



Jak vyměnit přední  
pérovací jednotka na **Fiat**  
**Punto 188** – návod k  
výměně

## VIDEO TUTORIÁL

** Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO (188) 1.3 JTD 16V, FIAT PUNTO (188) 1.4, FIAT PUNTO (188) 1.2 Natural Power, FIAT GRANDE PUNTO (199) 1.4 16V, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bifuel, FIAT PUNTO (188) 1.2 Bipower (188BXA1A)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

**VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - FIAT PUNTO 188.  
NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.17
- Kombinační klíč č.27
- HEX nástavec č. H6
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 19
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

**KOUPIT NÁSTROJE**

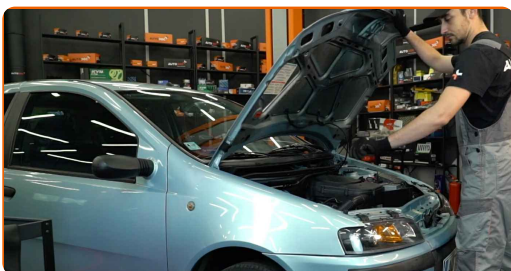
Výměna: pérovací jednotka - Fiat Punto 188. AUTODOC doporučuje:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - Fiat Punto 188 – se musí provádět při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

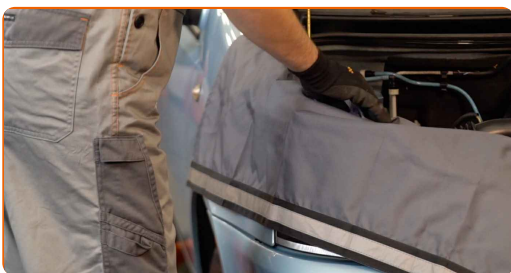
1

Otevřete kapotu.



2

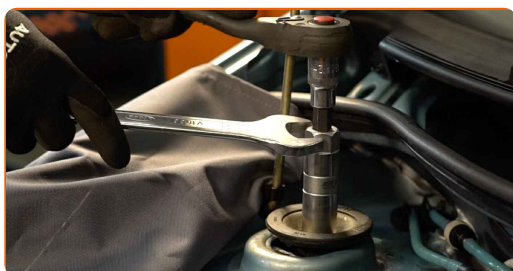
Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.



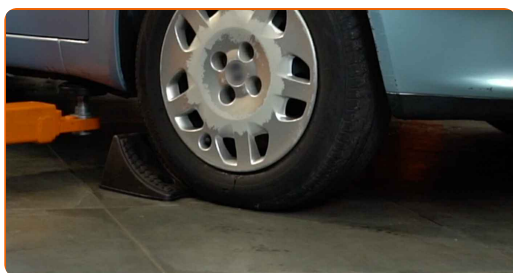
**3** Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



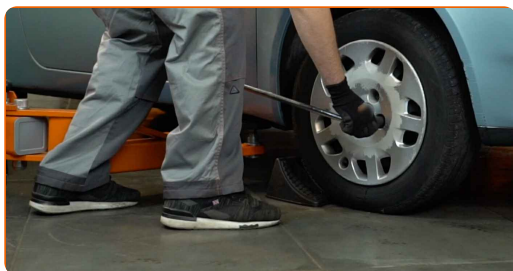
**4** Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



**5** Kola auta zajistěte pomocí klínů.



**6** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



7

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



8

Odšroubujte šrouby kol.

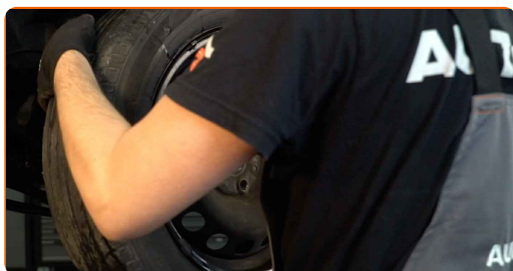


### Výměna: pérovací jednotka - Fiat Punto 188. Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

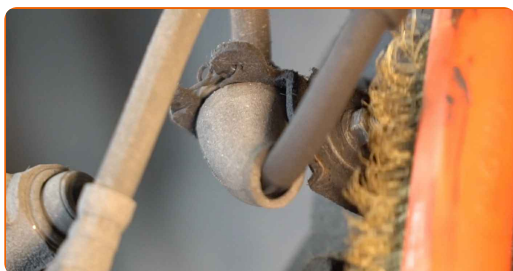
9

Odstraňte kolo.



