



Jak vyměnit přední  
brzdové hadičky na  
**RENAULT Master II**  
**Mikrobus** – návod k  
výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **ⓘ Důležité!**

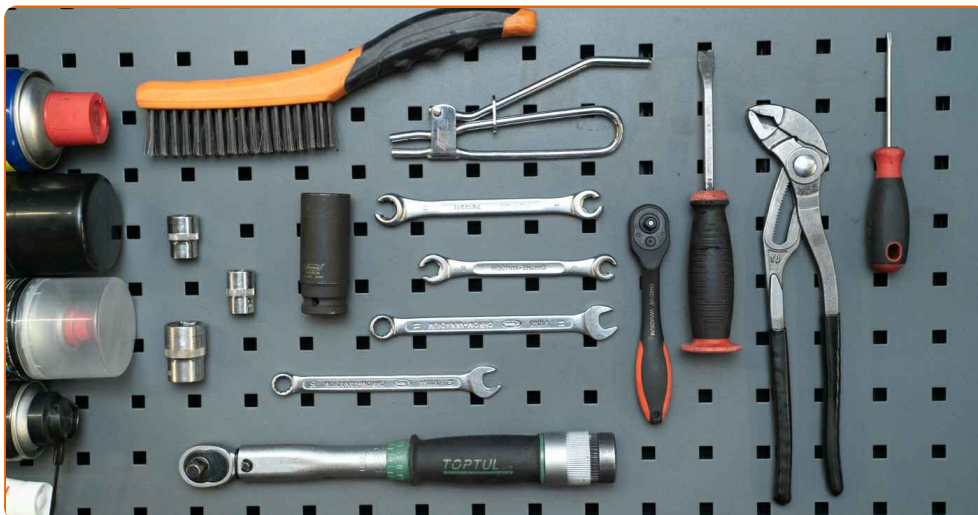
Tento proces výměny můžete použít pro model:

RENAULT MASTER II autobus (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II autobus (JD) 2.8 dTi,  
RENAULT MASTER II autobus (JD) 2.2 dCi, RENAULT MASTER II autobus (JD) 1.9 dTi,  
RENAULT MASTER II autobus (JD) 2.5 dCi, RENAULT MASTER II autobus (JD) 1.9 dCi

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: RENAULT MASTER II karoserie (FD) 2.2 dCi

## VÝMĚNA: BRZDOVE HADICE - RENAULT MASTER II MIKROBUS. SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Drátěný kartáč na otvory
- Sprej WD-40
- Víceúčelový čistící sprej
- Keramické mazivo
- Mazivo na vodící kolíky brzdových třmenů
- Momentový klíč
- Kombinovaný klíč, 10 mm
- Kombinovaný klíč, 11 mm
- Nástavec, 13 mm
- Nástavec, 17 mm
- Zahnutý klíč na potrubí, 10 mm
- Zahnutý klíč na potrubí, 11 mm
- Otevřený stranový klíč, 10 mm
- Otevřený stranový klíč, 11 mm
- Nástrčný nástavec na kola, 24 mm
- Ráčnový klíč nebo elektrické nářadí pro demontáž/montáž závitových upevňovacích prvků
- Otočný kolík
- Svorka brzdové hadice
- Svorka na uzavření hadiček (2 kusy)
- Sada na odvzdušnění brzd
- Nastavitelné kleště
- Montážní páka
- Plochý šroubovák
- Kladivo
- Sada pouzder na silentbloky a ložiska
- Hydraulický lis
- Svěrák
- Nádobka na vypouštění kapaliny
- Zvedací zařízení nebo zvedák s podpěrnými stojany a klíny pod kola

Koupit nástroje

## Výměna: brzdové hadice - RENAULT Master II Mikrobús. Profesionálové doporučují:

- Celý postup práce provádějte při vypnutém zapalování.

