



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na **VW**
Polo 6N1 – návod k
výměně

VIDEO TUTORIÁL



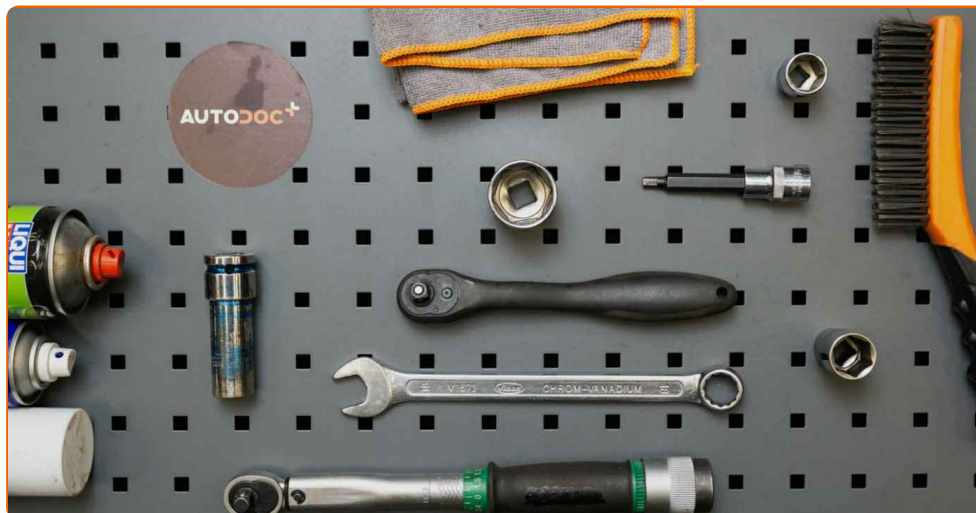
i Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

VW Polo III Hatchback (6N1) 1.3, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.6, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.0, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.9 D, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.4, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.4 16V, VW Polo III Classic (6V2) 1.6, VW Caddy II Van (9K9A) 60 1.4, VW Caddy II Van (9K9A) 75 1.6, VW Polo III Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo III Hatchback (6N1) 1.7 SDI, VW Polo III Classic (6V2) 1.8, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.0, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.7 SDI, (+ 17)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - VW POLO 6N1.
NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 30
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

Výměna: pérovací jednotka - VW Polo 6N1. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - VW Polo 6N1 – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Otevřete kapotu.



2

Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

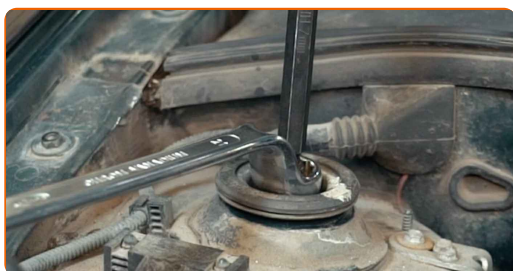


3

Vyčistěte horní upevnění uložení tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.


4

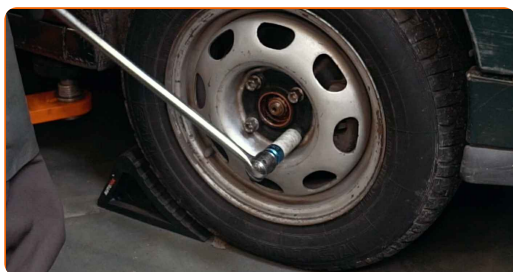
Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.


5

Kola auta zajistěte pomocí klínů.

6

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

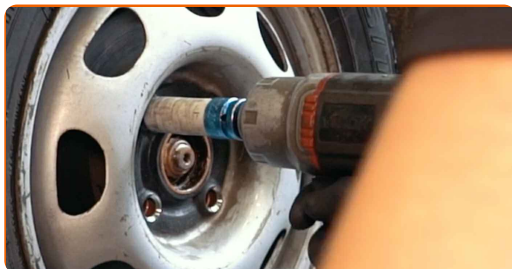

7

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



8

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. VW Polo 6N1

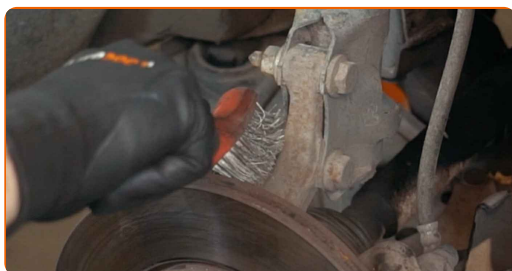
9

Odstraňte kolo.



