



Jak vyměnit přední  
ložisko kola na **RENAULT**  
**KOLEOS (HY\_)** – návod k  
výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

RENAULT KOLEOS (HY\_) 2.0 dCi, RENAULT KOLEOS (HY\_) 2.0 dCi 4x4, RENAULT KOLEOS (HY\_) 2.5, RENAULT KOLEOS (HY\_) 2.5 4x4, RENAULT KOLEOS (HY\_) 2.0

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - RENAULT KOLEOS (HY\_).  
SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Víceúčelové mazivo
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 21
- Nástavec č. 32
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.21
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Kladivo
- Průbojník
- Nástroj na odstranění spony
- Svěrák
- Kleště pro vodní čerpadlo
- Plochý šroubovák
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

Výměna: ložiska kola - RENAULT KOLEOS (HY\_). Profesionálové doporučují:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta RENAULT KOLEOS (HY\_).
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - RENAULT KOLEOS (HY\_) – se musí provádět při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

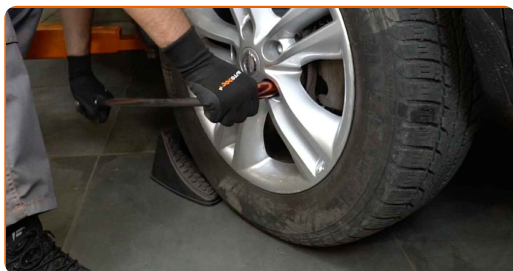
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 21.



3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.

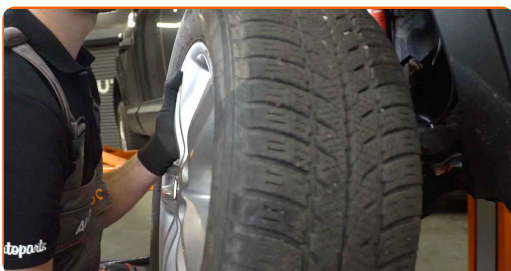


Výměna: ložiska kola - RENAULT KOLEOS (HY\_). AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

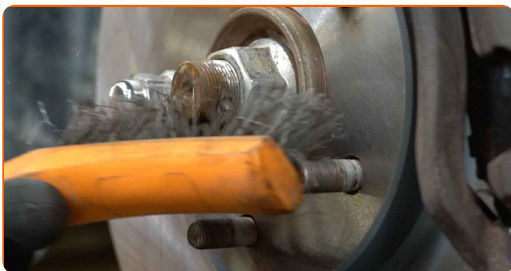
5

Odstraňte kolo.



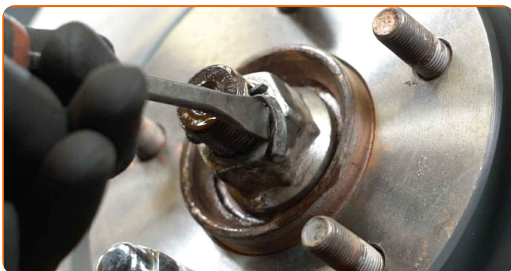
6

Vyčistěte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



7

Odstraňte klínový kolík matice nápravy homokinetického kloubu. Použijte páčidlo.



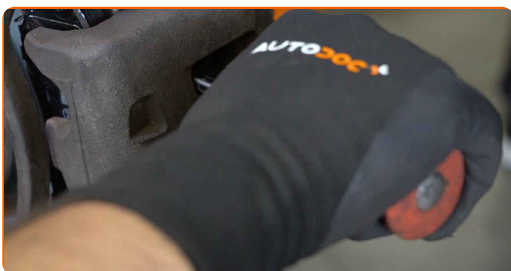
8

Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.32. Použijte ráčnový klíč.



