



Jak vyměnit palivový filtr
na **RENAULT LAGUNA III**
(BT0/1) – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

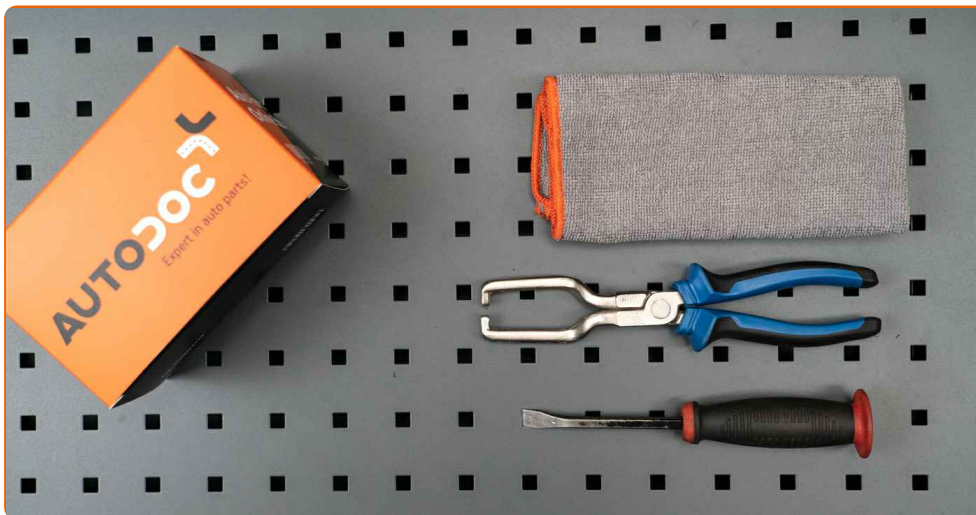
Tento proces výměny můžete použít pro model:

RENAULT LAGUNA III (BT0/1) 3.5 V6, RENAULT LAGUNA III (BT0/1) 2.0 16V,
RENAULT LAGUNA III (BT0/1) 2.0 16V Turbo, RENAULT LAGUNA III (BT0/1) 2.0 GT,
RENAULT LAGUNA III (BT0/1) 1.6 16V, RENAULT LAGUNA III (BT0/1) 2.0 16V Hi-Flex

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: RENAULT MEGANE II limuzína (LM0/1_) 1.4

VÝMĚNA: PALIVOVÉHO FILTRU - RENAULT LAGUNA III
(BT0/1). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Kleště na palivové potrubí
- Nádržka na kapalinu
- Páčidlo

[Koupit nástroje](#)

Výměna: palivového filtru - RENAULT LAGUNA III (BT0/1). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Zajistěte adekvátní ventilaci na pracovišti. Výpary z paliva jsou jedovaté.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - RENAULT LAGUNA III (BT0/1) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Otevřete kryt palivové nádrže. Odšroubujte plnicí hrdlo palivové nádrže.



2

Zvedněte auto a podložte jej na podpěry.

3

Připravte si nádobu na kapaliny.



4

Stlačte držáky a odpojte palivové potrubí od krytu palivového filtru. Použijte kleště na palivové potrubí.



Výměna: palivového filtru - RENAULT LAGUNA III (BT0/1). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Pracujte opatrně! Z krytu filtru a z hadiček může unikat palivo.

5

Odstraňte palivový filtr. Použijte páčidlo. Starou kazetu olejového filtru vložte do nádoby.



6

Nainstalujte nový palivový filtr.



Výměna: palivového filtru - RENAULT LAGUNA III (BT0/1). Profesionálové doporučují:

- Pamatujte, že je třeba nezaměňovat přívod a odvod filtru. Šipky znázorňují směr toku paliva.
- Během instalace zabraňte vniknutí prachu a špíny do krytu palivového filtru.
- Pozor! Používejte kvalitní filtry - RENAULT LAGUNA III (BT0/1).

7 Zapojte palivové hadice k palivovému filtru a uzamkněte upevňovací svorky.



8 Dejte auto na zem.

9 Utáhněte plnicí hrdlo palivové nádrže. Zavřete kryt palivové nádrže.



Výměna: palivového filtru - RENAULT LAGUNA III (BT0/1). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Před zahájením několikrát zapněte a vypněte zapalování. Je to třeba udělat na aktivování palivového čerpadla, aby začalo čerpat palivo přes palivový systém.

10 Motor nechte několik minut běžet. Je třeba se ujistit, že komponenty pracují správně.

11 Vypněte motor.

Výměna: palivového filtru - RENAULT LAGUNA III (BT0/1). Tip:

- Pro ochranu prostředí před znečištěním zlikvidujte použité filtry na speciálních sběrných místech.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

PALIVOVY FILTR: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.