



Jak vyměnit zadní  
pružiny podvozku na **Fiat**  
**Punto 188** – návod k  
výměně

## VIDEO TUTORIÁL

 **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

FIAT PUNTO (188) 1.2 16V 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD 80, FIAT PUNTO (188) 1.9 DS 60, FIAT PUNTO (188) 1.9 JTD

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - FIAT PUNTO 188.  
SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Momentový klíč
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

**KOUPIT NÁSTROJE**

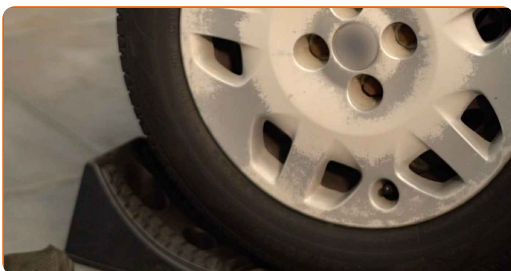
Výměna: pružiny podvozku - Fiat Punto 188. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Obě vinuté pružiny zadního odpružení je třeba vyměnit současně.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vinutou pružinu zadního odpružení.
- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - FIAT PUNTO 188. DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

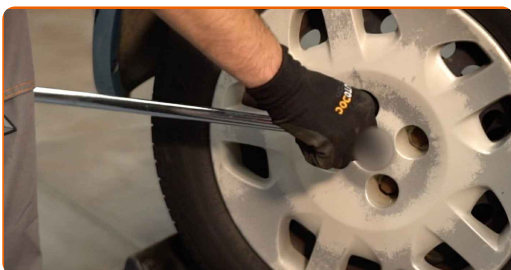
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



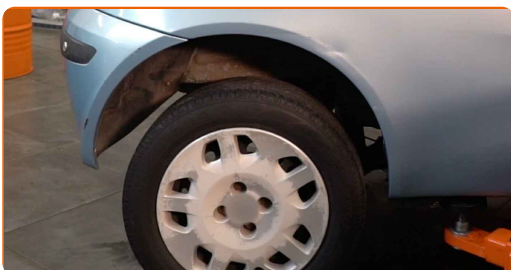
2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



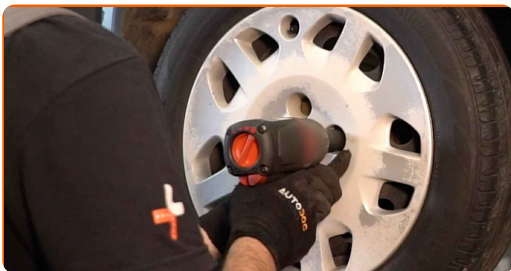
3

Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



4

Odšroubujte šrouby kol.

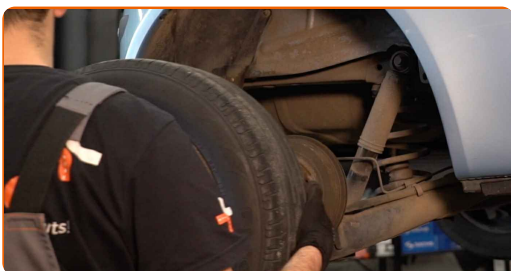


**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. Fiat Punto 188

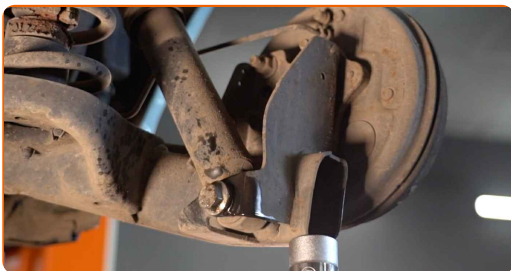
5

Odstraňte kolo.



6

Podepřete nosník zadního odpružení kol. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