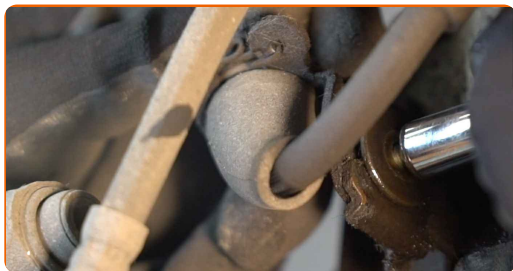
10

Vyčistěte upevňovací prvky spojující brzdovou hadičku k tlumiči. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



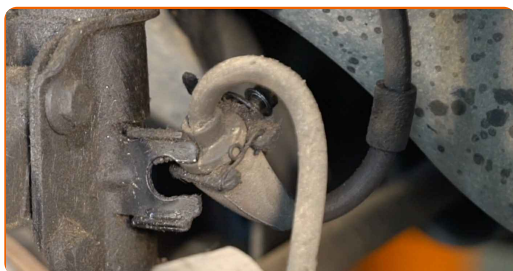
11

Odpojte držák brzdové hadičky od vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



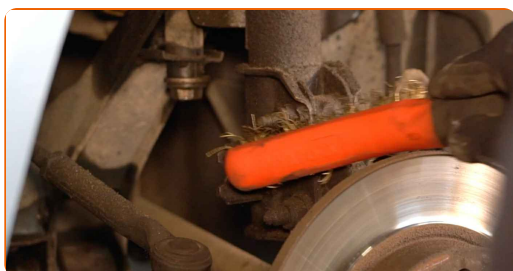
12

Odpojte brzdovou hadičku ze vzpěry tlumiče.



13

Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



14

Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.17. Použijte vratidlo.

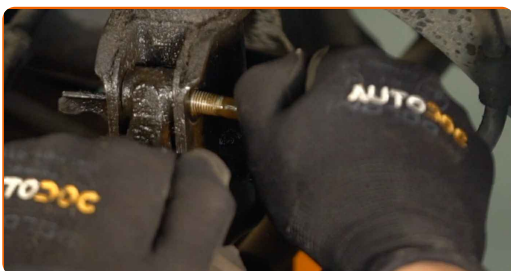




**15** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



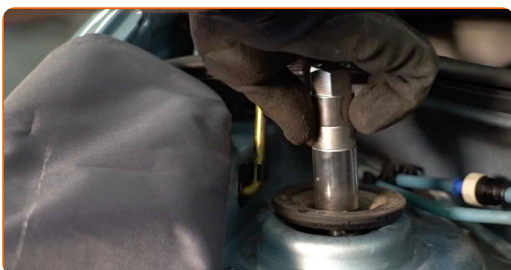
**16** Odstraňte upevňovací šrouby. Použijte páčidlo.



**17** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče. Použijte páčidlo.



**18** Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.19.



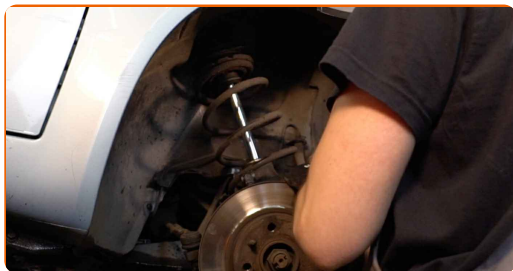
**AUTODOC doporučuje:**

- Fiat Punto 188 - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při odšroubovávání upevňovacích šroubů.



