



Jak vyměnit zadní ložisko
kola na **RENAULT 19 I**
Cabrio – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

i Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
RENAULT 19 I Cabrio 1.7, RENAULT 19 I Cabrio 1.8 16V

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: RENAULT TWINGO I (C06_) 1.2

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - RENAULT 19 I CABRIO.
SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Univerzální čistící sprej
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 30
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Kladivo
- Kleště na segrovky
- Sada vložky a ořechu ložiska
- Gumové kladivo
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

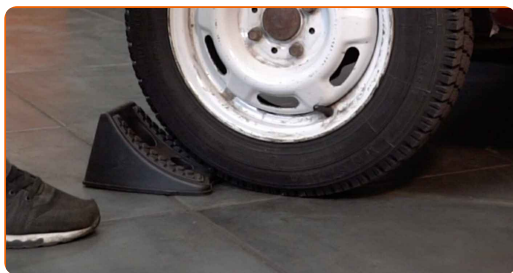
Výměna: ložiska kola - RENAULT 19 I Cabrio. Profesionálové doporučují:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta RENAULT 19 I Cabrio.
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - RENAULT 19 I CABRIO. DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

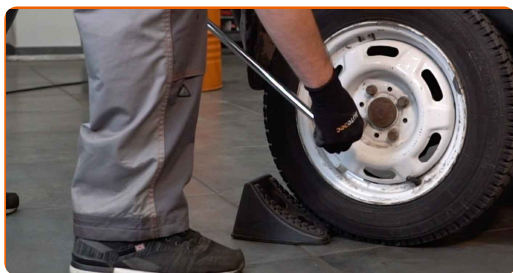
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3 Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4 Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. RENAULT 19 I Cabrio

5 Odstraňte kolo.



6 Vyčistěte brzdový buben. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



7

Odstraňte ochrannou hlavici ložiska náboje. Použijte kladivo. Použijte páčidlo.



Výměna: ložiska kola - RENAULT 19 I Cabrio. AUTODOC doporučuje:

- Někteří auta mají i ochranné kryty náboje.

8

Vyčistěte upevňovací prvek náboje kola. Použijte sprej WD-40.



9

Odšroubujte matici nápravy náboje. Použijte nástavec č.30. Použijte vratidlo.



10

Odstraňte bubnovou brzdou.



Výměna: ložiska kola - RENAULT 19 I Cabrio. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Zkontrolujte stav brzdového bubnu. Pokud je to nutné, vyměňte ho.

11

Odstraňte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte kleště na segrovky.



12

Vytlačte ložisko náboje kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



13

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte sprej WD-40.



14

Vtlačte nové ložisko do náboje kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: ložiska kola - RENAULT 19 I Cabrio. Při instalaci nepoužívejte příliš velkou sílu. Může se tím poškodit součástka.

15

Nainstalujte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte kleště na segrovky.



16

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte víceúčelový čisticí sprej.

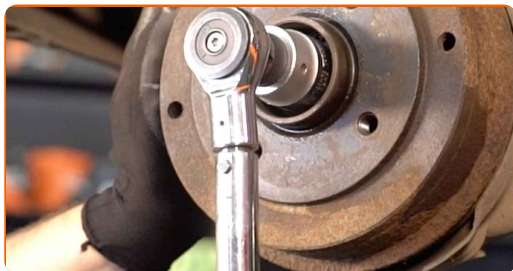


17

Nainstalujte brzdový buben a upevněte jej.



18 Upevněte náboj. Použijte nástavec č.30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 170 Nm.



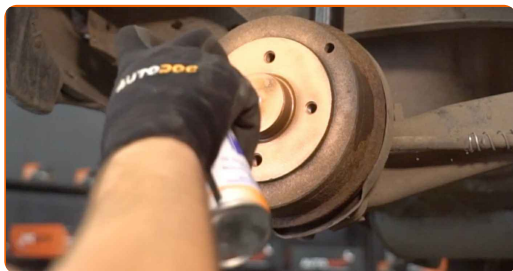
Výměna: ložiska kola - RENAULT 19 I Cabrio. Tip:

- Ložisko kola se nesmí ohnout k závlačce nápravy.

19 Nainstalujte ochrannou hlavici ložiska náboje. Použijte gumové kladivo.



20 Natřete povrch v místě kontaktu ráfku kola s bubnovou brzdou. Použijte měděné mazivo.



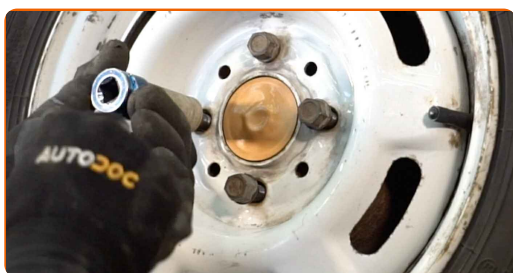
21 Nainstalujte kolo.



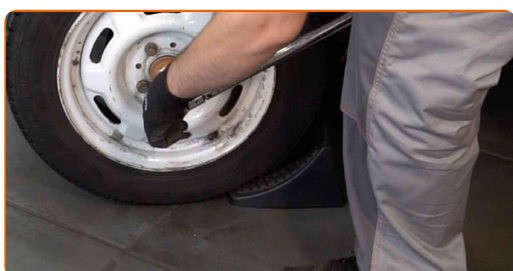
Výměna: ložiska kola - RENAULT 19 I Cabrio. Tip od odborníků z AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

22 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



23 Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



24

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.