



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
Mini R50, R53 – návod k
výměně

VIDEO TUTORIÁL



Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper S, MINI Hatchback (R50, R53) 1.4 D One, MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S, MINI Hatchback (R50, R53) 1.4 One D, MINI Hatchback (R50, R53) One

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - MINI R50, R53. SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H7
- XZN nástavec č. 14
- Nástavec na tlumič odpružení
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Plochý sekáč
- Kladivo
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Hydraulický pružinový kompresor
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

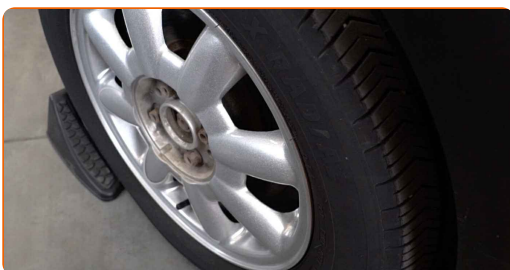
Výměna: pérovací jednotka - Mini R50, R53. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - MINI R50, R53. PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

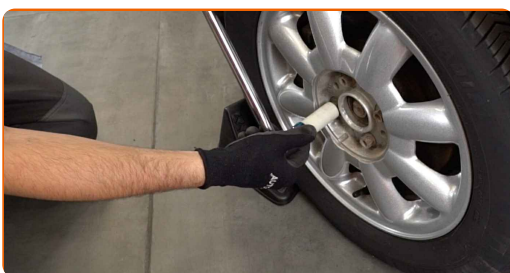
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

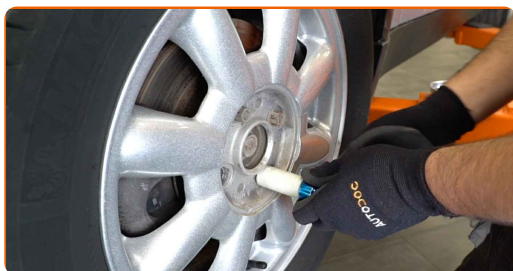


3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



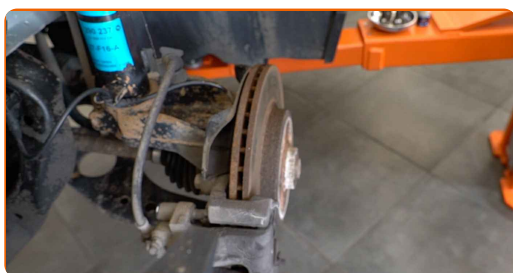
4 Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: pérovací jednotka - Mini R50, R53. AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

5 Odstraňte kolo.

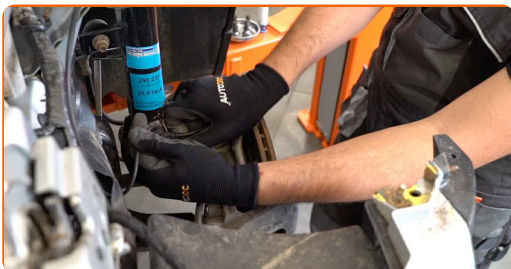


6 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte sprej WD-40.

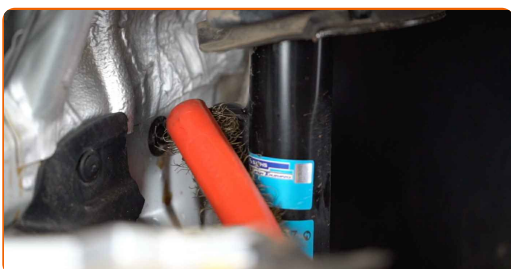


7

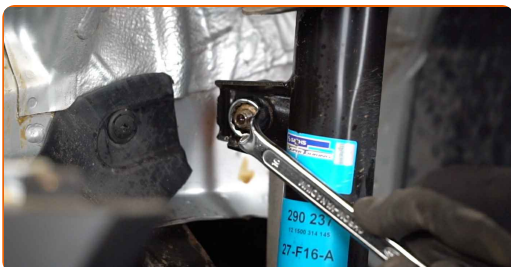
Odpojte vodiče a brzdovou hadičku od svorky na vzpěře tlumiče.


8

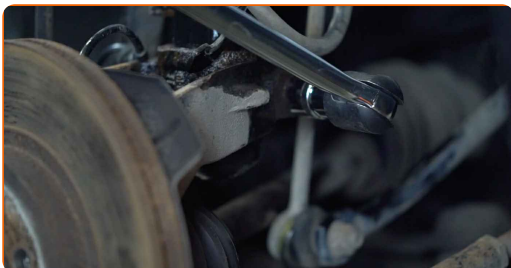
Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěry stabilizátoru a vzpěru tlumiče, a upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.