10

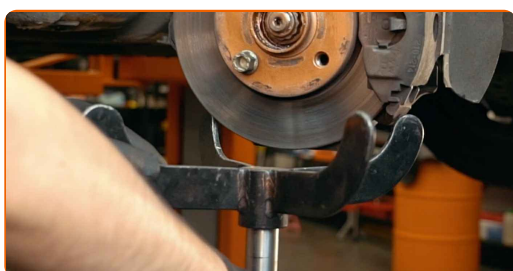
Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



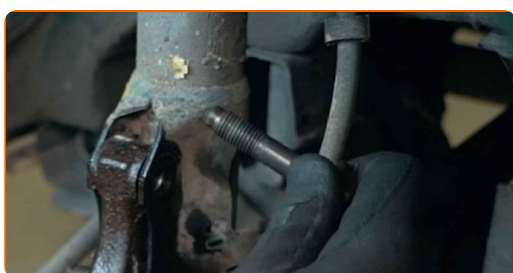
- 11** Odšroubujte upevňovací prvky spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



- 12** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



- 13** Odstraňte upevňovací šrouby.



- 14** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.

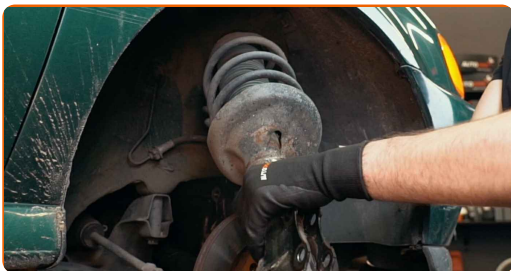


- 15** Odšroubujte upevňovací prvek tlumiče.



16

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



17

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - VW Polo 6N1. Doporučují odborníci z AUTODOC:

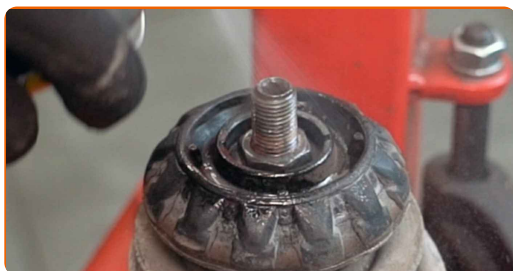
- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

18

Stlačte pružinu.



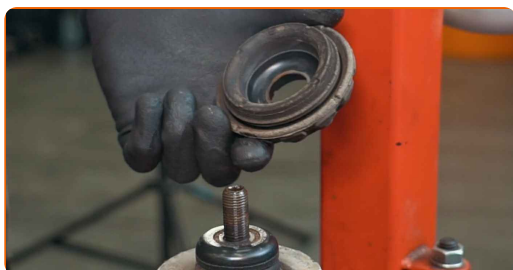
19 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



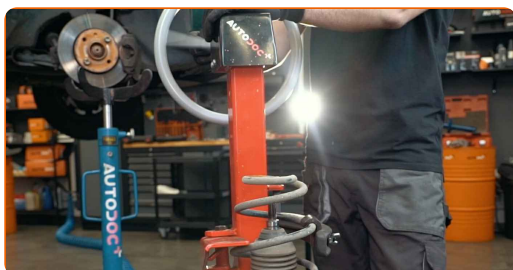
20 Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



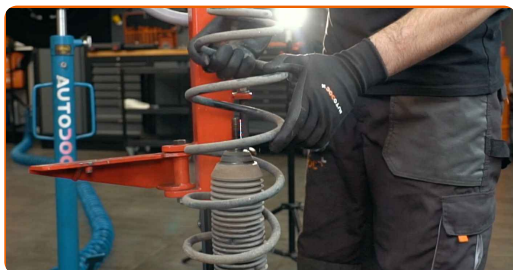
21 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



22 Uvolněte vinutou pružinu.



23 Odstraňte pružinu.



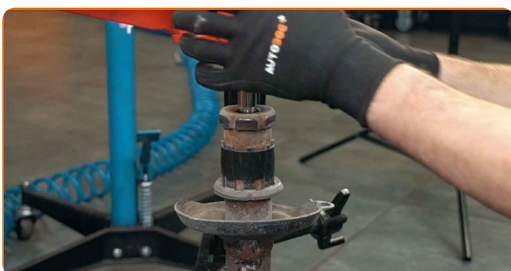
24 Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - VW Polo 6N1. Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

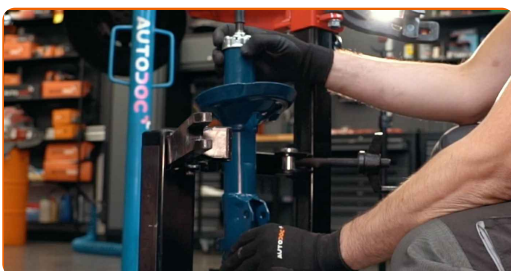
25 Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - VW Polo 6N1. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

