



Jak vyměnit zadní
pérovací jednotka na
Mini R50, R53 – návod k
výměně

VIDEO TUTORIÁL



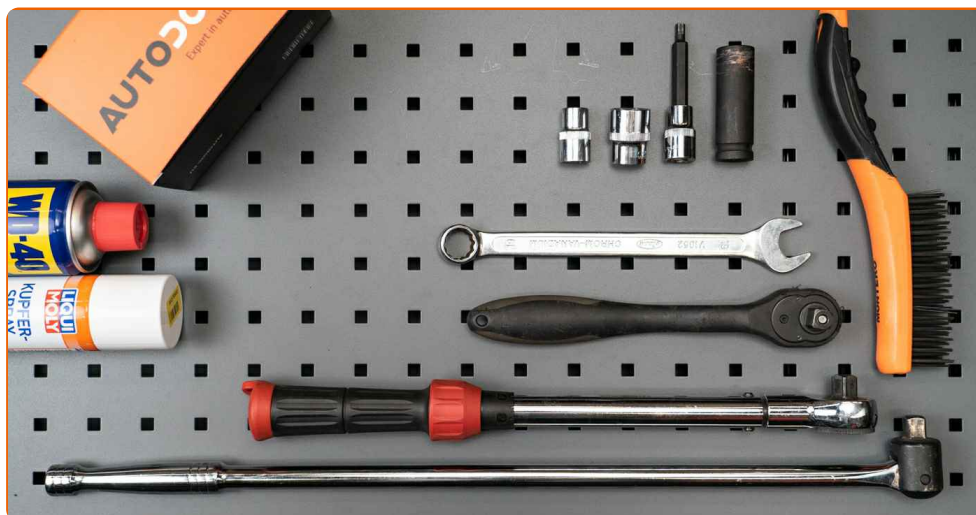
Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Cooper S, MINI Hatchback (R50, R53) 1.4 D One, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 Works, MINI Cabrio (R52) 1.6 One, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper, MINI Cabrio (R52) 1.6 Cooper S, MINI Cabrio (R52) 1.6 John Cooper Works, MINI Hatchback (R50, R53) 1.4 One D, MINI Hatchback (R50, R53) 1.6 S Works, MINI Hatchback (R50, R53) One

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - MINI R50, R53.
NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č. 19
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 21
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavice na matice kol č. 17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Hydraulický pružinový kompresor
- Klín pod kolo auta

KOUPIT NÁSTROJE

Výměna: pérovací jednotka - Mini R50, R53. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Obě vzpěry tlumičů zadního odpružení je třeba vyměnit současně.
- Proces výměny je totožný pro levou a pravou vzpěru tlumiče zadního zavěšení kol.
- Upozornění! Před zahájením jakékoliv práce vypněte motor - Mini R50, R53.

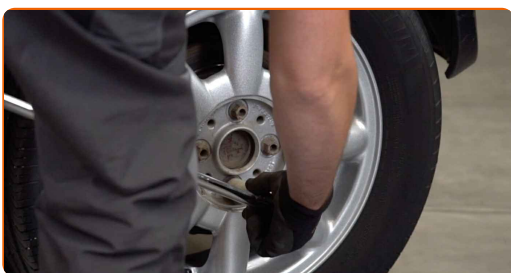
VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

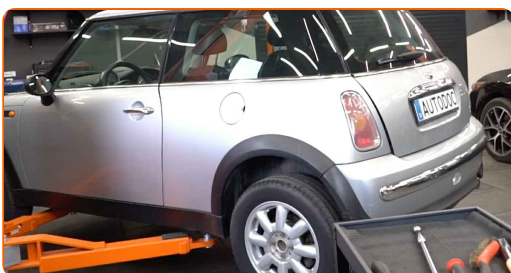
Kola auta zajistěte pomocí klínů.


2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.


3

Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.



4

Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: pérovací jednotka - Mini R50, R53. Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

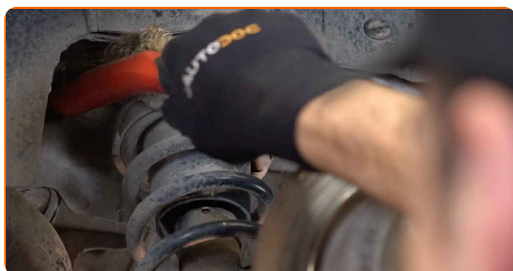
5

Odstraňte kolo.