19

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



20

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

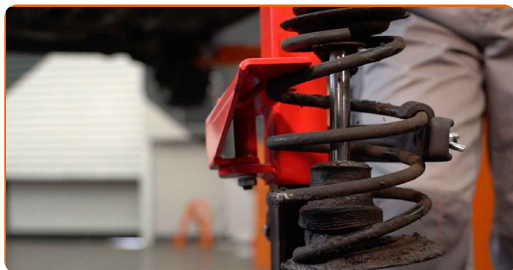


Výměna: pérovací jednotka - Fiat Punto 188. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

21

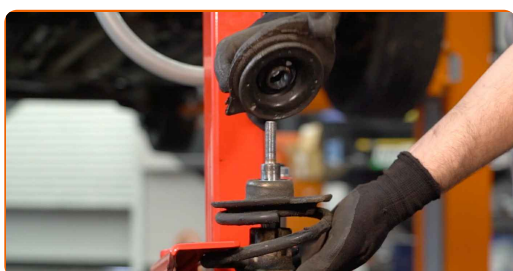
Stlačte pružinu.



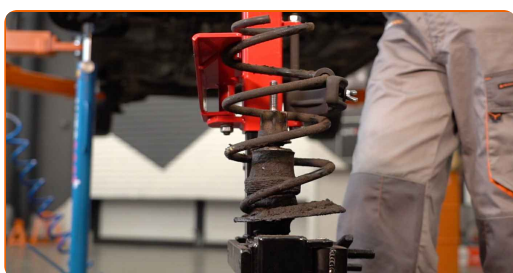
- 22** Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte kombinační klíč č.27. Použijte ráčnový klíč.



- 23** Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



- 24** Uvolněte vinutou pružinu.



- 25** Odstraňte pružinu.



- 26** Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



Výměna: pérovací jednotka - Fiat Punto 188. Tip od AUTODOC:

- Důkladně zkontrolujte uložení tlumiče, prachový návlek a doraz. Pokud je to nutné, vyměňte je.

27

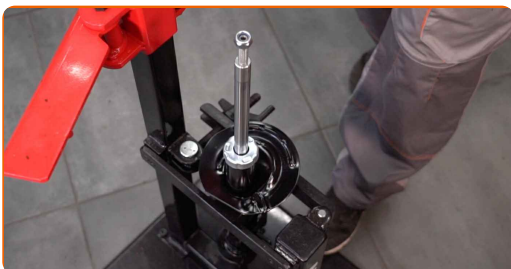
Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.

Výměna: pérovací jednotka - Fiat Punto 188. Profesionálové doporučují:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

28

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.

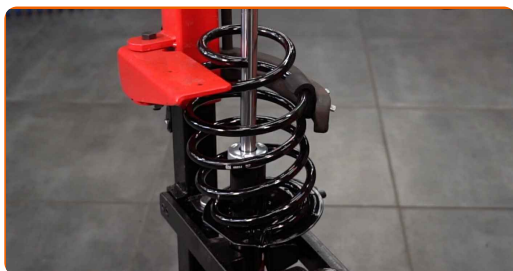


29

Nainstalujte pružinu na tlumič.



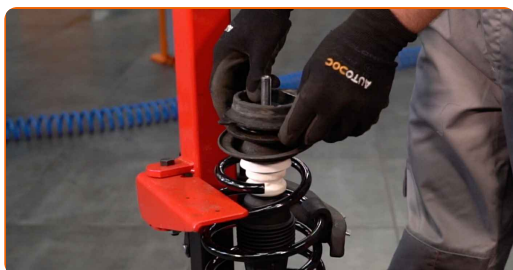
**30** Stlačte pružinu.



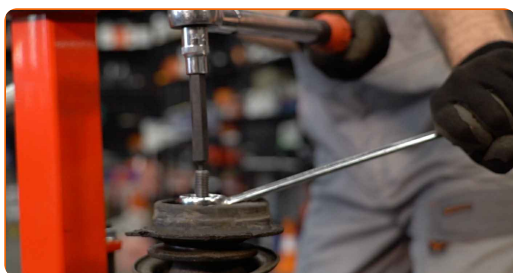
**31** Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



**32** Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



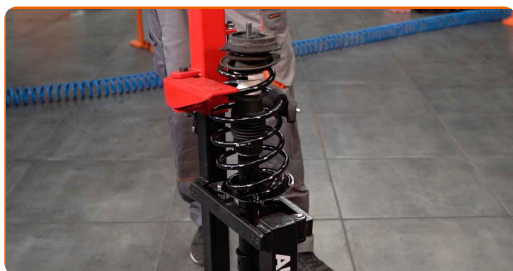
**33** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte kombinační klíč č.27. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 59 Nm.