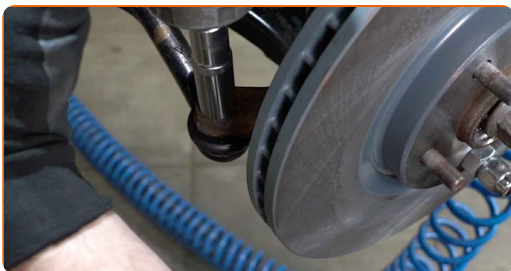
9

Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



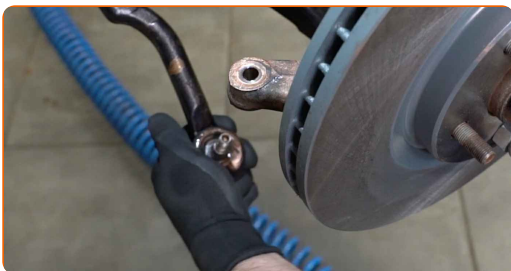
10

Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



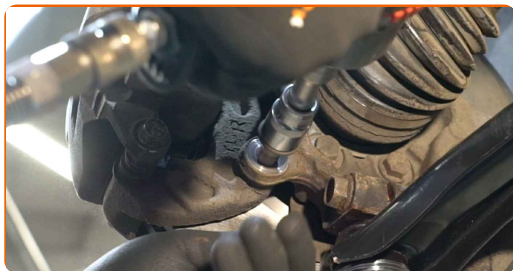
11

Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení.



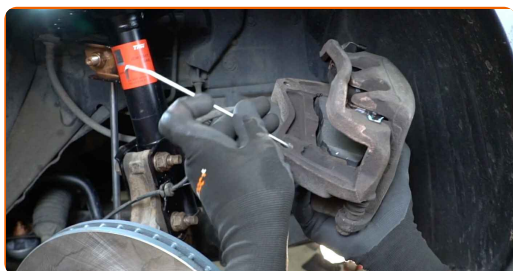
12

Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.19. Použijte vratidlo.



13

Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



### Výměna: ložiska kola - RENAULT KOLEOS (HY\_). Tip od odborníků z AUTODOC:

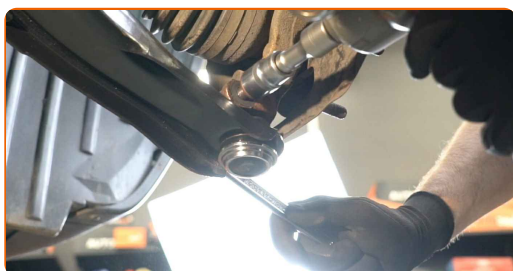
- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.



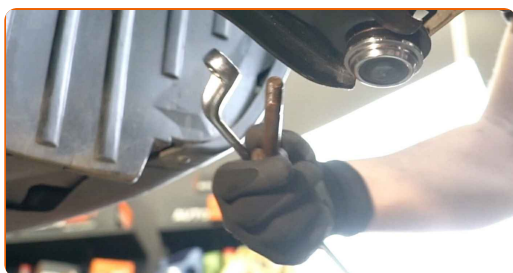
**14** Odstraňte brzdový kotouč.



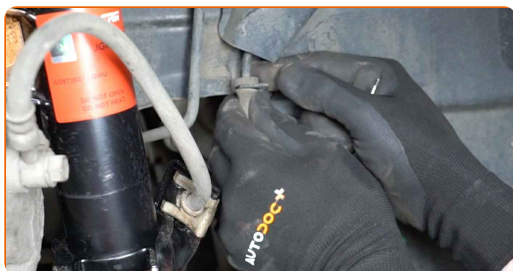
**15** Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



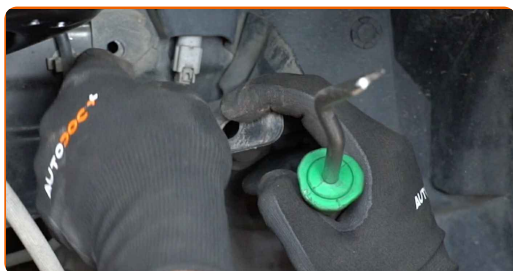
**16** Odstraňte upevňovací šroub.