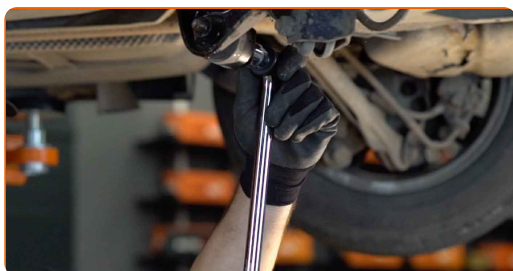
6

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



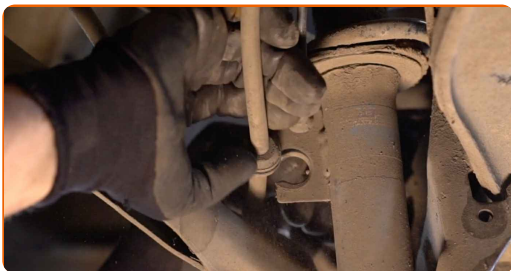
7

Odšroubujte spodní upevnění vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



8

Odpojte vodiče a brzdovou hadičku od svorky na vzpěře tlumiče.



9

Odšroubujte vrchní upevnění vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.

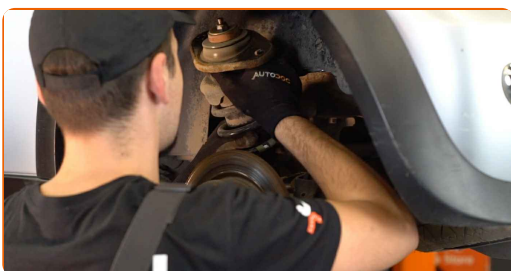


Výměna: pérovací jednotka - Mini R50, R53. AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zraněním, držte vzpěru tlumiče při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

10

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



11

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - Mini R50, R53. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

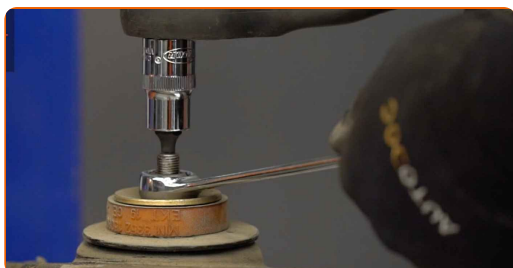
12

Stlačte pružinu.

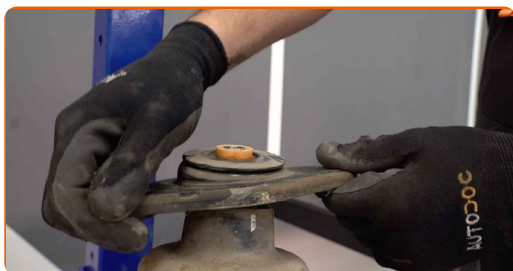


13

Odstraňte šroub pístitnice vzpěry. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte ráčnový klíč.



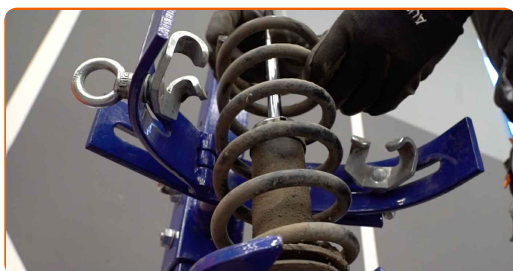
14 Odstraňte uložení tlumiče, návlek a tlumící doraz.



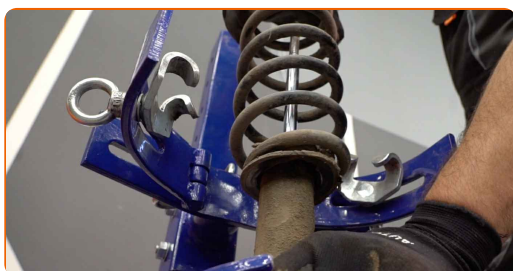
AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - Mini R50, R53. Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

15 Uvolněte vinutou pružinu.



16 Odstraňte pružinu.



17 Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - Mini R50, R53. Profesionálové doporučují:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

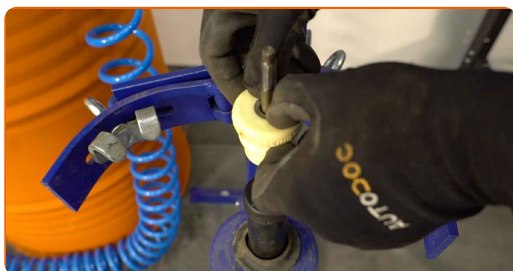
18

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



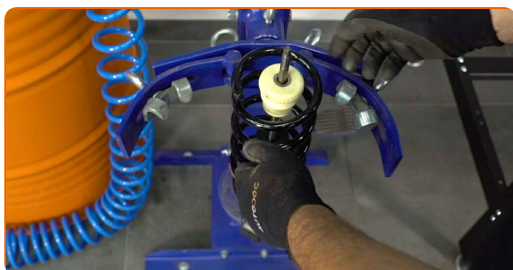
19

Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



20

Nainstalujte pružinu na tlumič.



