



Jak vyměnit přední
ložisko kola na **RENAULT**
CLIO IV karoserie –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
RENAULT CLIO IV karoserie 0.9 TCe 90 LPG (BHM1), RENAULT CLIO IV karoserie 1.2
16V LPG (BHMG)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na
autě: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - RENAULT CLIO IV KAROSERIE. NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Nylonový čistící kartáč
- Sprej WD-40
- Univerzální čistící sprej
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Keramické mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.17
- Nástavec č. 14
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 30
- Hvězdicový nástavec Torx T40
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Průbojník
- Nárazový šroubovák
- Kladivo
- Stahovák kulového čepu
- Plochý sekáč
- Plochý šroubovák
- Kleště na segrovky
- Sada vložky a ořechu ložiska
- Separátor ložisek
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: ložiska kola - RENAULT CLIO IV karoserie. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta RENAULT CLIO IV karoserie.
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - RENAULT CLIO IV karoserie – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

2 Uvolněte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte vratidlo.



3 Zvedněte auto.

AUTODOC doporučuje:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochem povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

4

Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: ložiska kola - RENAULT CLIO IV karoserie. Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

5

Odstraňte kolo.



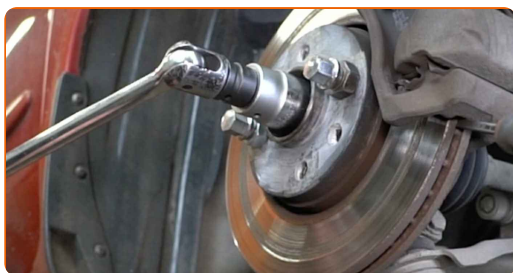
6

Vyčistěte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



7

Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.30. Použijte vratidlo.



8 Odstraňte upevňující matici.



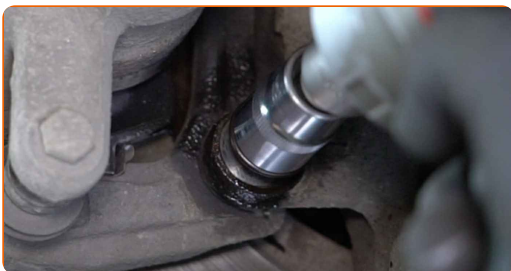
9 Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



10 Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



11 Odšroubujte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



12 Odstraňte upevňovací šrouby.

13

Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.

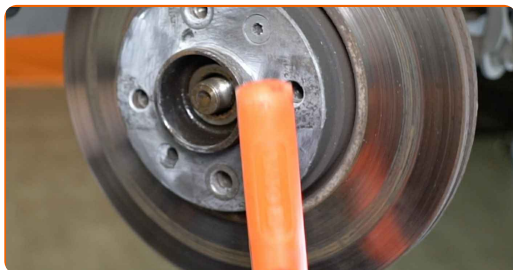


Výměna: ložiska kola - RENAULT CLIO IV karoserie. AUTODOC doporučuje:

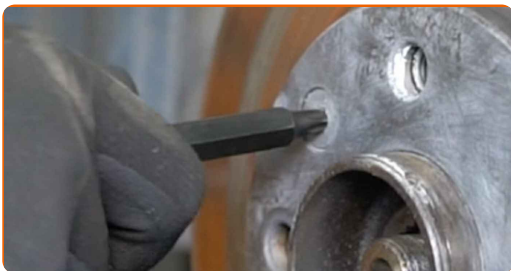
- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláčejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

