



Jak vyměnit motorový
olej a olejový filtr na **Mini**
R50, R53 – návod k
výměně

VIDEO TUTORIÁL



Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper S, MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S, MINI Cabrio (R52) 1.6 John Cooper Works, MINI Hatchback (R56) 1.6 Cooper, MINI Hatchback (R50, R53) One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 John Cooper Works

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: MOTOROVÉHO OLEJE A FILTRU - MINI R50,
R53. NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Nástavec č. 13
- Nástrčný nástavec na olejový filtr 76-14F
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Trychtýř
- Vana na vypouštění oleje
- Ručník z mikrovlákna
- Kryt na blatník

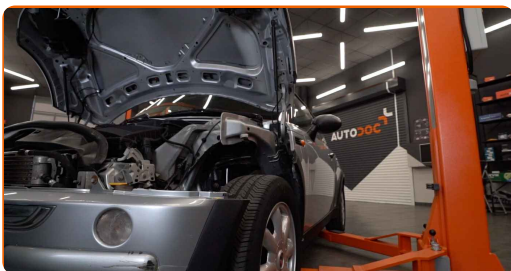
KOUPIT NÁSTROJE

AUTODOC doporučuje:

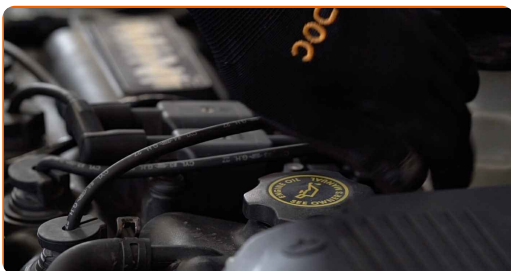
- Olejový filtr vyměňte při každé výměně motorového oleje.
- Používejte ochranné rukavice, aby se zabránilo kontaktu s horkou tekutinou.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - Mini R50, R53 – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

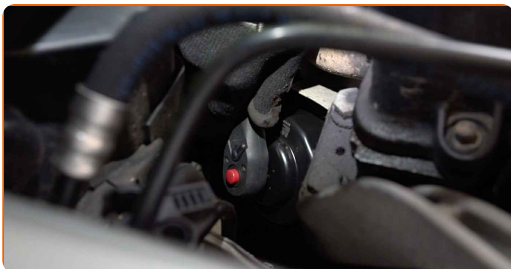
- 1** Otevřete kapotu. Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.



- 2** Vyčistěte uzávěr krytu olejového filtru.



- 3** Odšroubujte kryt filtru spolu se starým filtrem. Použijte nástavec 76-14F. Použijte ráčnový klíč.



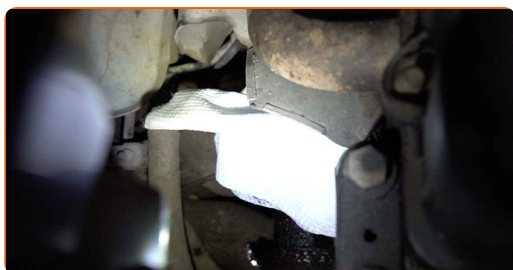
4 Připravte nádobu pro starý olejový filtr.



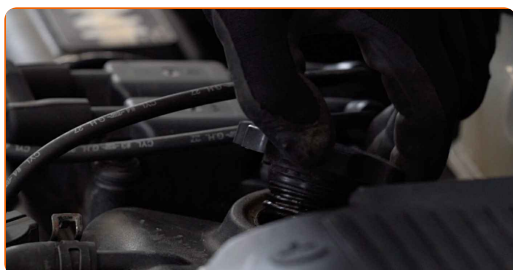
5 Odstraňte filtrační prvek z krytu filtru. Starou kazetu olejového filtru vložte do nádoby.



6 Překryjte kryt olejového filtru ručníkem z mikrovlákna, aby se do systému nedostala špína a cizí předměty.



7 Odšroubujte zátku plnicího hrdla olejového systému.



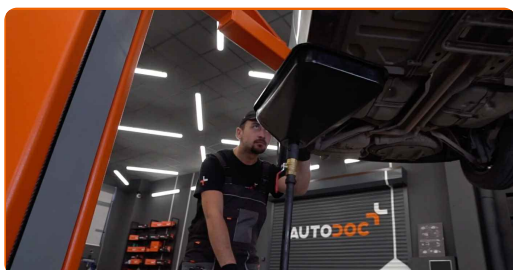
8 Zvedněte auto pomocí zvedáku nebo jej umístěte nad montážní jámu.

Výměna: motorového oleje a filtru - Mini R50, R53. Tip:

- Vozidlo se musí nacházet ve vodorovné poloze, a pokud je nakloněno, olejový otvor musí být v nejnižším bodu.

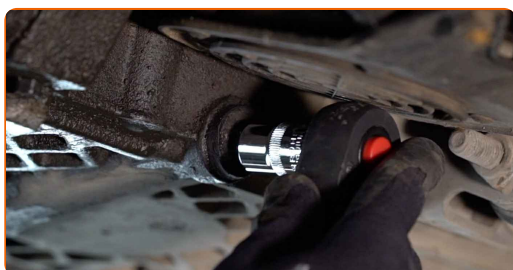
9

Pod výpustný otvor položte nádobu na vytékající olej o objemu alespoň 5 l.