26 Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



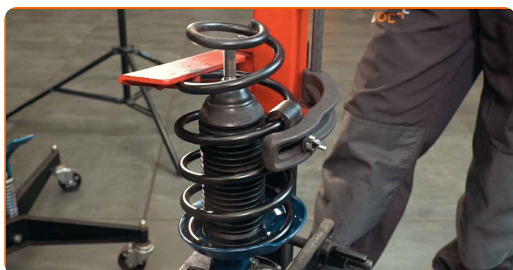
27 Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



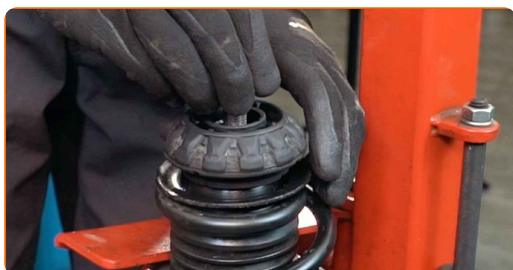
28 Nainstalujte pružinu na tlumič.



29 Stlačte pružinu.



30 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



31 Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.

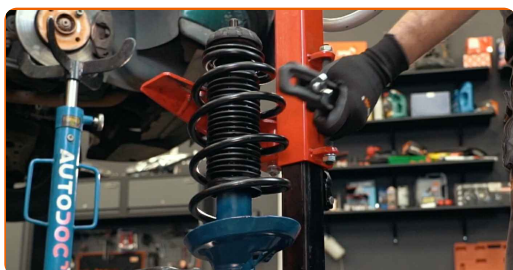


Výměna: pérovací jednotka - VW Polo 6N1. Profesionálové doporučují:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

32

Uvolněte pružinu.



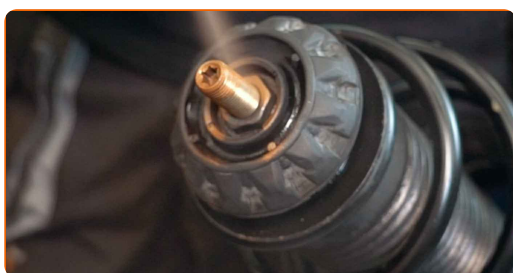
33

Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



34

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



35

Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

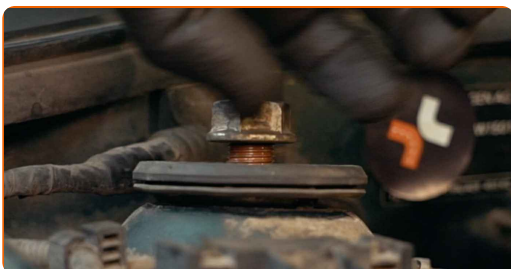


36 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



37 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.

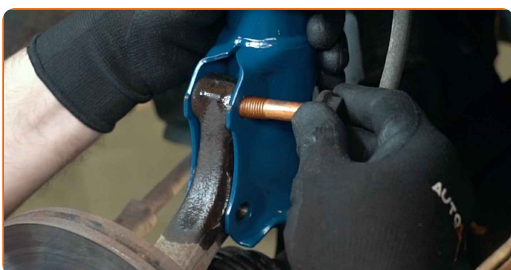
38 Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.



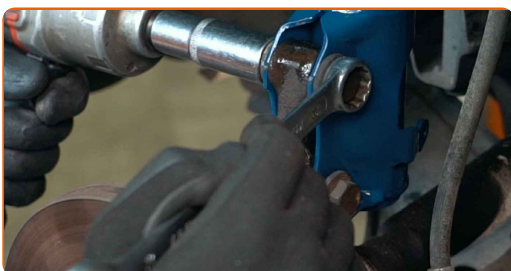
AUTODOC doporučuje:

- VW Polo 6N1 - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při šroubování upevňovacích šroubů.

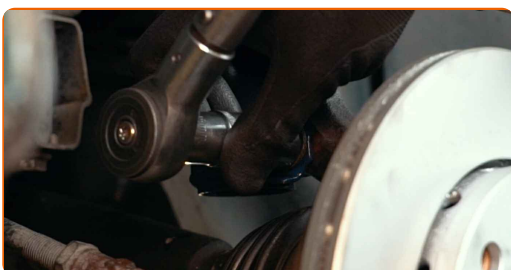
39 Nainstalujte upevňovací šrouby.