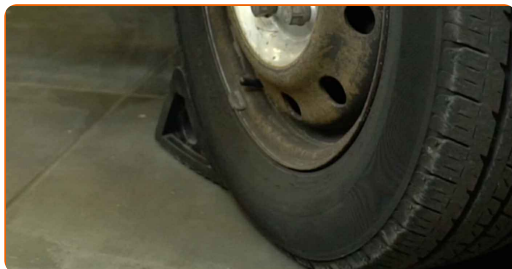
## VÝMĚNU PROVEĎTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍCH KROKŮ:

1 Otevřete kapotu.

2 Uvolněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.



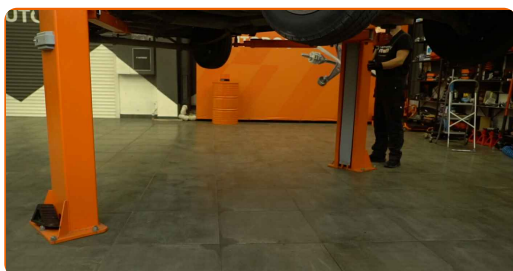
3 Pokud budete používat zvedák, zajistěte kola pomocí klínů.



- 4 Uvolněte upevňovací prvky kola. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 24 mm. Použijte otočný kolík.



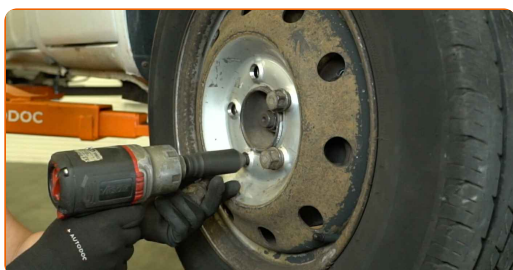
- 5 Zvedněte auto.



Výměna: brzdové hadice - RENAULT Master II Mikrobús. AUTODOC doporučuje:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je auto zaparkované na tvrdém a rovném povrchu.
- Nezapomeňte vůz dodatečně zajistit podpěrnými stojany.

- 6 Odšroubujte upevňovací prvky kola.



## Pozor!

- Abyste předešli zranění, při odšroubování matic kolo přidržíte.

7

Odstraňte kolo.



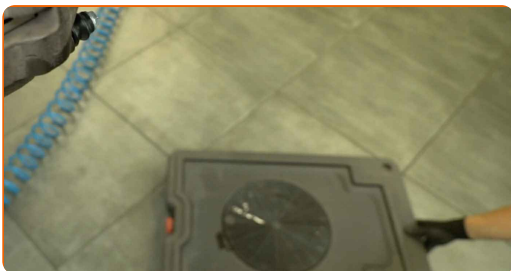
8

Roztáhněte brzdové destičky. Použijte montážní páku.



9

Připravte si nádobu na vypouštění kapaliny.



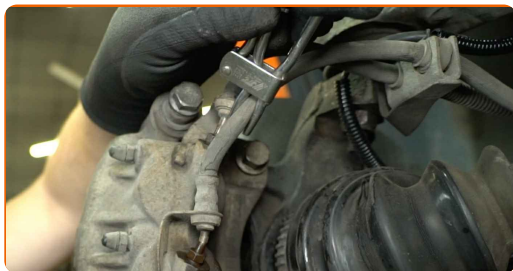
10

Vyčistěte oblasti, kde jsou brzdové hadice připojeny k brzdovému třmeni. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



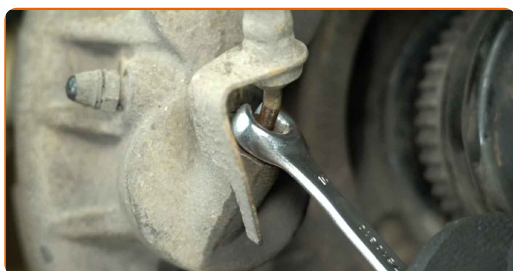
11

Jednu z brzdových hadic sevřete pomocí svorky na brzdové hadice.



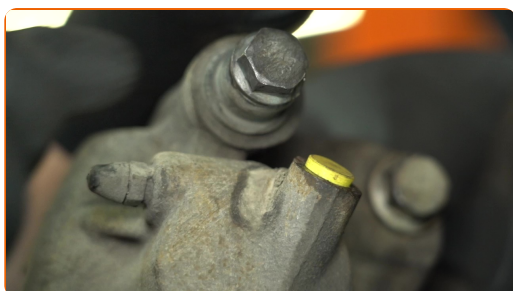
12

Odšroubujte matici, která spojuje brzdovou hadici s brzdovým třmenem. Použijte otevřený stranový klíč o průměru 10 mm.



13

Uzavřete otvor ve třmeni zátkou.