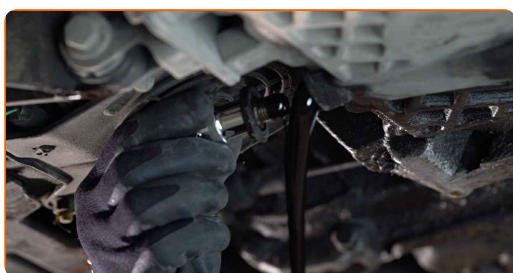
10

Odšroubujte výpušť. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



11

Vypusťte použitý olej.

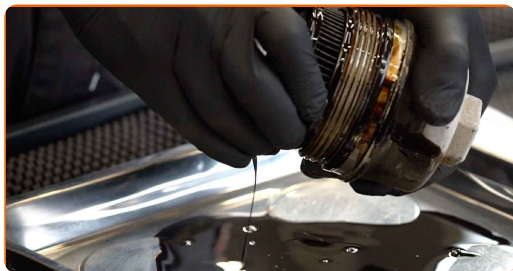


Výměna: motorového oleje a filtru - Mini R50, R53. Profesionálové doporučují:

- Pozor! Olej může být horký.

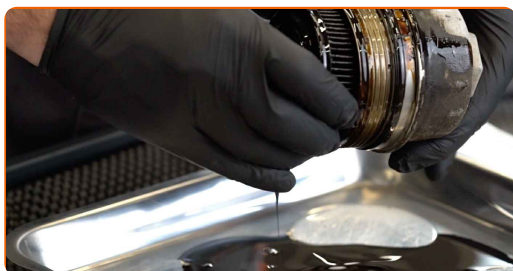
12

Odpojte olejový filtr od krytu filtru.



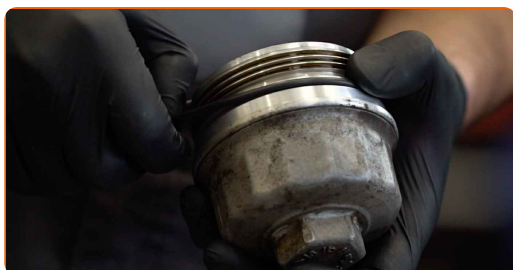
13

Odstraňte o-kroužek krytu olejového filtru.



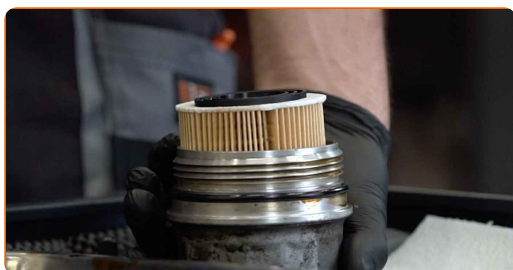
14

Nainstalujte nový o-kroužek na montážní místo na krytu filtru.



15

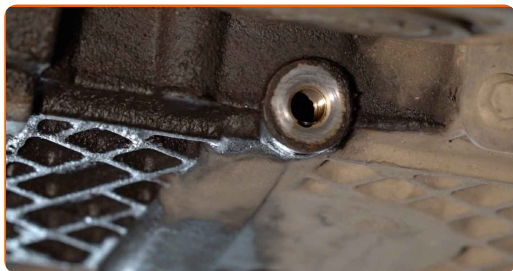
Nainstalujte nový olejový filtr do montážního místa na krytu filtru.



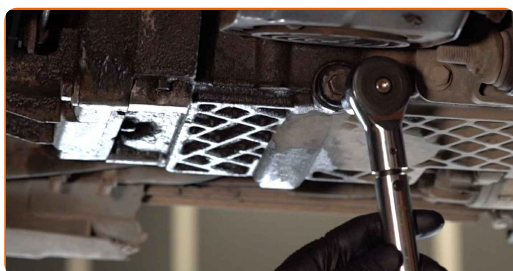
Pozor!

- Filtr nainstalujte správně. Nespleťte si strany součástky.
- Vyčkejte, dokud veškerý olej nevyteče z výpustného otvoru.