**17** Odpojte vodiče snímače ABS. Použijte nástroj na odstranění spony.



**18** Odstraňte kryt oblouku kola. Použijte nástroj na odstranění spony.

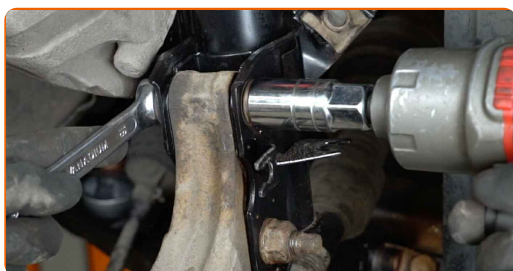




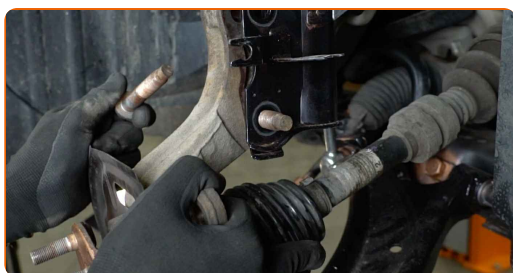
**19** Odpojte konektor ABS snímače. Použijte nástroj na odstranění spony.



**20** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



**21** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



**22** Odstraňte upevňovací šroub.



**23** Vyberte hnací hřídel. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



Výměna: ložiska kola - RENAULT KOLEOS (HY\_). Tip:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

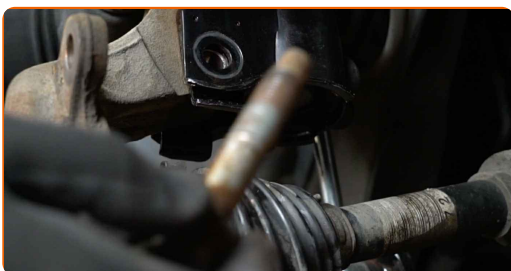
24

Odstraňte upevňující matici.



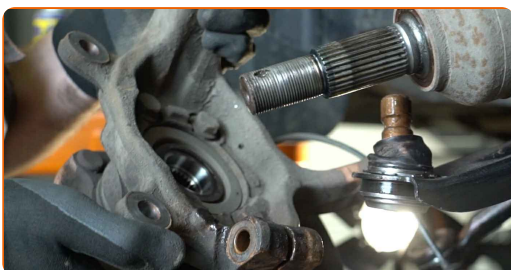
25

Odstraňte upevňovací šroub.



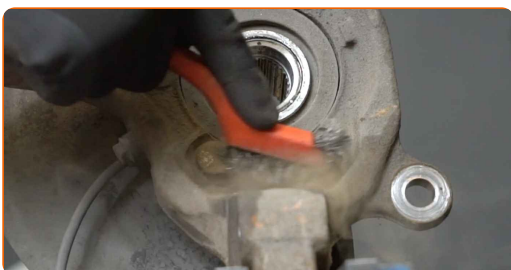
26

Odstraňte kloub řízení spolu s nábojem.



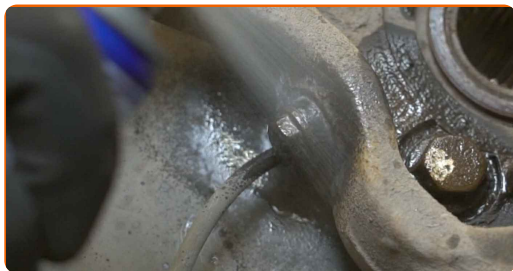
27

Vyčistěte upevňovací prvek náboje kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



28

Vyčistěte montážní pozici ABS senzoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



29

Odšroubujte upevnění ABS snímače. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



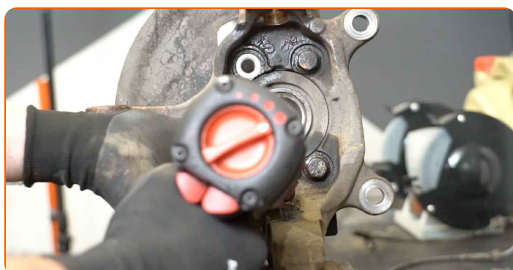
30

Odpojte snímač ABS. Použijte plochý šroubovák. Použijte kleště na vodní pumpu.