9

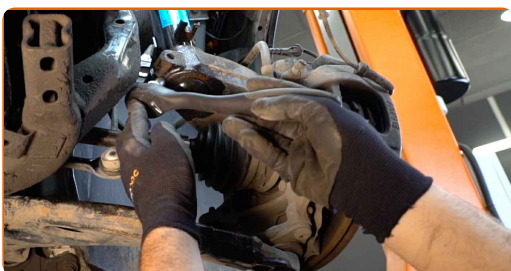
Odšroubujte matici a odstraňte tyčku stabilizátoru ze vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č. 16. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.


10

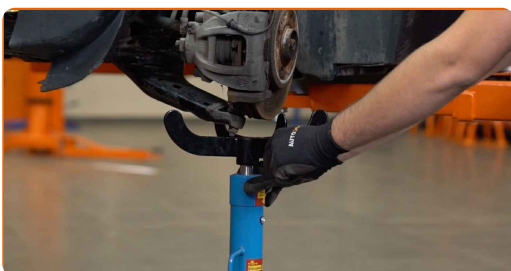
Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte XZN č. 14. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



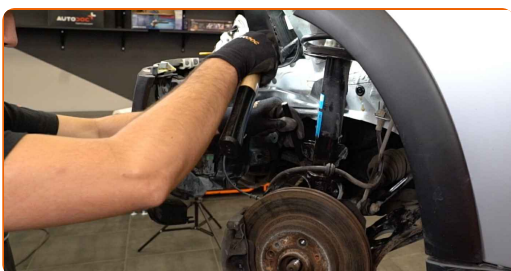
- 11 Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče. Použijte ráčnový klíč.



- 12 Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



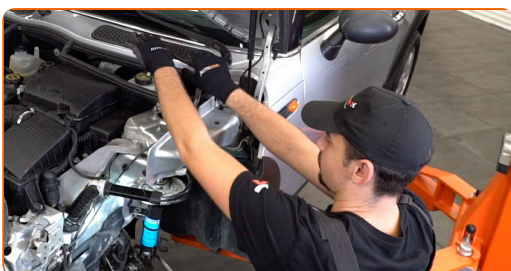
- 13 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



Výměna: pérovací jednotka - Mini R50, R53. Tip:

- Ujistěte se, že hlava ložiska čepu kola není zbavena zátěže.

- 14 Odšroubujte vrchní upevnění vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.

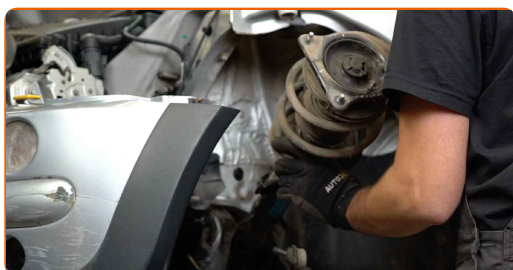


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.
Mini R50, R53

15

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



16

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



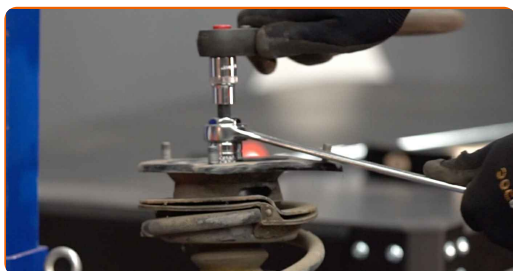
Výměna: pérovací jednotka - Mini R50, R53. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

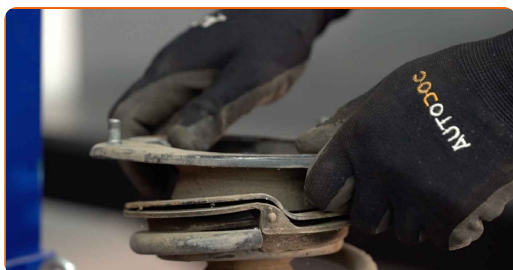
17 Stlačte pružinu.



18 Odstraňte šroub pístitnice vzpěry. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



19 Odstraňte ložisko vzpěry tlumiče.



20 Uvolněte vinutou pružinu.



21 Odstraňte pružinu.



22

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.