14

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

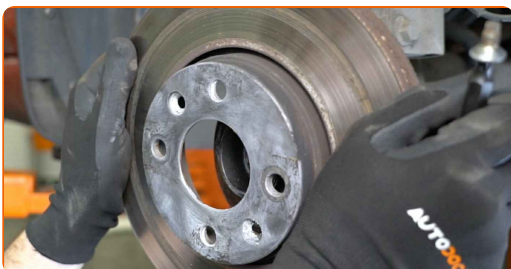


15 Odšroubujte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 40. Použijte nárazový šroubovák.

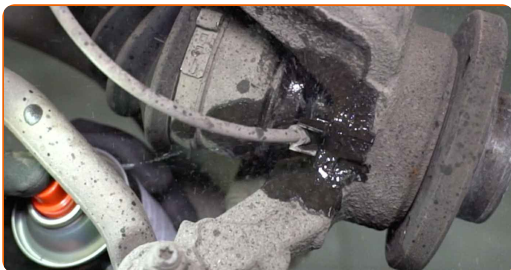


16 Odstraňte upevňovací šrouby.

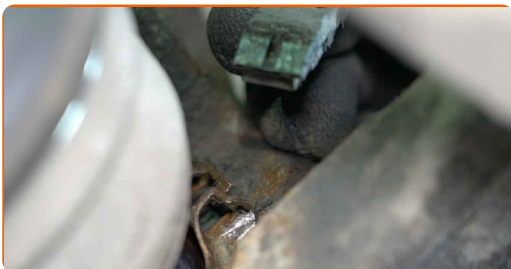
17 Odstraňte brzdový kotouč.



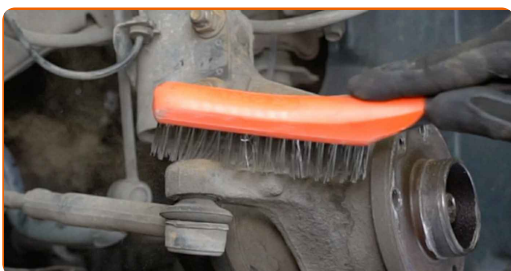
18 Vyčistěte upevnění ABS snímače. Použijte nylonový čistící kartáč. Použijte víceúčelový čistící sprej.



19 Odpojte snímač ABS.



- 20** Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 21** Odšroubujte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.14. Použijte ráčnový klíč.

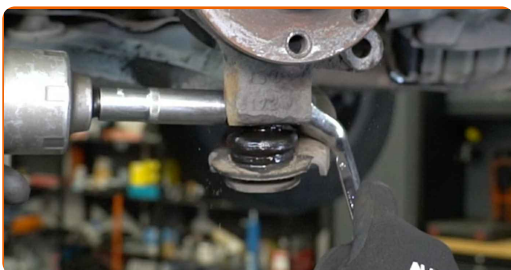


- 22** Odpojte čep táhla řízení od hlavy ložiska čepu kola. Použijte stahovák na kulové čepy.



- 23** Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

- 24** Odšroubujte upevnění, které spojuje kulový čep spodního ramene k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.

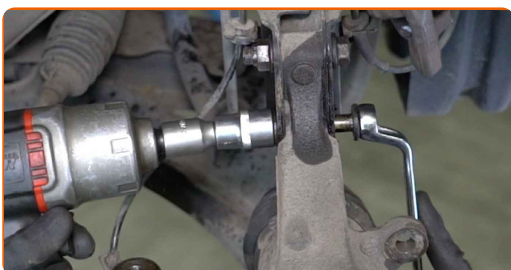


25 Odstraňte upevňovací šroub.



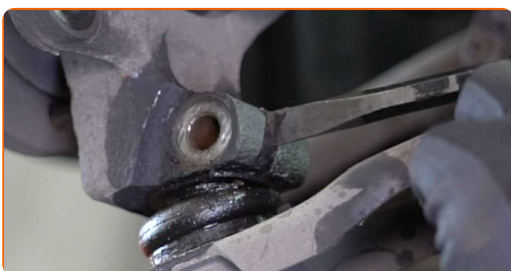
26 Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

27 Odšroubujte spodní upevňovací prvky tlumiče. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.

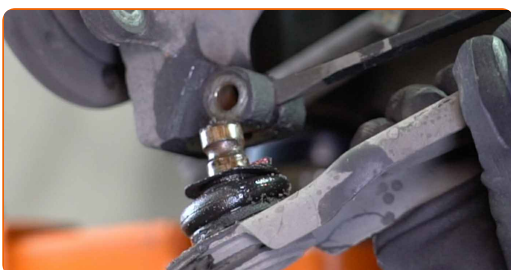


28 Odstraňte upevňovací šrouby.

29 Uvolněte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



30 Odpojte kulový čep od hlavy ložiska čepu kola.



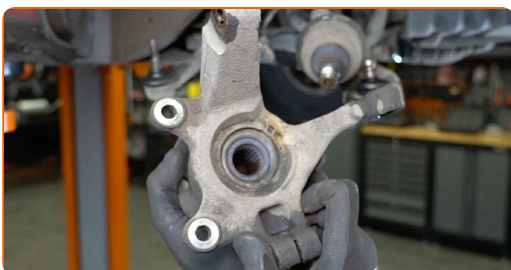
31 Vytáhněte homokinetický kloub nápravy z hlavy ložiska čepu kola, zdvedněte ho a přivažte ho ke karoserii.