21

Stlačte pružinu.



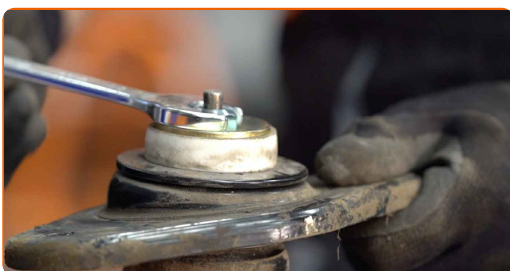
22

Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



23

Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 30 Nm.

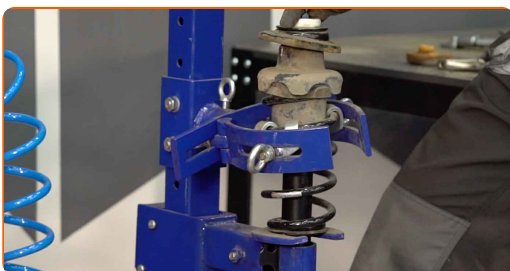


Výměna: pérovací jednotka - Mini R50, R53. AUTODOC doporučuje:

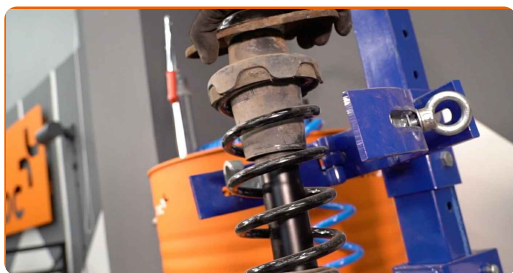
- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

24

Uvolněte pružinu.



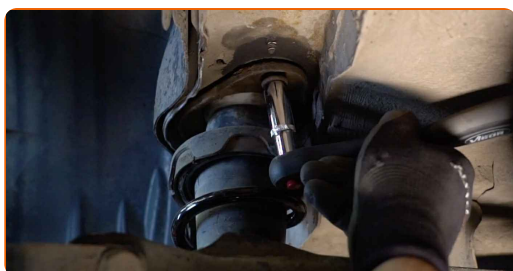
25 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



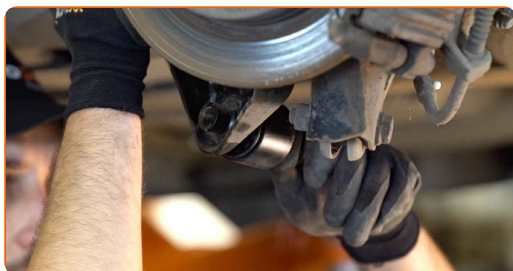
26 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



27 Upevněte vrchní uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 56 Nm.



28 Nainstalujte spodní upevnění vzpěry tlumiče.



AUTODOC doporučuje:

- Mini R50, R53 - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při šroubování upevňovacích šroubů.

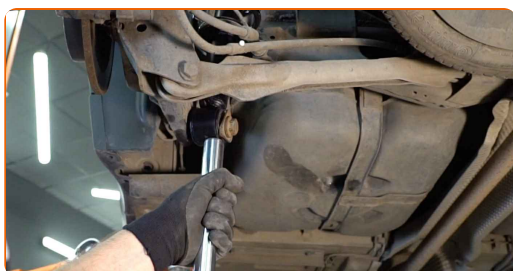
29 Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



30 Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 140 Nm.



31 Odstraňte podpěru zpod zadního ramene.



AUTODOC doporučuje:

- Mini R50, R53 - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

32 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



33 Nainstalujte kolo.



Výměna: pérovací jednotka - Mini R50, R53. Tip od AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

34 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



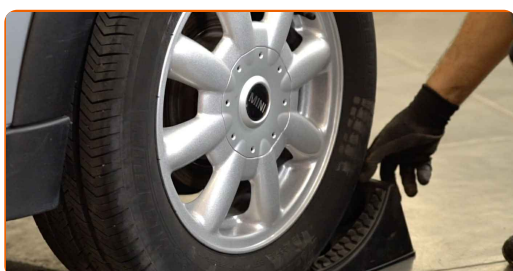
35

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



36

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KUPTE SI NÁHRADNÍ DÍLY PRO MINI

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYBERTE SI AUTODÍLY PRO MINI R50, R53

TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO MINI: KOUPIŤ NYNÍ

TLUMIČE PÉROVÁNÍ PRO MINI R50, R53: NEJLEPŠÍ AKCE A NABÍDKY

ⓘ VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2021 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.