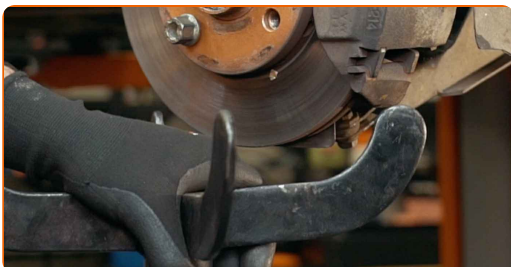
- 40 Zašroubujte upevňovací prvky spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



- 41 Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 95 Nm.



- 42 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - VW Polo 6N1. Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

43 Natřete upevňovací prvky tlumiče. Natřete upevňovací prvky hlavy ložiska čepu kola. Použijte měděné mazivo.

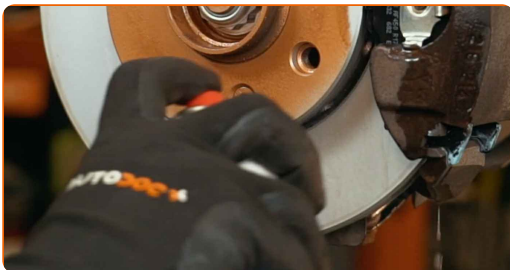


44 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.

45 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



46 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - VW Polo 6N1. Po aplikování spreje několik minut počkejte.

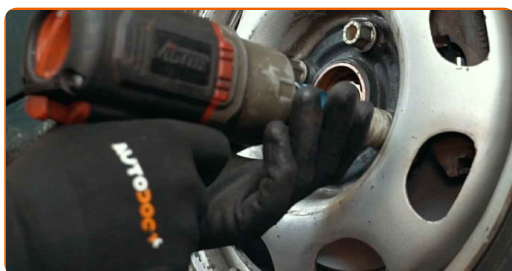
47 Nainstalujte kolo.



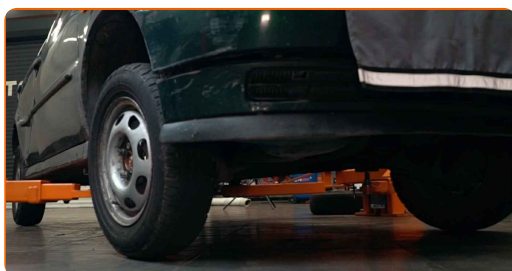
AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. VW Polo 6N1

48 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



49 Dejte auto na zem.



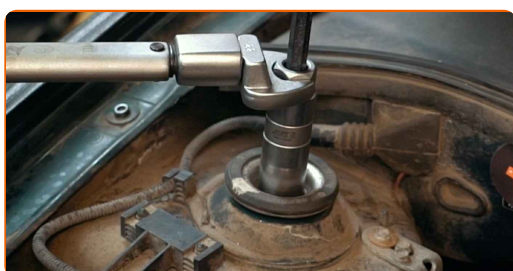
50 Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



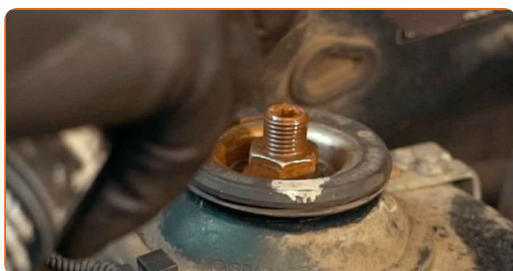
51 Odstraňte zvedáky a klíny.



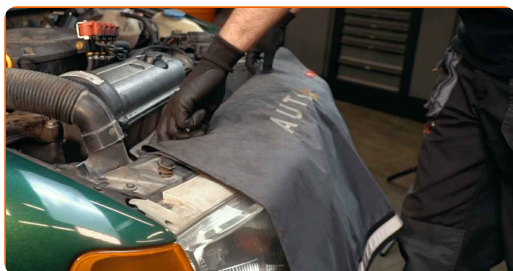
52 Utáhněte horní upevnění tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



53 Natřete vrchní upevnění uložení tlumiče. Použijte měděné mazivo.

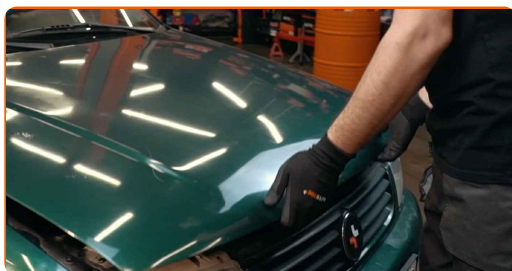


54 Odstraňte ochranný kryt blatníku.



55

Zavřete kapotu.

**VÝBORNĚ!** 👍**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO VW

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO VW POLO 6N1

TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO VW: KOUPIŤ NYNÍ

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO VW POLO 6N1: NEJLEPŠÍ AKCE A
NABÍDKY**

ⓘ VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.