16 Vyčistěte místo výpustného otvoru olejové vany.

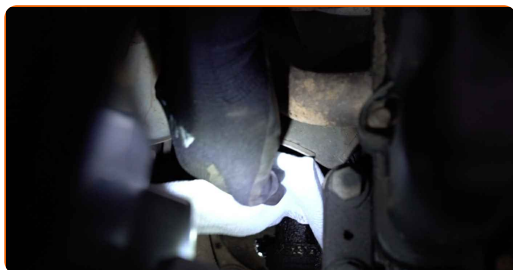


17 Zašroubujte novou zátku výpustného otvoru a utáhněte ji. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 25 Nm.

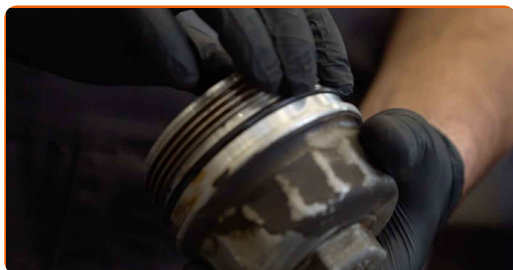


18 Dejte auto na zem.

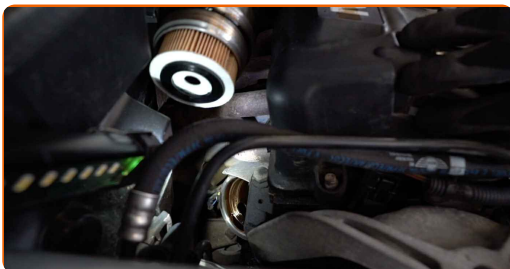
19 Odstraňte ručník z mikrovlákna z krytu olejového filtru.



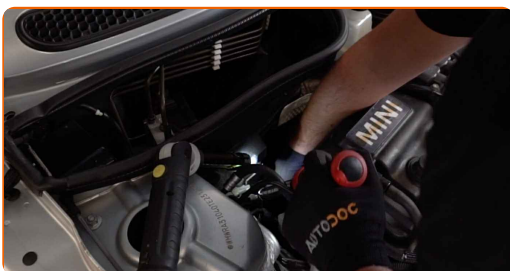
20 Namažte gumové těsnění nového filtru malým množstvím čerstvého oleje.



21 Našroubujte nový filtr na své místo.



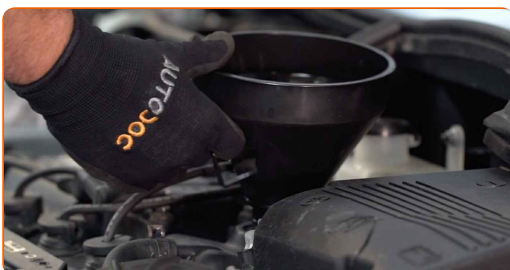
22 Zašroubujte uzávěr. Použijte nástavec 76-14F. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 25 Nm.



23 Odstraňte uzávěr olejového systému.



24 Vložte trychtýř.



25 Nalijte olej do motoru přes plnicí hrdlo. Potřebné množství oleje: 4.8 l.



Výměna: motorového oleje a filtru - Mini R50, R53. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Používejte pouze olej doporučený výrobcem.

26

Zkontrolujte hladinu oleje použitím olejové měrky. Pokud je to nutné, doplňte olej.

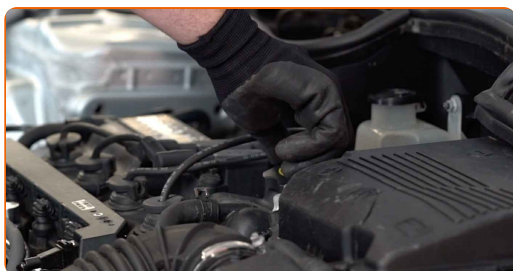


Pozor!

- Hladina oleje by měla být mezi hodnotami Min a Max.

27

Utáhněte uzávěr plnicího hrdla.



28

Motor nechte několik minut běžet. Po tom, co varovné světlo tlaku oleje zmizí, vypněte motor.



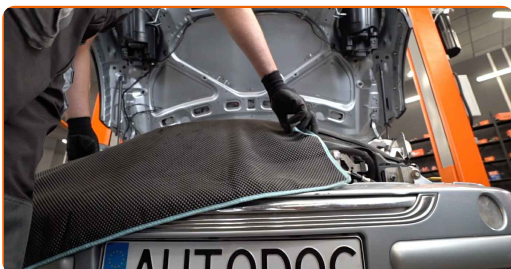
29 Zkontrolujte stav oleje po 5 minutách po zastavení motoru použitím měrky. Pokud bude třeba, přidejte více oleje.



Pozor!

- Hladina oleje by měla být mezi hodnotami Min a Max.
- Ujistěte se, že uzávěr plnicího hrdla olejového systému je správně utažen.
- Zkontrolujte těsnost závitového uzávěru výpustného otvoru a těsnění a olejového filtru. Pokud je to nutné, opatrně je utáhněte.

30 Odstraňte ochranný kryt blatníku. Zavřete kapotu.



Výměna: motorového oleje a filtru - Mini R50, R53. AUTODOC doporučuje:

- Pozor: indikátor tlaku oleje, který označuje nedostatečný tlak v systému mazání, může být zapnut delší dobu než obvykle. Po několika sekundách vyplní olej všechny kanálky a indikátor se vypne.
- Pro ochranu prostředí před znečištěním zlikvidujte použité filtry na speciálních sběrných místech.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO MINI

OLEJOVÝ FILTR: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO MINI R50, R53

OLEJOVÝ FILTR PRO MINI: KOUPIŤ NYNÍ

OLEJOVÝ FILTR PRO MINI R50, R53: NEJLEPŠÍ AKCE A NABÍDKY

ⓘ VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2021 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.