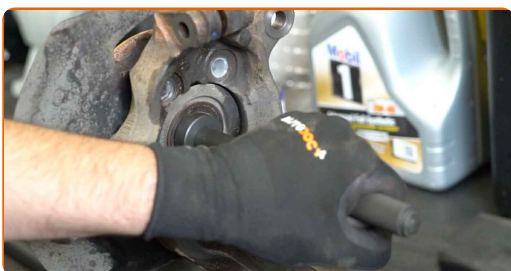


31

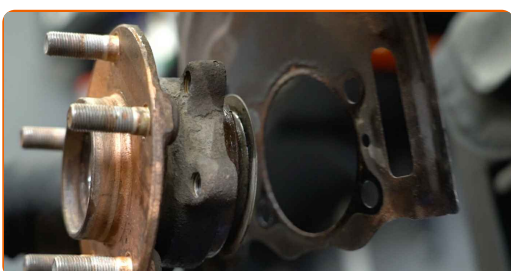
Odšroubujte matici nápravy náboje. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



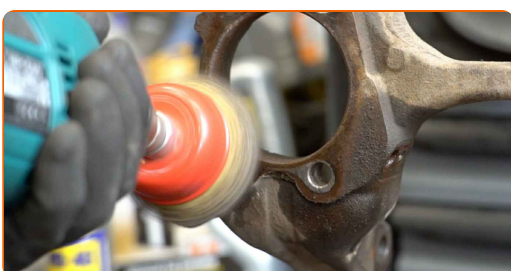
- 32** Spolu odstraňte náboj a ložisko, protože tyto dva prvky jsou smontovány do sebe. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



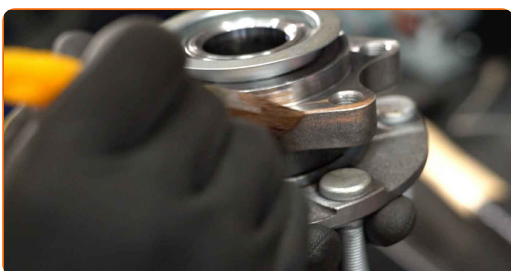
- 33** Odstraňte usměrňovací desku brzdového kotouče.



- 34** Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč.



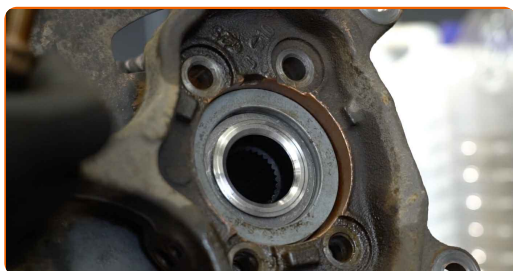
- 35** Aplikujte speciální mazivo na montážní otvor sestavy ložiska. Použijte měděné mazivo.



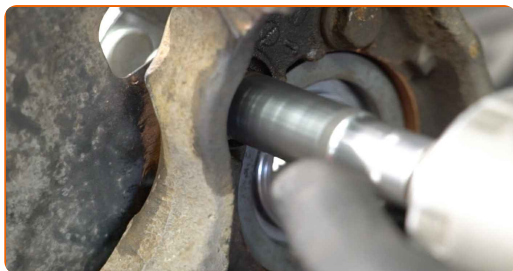
**36** Nainstalujte usměrňovací desku brzdového kotouče.



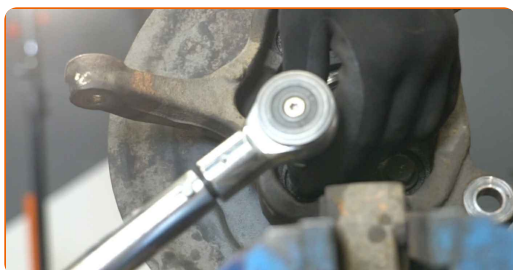
**37** Nainstalujte nový náboj kola s ložiskem.