32 Odpojte hlavu ložiska čepu kola od tlumiče.



33 Odstraňte hlavu ložiska čepu kola spolu s nábojem kola.



34 Odstraňte náboj kola z hlavy ložiska čepu kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



35

Vyčistěte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



36

Odstraňte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte plochý šroubovák.



37

Rozeberte vnitřní kroužek ložiska, který zůstal na náboji. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska. Použijte separátor ložisek.



38

Vytlačte ložisko náboje kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



39

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč.



40

Nainstalujte nový montážní kroužek snímače ABS.



41

Vtlačte nové ložisko do hlavy ložiska čepu kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



AUTODOC doporučuje:

- Zkontrolujte a ujistěte se, že ložisko náboje kola je v správné poloze. Zabraňte jeho nevyrovnání.

42

Nainstalujte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte kleště na segrovky.



43

Nainstalujte náboj kola na hlavu ložiska čepu kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



Výměna: ložiska kola - RENAULT CLIO IV karoserie. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Ujistěte se, že poloha náboje kola je správná. Zabraňte vychýlení z pozice.

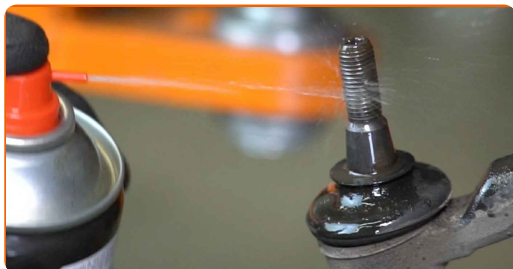
44

Vyčistěte montážní pozice hlavy ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



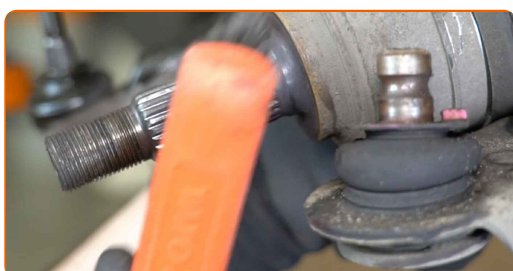
45

Vyčistěte upevnění čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



46

Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



47

Natřete drážky homokinetického kloubu hnací hřídele. Použijte měděné mazivo.

48

Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



49

Nainstalujte hlavu ložiska čepu kola sestavenou s nábojem kola.



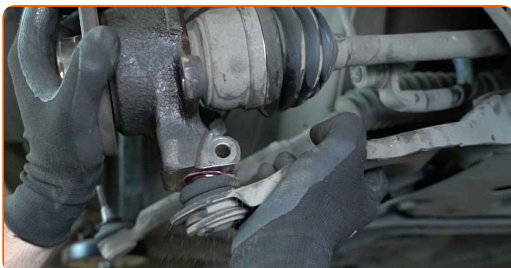
50 Upevněte tlumič na hlavě ložiska čepu kola.



51 Nainstalujte hnací hřídel.



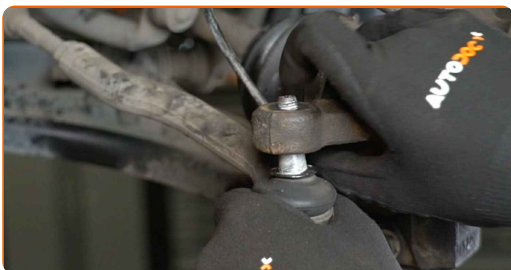
52 Zapojte kulový čep do hlavy ložiska čepu kola.



53 Nainstalujte upevňovací šrouby.



54 Připojte čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola.



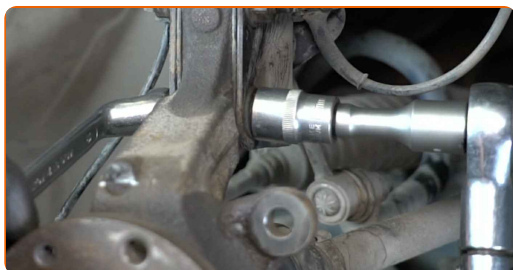
- 55** Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.14. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.