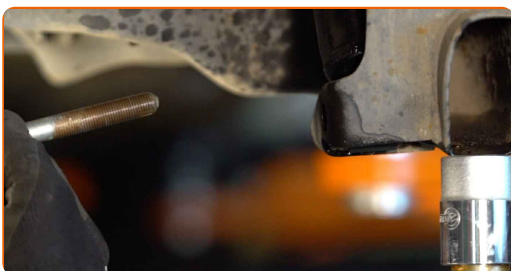
7

Vyčistěte upevňovací prvky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

**8** Odšroubujte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.18.



**9** Odstraňte upevňovací šroub.



**10** Odstraňte upevnění zpod nosíku zadní nápravy.



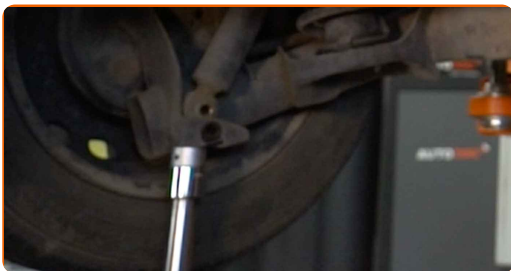
**Výměna: pružiny podvozku - Fiat Punto 188. Profesionálové doporučují:**

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

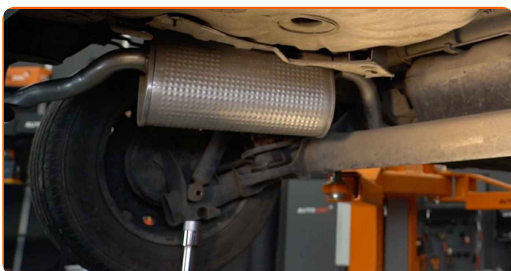
**11** Podepřete nosník zadního odpružení kol. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



**12** Odšroubujte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.18.



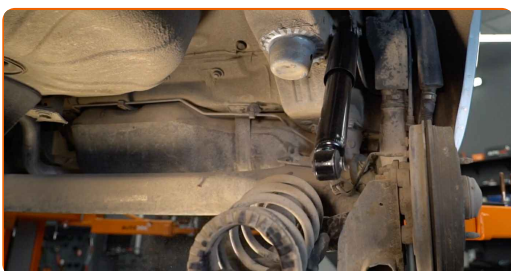
**13** Odstraňte upevnění zpod nosíku zadní nápravy.



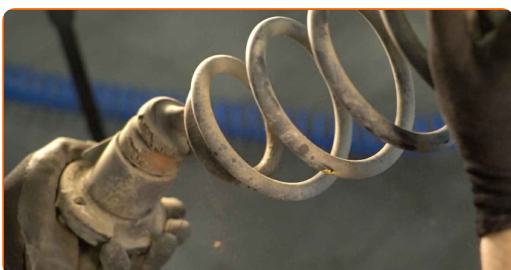
**AUTODOC doporučuje:**

- **Výměna: pružiny podvozku - Fiat Punto 188.** Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

**14** Vyberte pružinu.



**15** Odstraňte gumovou vymežovací vložku pružiny.



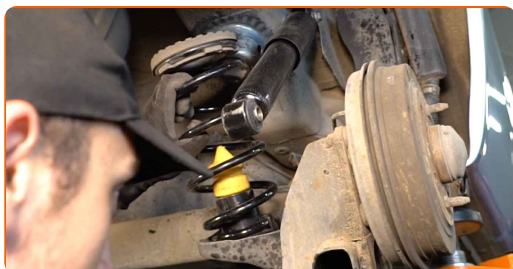


**16** Nainstalujte gumovou vymežovací vložku na novou vinutou pružinu.

**17** Vyčistěte montážní místa vinuté pružiny. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**18** Nainstalujte pružinu.



Výměna: pružiny podvozku - Fiat Punto 188. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Ujistěte se, že vinutá pružina je správně uložena na montážním místě.

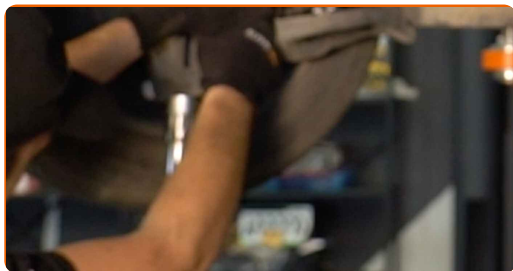
**19** Podepřete nosník zadního odpružení kol. Použijte zvedák s hydraulickými převody.





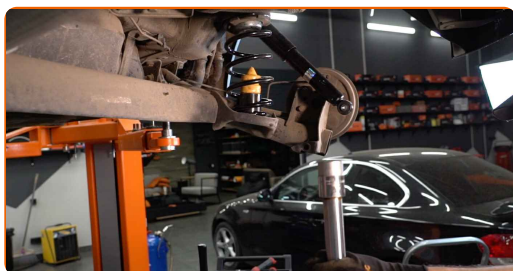
20

Zašroubujte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.18.