**38** Zašroubujte matici nápravy náboje. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



**39** Upevněte náboj. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.

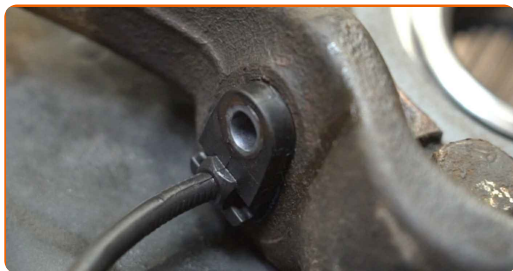


**40** Natřete upevňovací prvek ABS senzoru. Použijte víceúčelové mazivo.

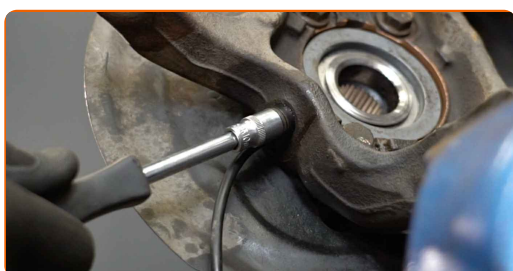




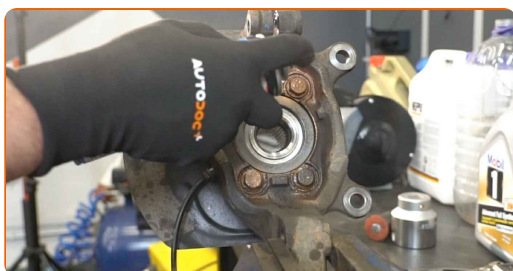
**41** Zapojte snímač ABS.



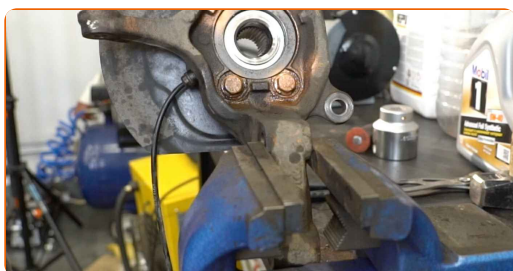
**42** Utáhněte upevňovací prvek, který spojuje ABS senzor k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte nástavec č.10. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 13 Nm.



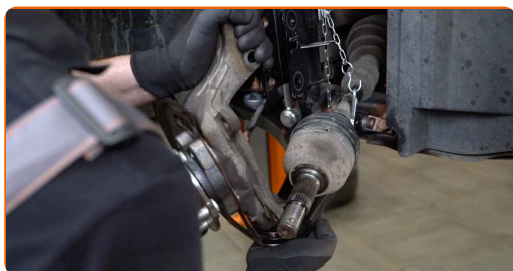
**43** Natřete upevňovací prvky ložiska náboje kola. Použijte měděné mazivo.



**44** Uvolněte svěrák a vytáhněte náboj kola spolu s ložiskem.

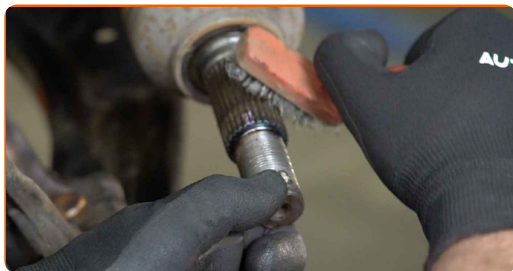


**45** Nainstalujte čep nápravy spolu s nábojem kola.



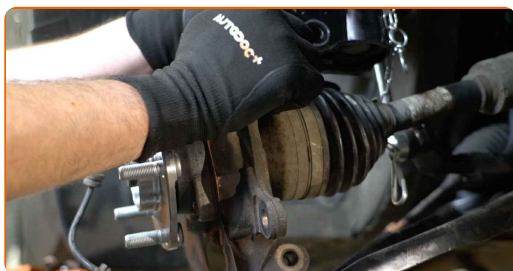
46

Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



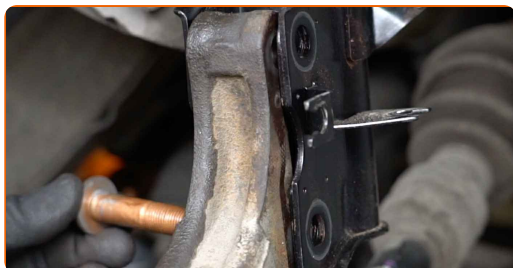
47

Nainstalujte hnací hřídel.