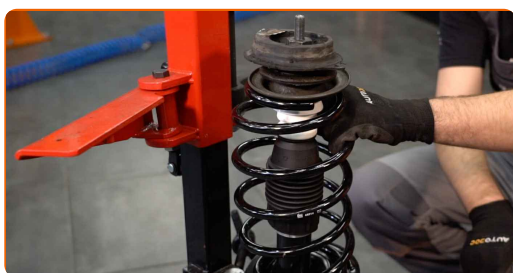
Výměna: pérovací jednotka - Fiat Punto 188. AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

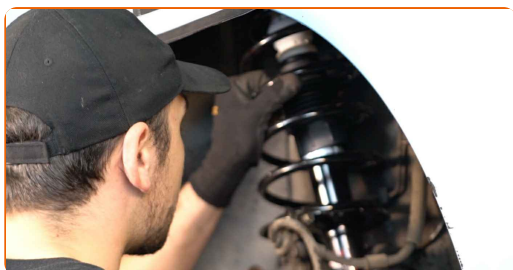
**34** Uvolněte pružinu.



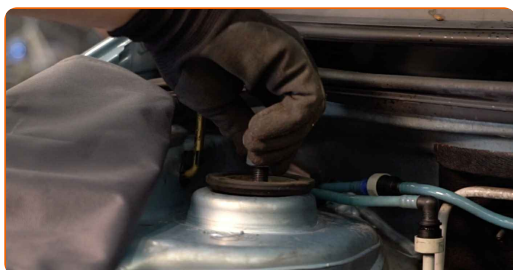
**35** Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



**36** Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



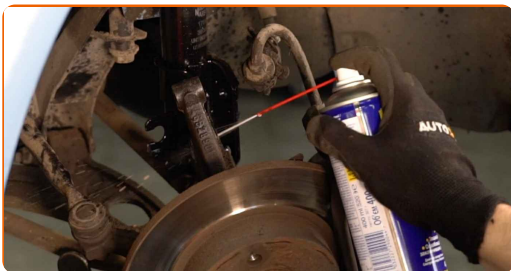
**37** Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.



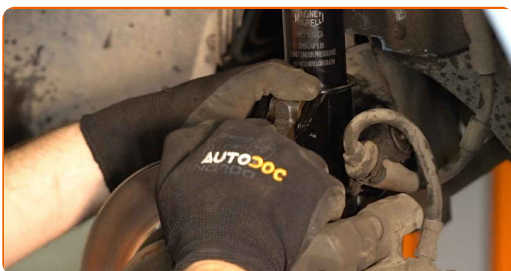
**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol. Fiat Punto 188

**38** Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



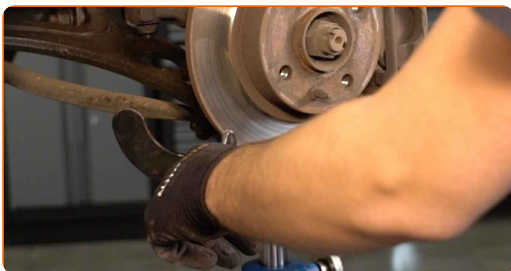
**39** Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



**40** Nainstalujte upevňovací šrouby.



**41** Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



**AUTODOC doporučuje:**

- Fiat Punto 188 - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.



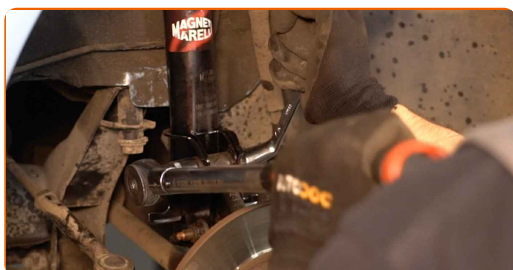
42

Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.15. Použijte kombinační klíč č.17.