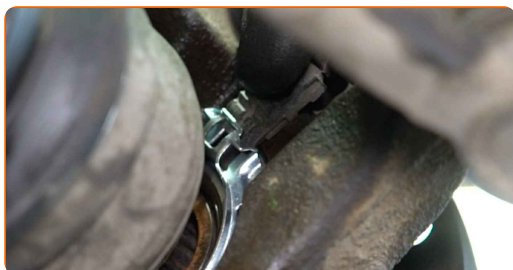
- 56** Utáhněte upevnění, které spojuje kulový čep spodního ramene k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 37 Nm.



- 57** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 116 Nm.



- 58** Nasadte snímač ABS.



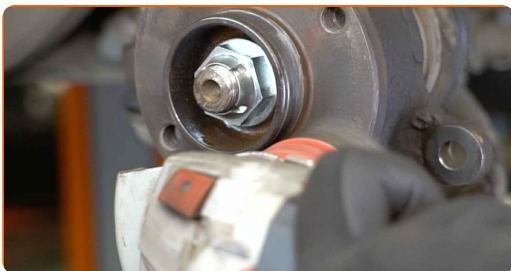
59 Nainstalujte upevňovací matici.



60 Zašroubujte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte ráčnový klíč.

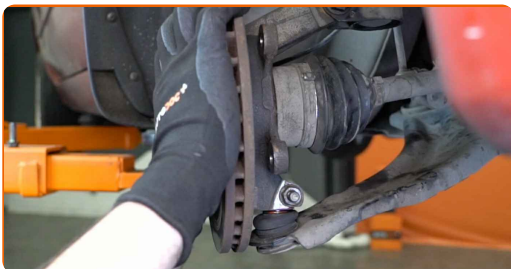


61 Vyčistěte náboj kola. Použijte drátěný kartáč.



62 Natřete kontaktní povrch. Použijte keramické mazivo.

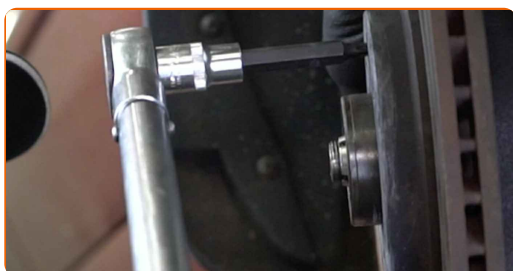
63 Nainstalujte brzdový kotouč.



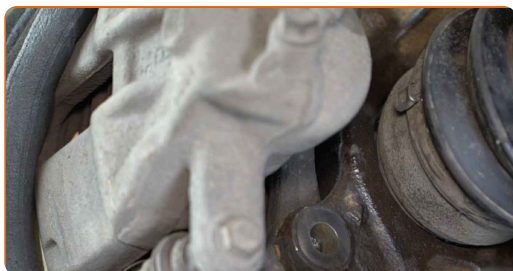
64 Nainstalujte upevňovací šrouby.



65 Utáhněte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 40. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 10 Nm.



66 Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



67 Nainstalujte upevňovací šrouby.



68 Utáhněte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 105 Nm.



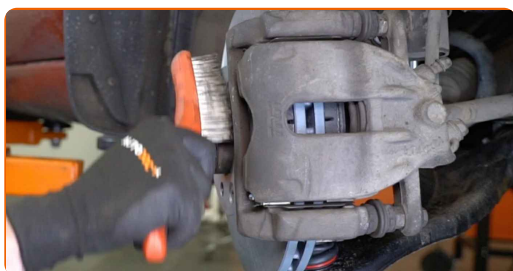
69

Utáhněte upevnění hnací hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 238 Nm.



70

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



71

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte keramické mazivo.



72

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

73

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. RENAULT CLIO IV karoserie

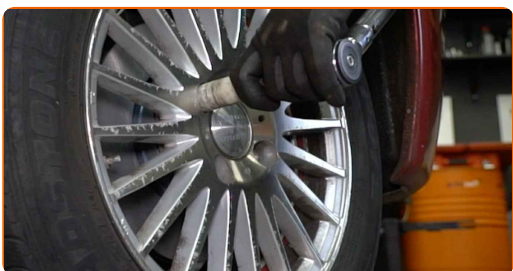
74

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte ráčnový klíč.



75

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



76

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.