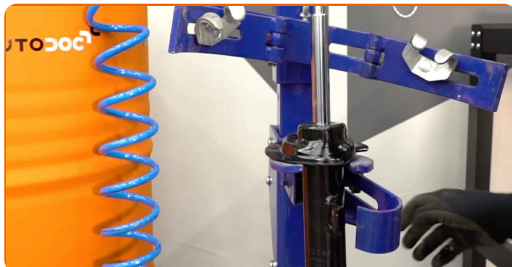


Výměna: pérovací jednotka - Mini R50, R53. Tip od AUTODOC:

- Důkladně zkontrolujte uložení tlumiče, prachový návlek a doraz. Pokud je to nutné, vyměňte je.
- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

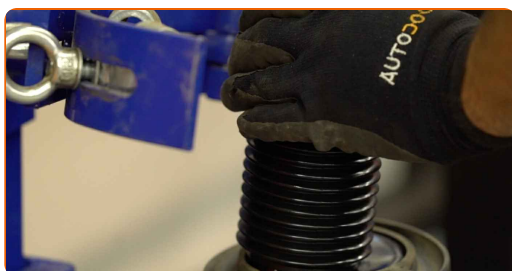
23

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



24

Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



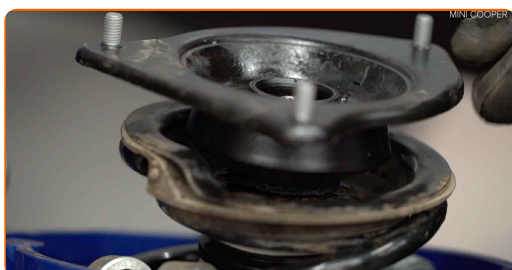
25

Nainstalujte pružinu na tlumič.



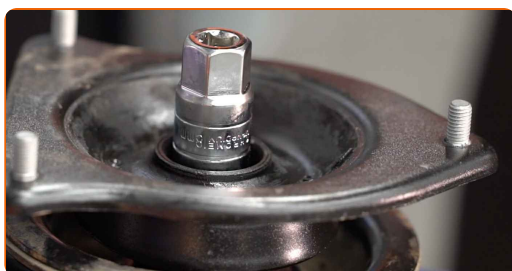
26

Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry. Použijte páčidlo.



27

Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 64 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - Mini R50, R53. Profesionálové doporučují:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

28 Uvolněte pružinu.



29 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



30 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



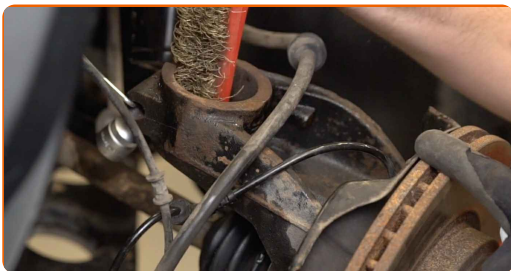
31 Zajistěte vrchní upevnění vzpěry tlumiče (3 kusy). Neutahujte ho.



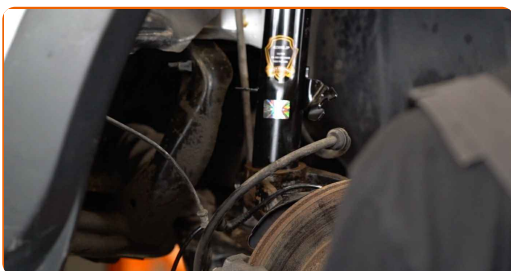
AUTODOC doporučuje:

- Mini R50, R53 - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při šroubování upevňovacích šroubů.

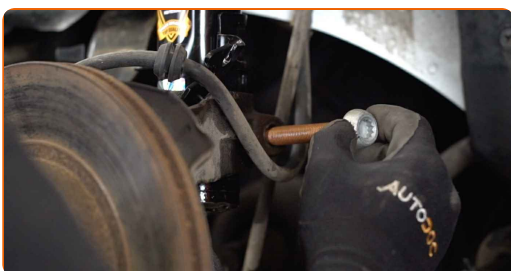
32 Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



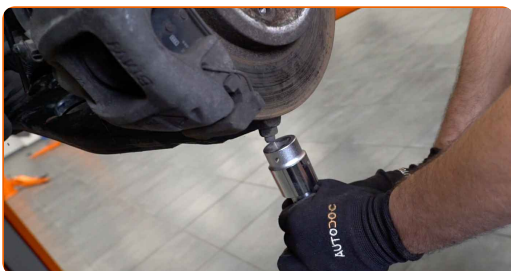
33 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



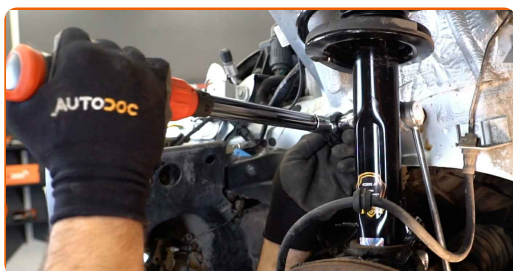
34 Nainstalujte a utáhněte nový šroub hlavy ložiska čepu. Použijte XZN č. 14. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 81 Nm.