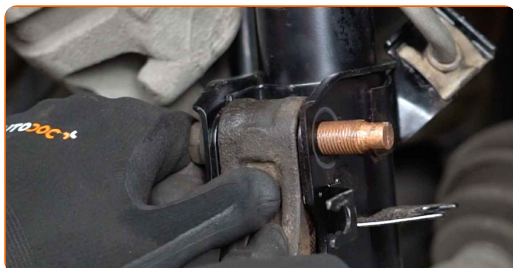
48

Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



49

Nainstalujte upevňovací šrouby.

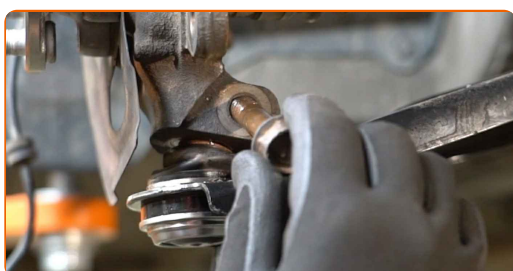




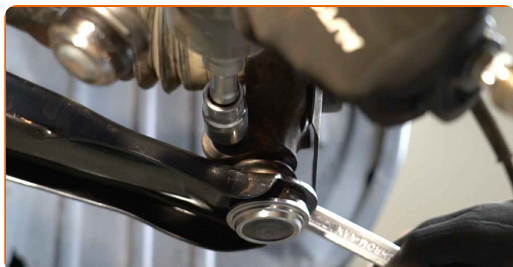
- 50** Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



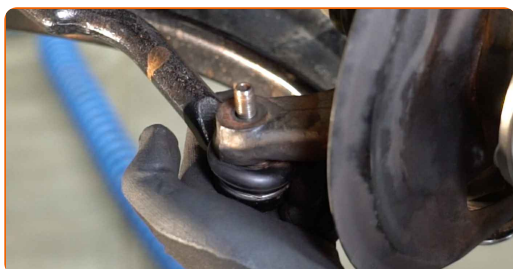
- 51** Nainstalujte upevňovací šroub.



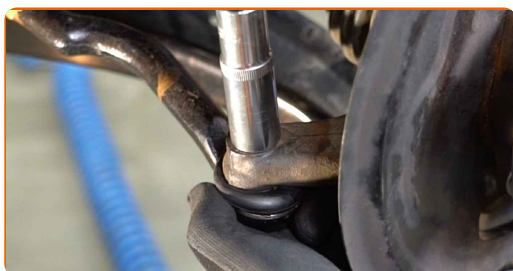
- 52** Zašroubujte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



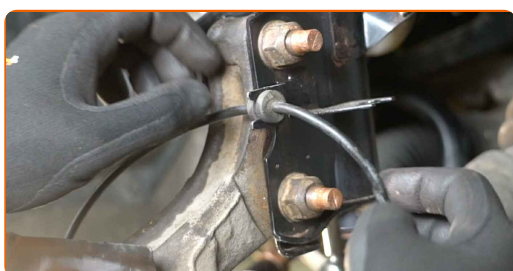
- 53** Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



- 54** Zašroubujte upevňovací matici, která spojuje čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



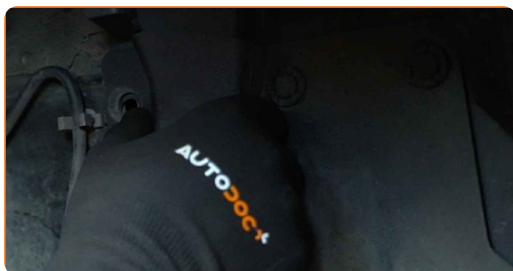
- 55** Zapojte konektory ABS snímače.