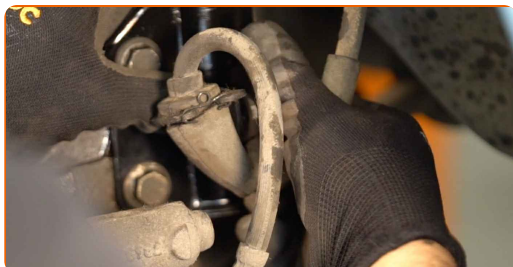
43

Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.15. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 75 Nm.



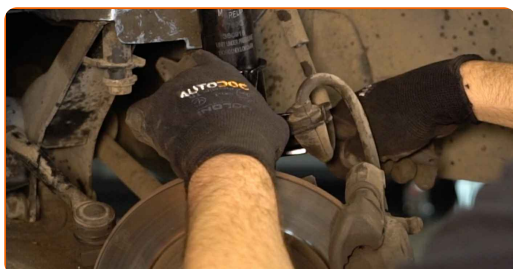
44

Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru.



45

Utáhněte upevňovací prvek brzdové hadičky. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



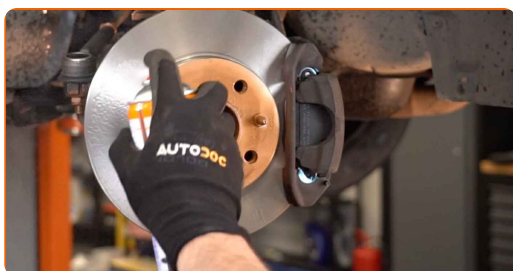
**46** Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



**47** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



**48** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd. Výměna: pérovací jednotka - Fiat Punto 188. Doporučují odborníci z AUTODOC: Po aplikaci spreje počkejte několik minut.



**49** Nainstalujte kolo.

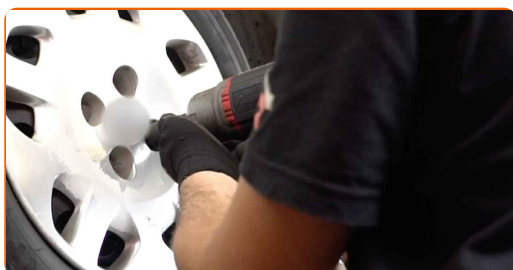


**AUTODOC doporučuje:**

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. Fiat Punto 188

**50**

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



**51**

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 86 Nm.



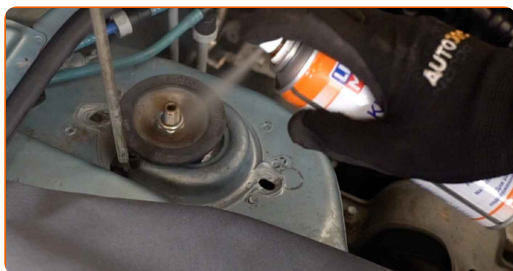
**52**

Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.19. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 59 Nm.



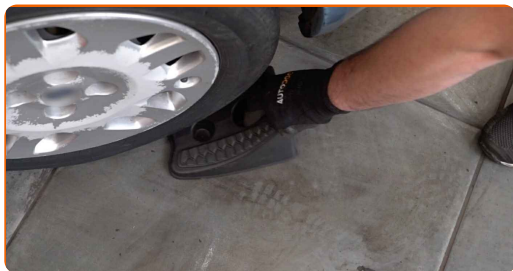
**53**

Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



**54**

Odstraňte zvedáky a klíny.

**55**

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

**56**

Zavřete kapotu.

**VÝBORNĚ!** **ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO FIAT**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR**

**VYBERTE SI AUTODÍLY PRO FIAT PUNTO 188**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO FIAT: KOUPIT NYNÍ**

**TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO FIAT PUNTO 188: NEJLEPŠÍ AKCE  
A NABÍDKY**

## **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.