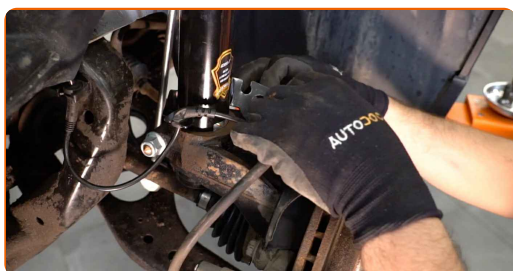
35 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



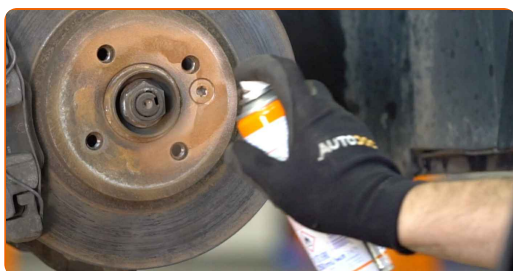
- 36** Zajistěte stabilizační tyč na vzpěře zavěšení kol. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 56 Nm.



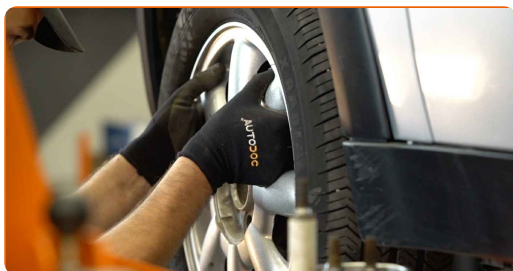
- 37** Připojte upevňovací prvek ABS snímače a jeho kabelu k vzpěře tlumiče. Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru.



- 38** Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



- 39** Nainstalujte kolo.



Výměna: pérovací jednotka - Mini R50, R53. Tip od odborníků z AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

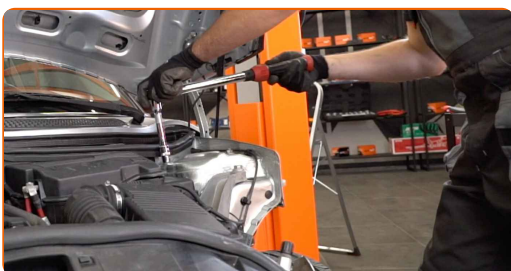
40

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



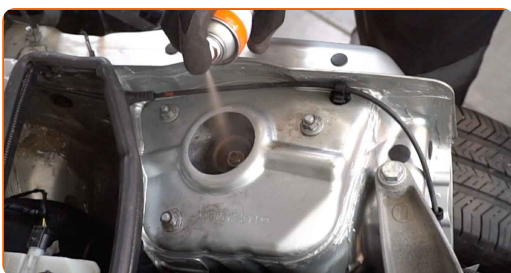
41

Upevněte vrchní uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 34 Nm.



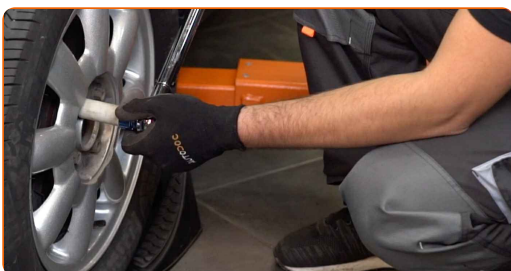
42

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



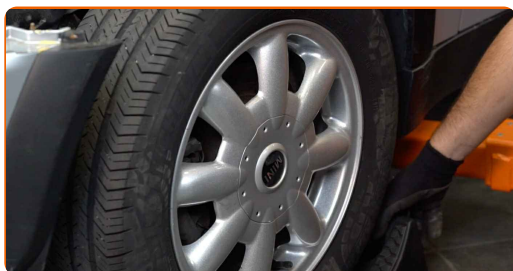
43

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



44

Odstraňte zvedáky a klíny.

**VÝBORNĚ!** 👍[ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ](#)

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO MINI

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO MINI R50, R53

TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO MINI: KOUPIŤ NYNÍ

TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO MINI R50, R53: NEJLEPŠÍ AKCE A NABÍDKY

ⓘ VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesé žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesé odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesé odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2021 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.