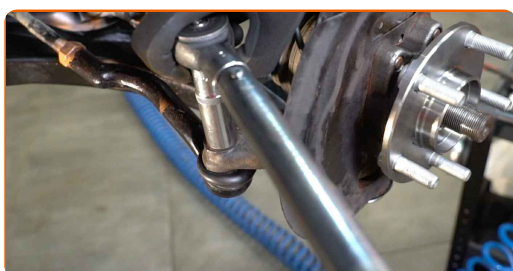
- 56** Připevněte konektor ABS snímače.



- 57** Nainstalujte kryt oblouku kola do své montážní pozice.



- 58** Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.



- 59** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 168 Nm.



- 60** Vyčistěte náboj. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



- 61** Nainstalujte brzdový kotouč.



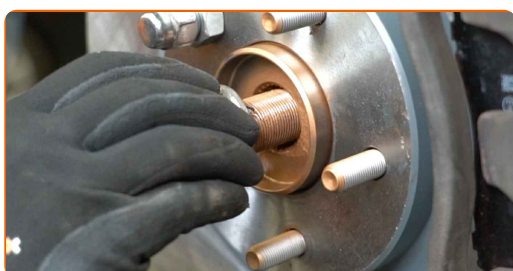
- 62** Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



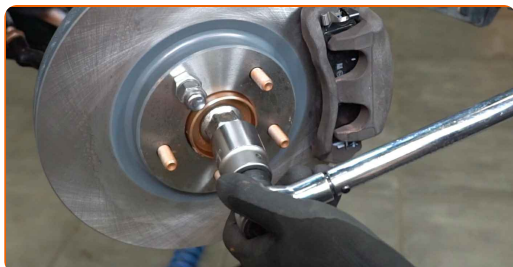
- 63** Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 152 Nm.



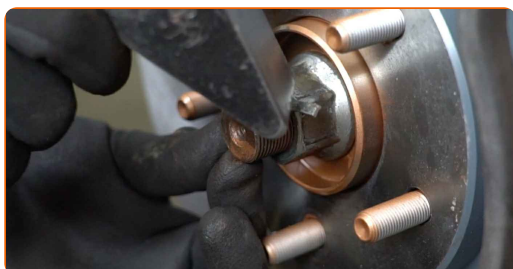
- 64** Nainstalujte upeňovací matici.



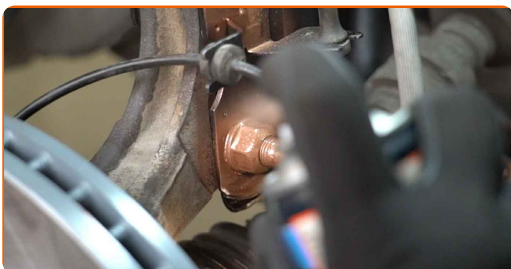
- 65** Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.32. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 185 Nm.



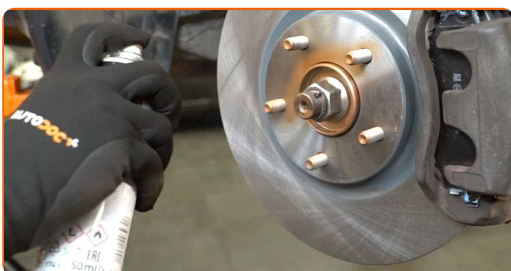
- 66** Nainstalujte klínový kolík matice nápravy homokinetického kloubu. Použijte kladivo.



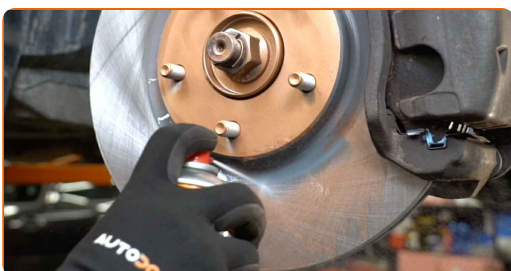
- 67** Natřete upevňovací prvky kulového čepu. Natřete upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



- 68** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



- 69** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: ložiska kola - RENAULT KOLEOS (HY\_). Po aplikování spreje několik minut počkejte.



70

Nainstalujte kolo.



### AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. RENAULT KOLEOS (HY\_)

71

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 21.



72

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 112 Nm.



73

Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**



# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.