21

Odstraňte upevnění zpod nosíku zadní nápravy.

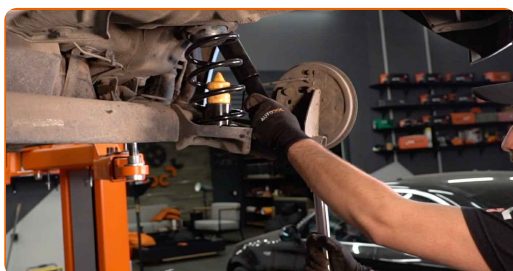


### AUTODOC doporučuje:

- Fiat Punto 188 - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

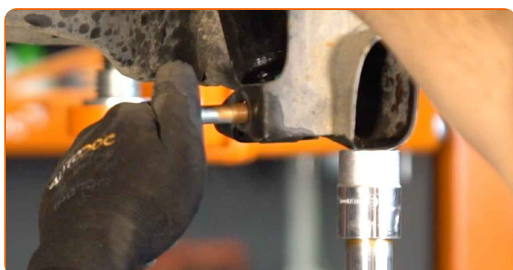
22

Podepřete nosník zadního odpružení kol. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

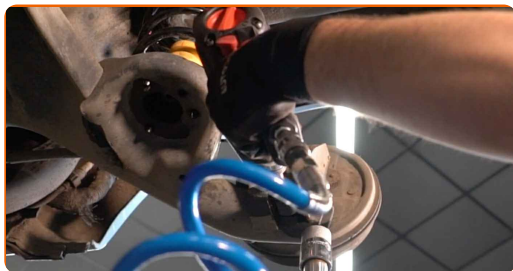


23

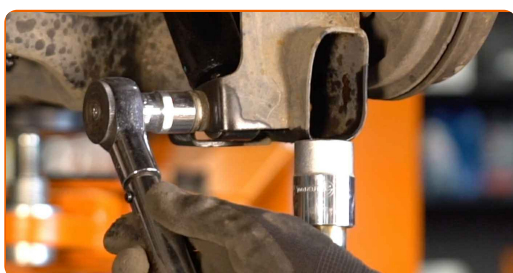
Nainstalujte upevňovací šroub.



**24** Zašroubujte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.18.



**25** Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



**26** Odstraňte upevnění zpod nosníku zadní nápravy.



### Výměna: pružiny podvozku - Fiat Punto 188. Tip:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

**27** Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



28

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.

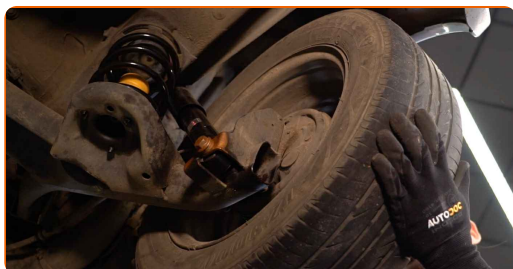


29

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.

30

Nainstalujte kolo.

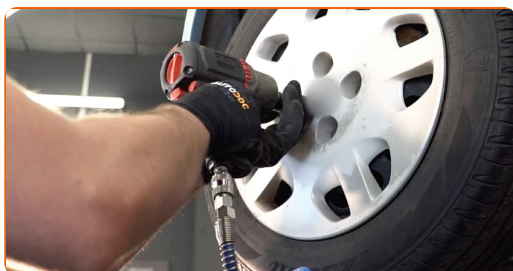


Výměna: pružiny podvozku - Fiat Punto 188. AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

31

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



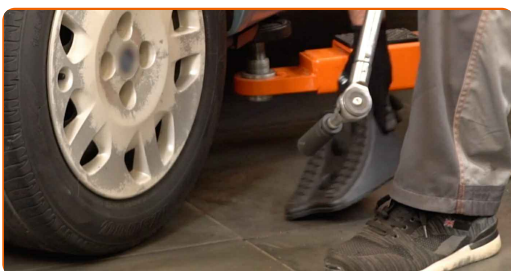
32

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 86 Nm.



33

Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO FIAT**

**PRUŽINY PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBĚR**

**VYBERTE SI AUTODÍLY PRO FIAT PUNTO 188**

**PRUŽINY PODVOZKU PRO FIAT: KOUPIŤ NYNÍ**

**PRUŽINY PODVOZKU PRO FIAT PUNTO 188: NEJLEPŠÍ  
AKCE A NABÍDKY**

## **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.