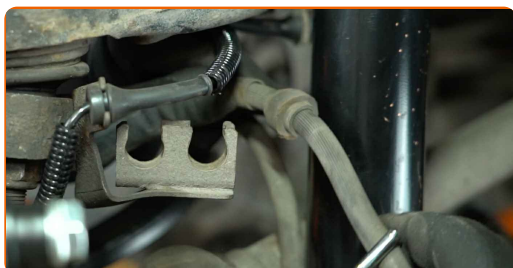


14

Stejným postupem odpojte i druhou brzdovou hadici.

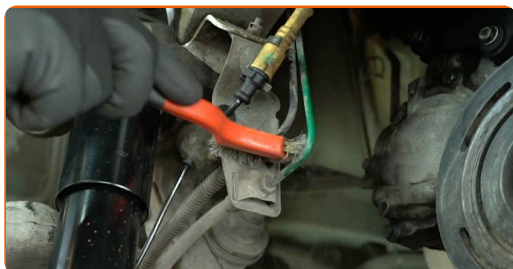
15

Odstraňte brzdové hadice z přídržného držáku.

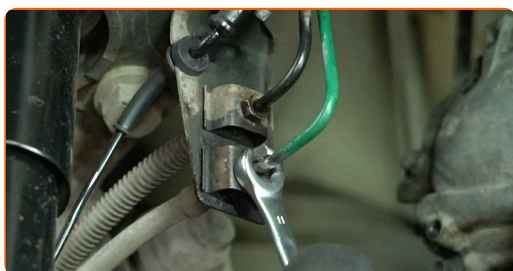




- 16 Vyčistěte místo, kde jsou brzdové hadice připojeny k brzdovému potrubí. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



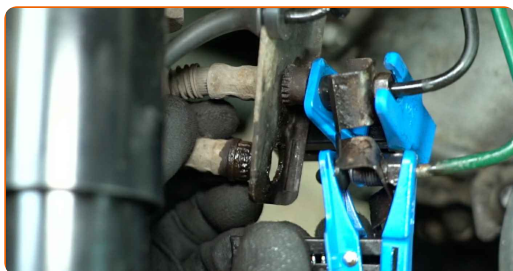
- 17 Odpojte brzdové potrubí od brzdových hadic. Použijte otevřený stranový klíč o průměru 11 mm.



- 18 Zablokujte brzdové potrubí. Používejte svorky na uzavření hadiček.



- 19 Odstraňte brzdové hadice.





- 20 Vyčistěte montážní místa brzdové hadice na držáku brzdového potrubí a na třmeni. Použijte víceúčelový čistící sprej.

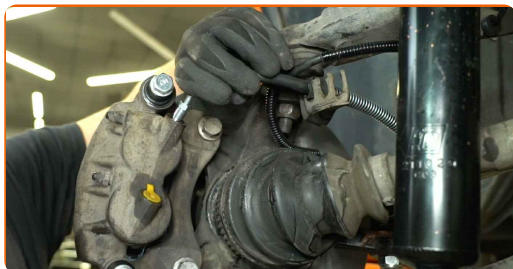


- 21 Namontujte nové brzdové hadice.

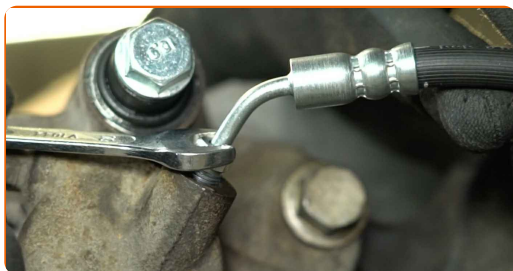
- 22 Upevněte jednu z brzdových hadic do přídržného držáku.



- 23 Vyjměte zátku z odpovídajícího otvoru v brzdovém třmeni.

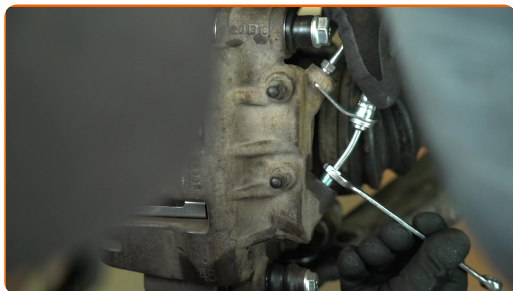


- 24 Našroubujte matici spojující brzdovou hadici s brzdovým třmenem. Použijte otevřený stranový klíč o průměru 10 mm.



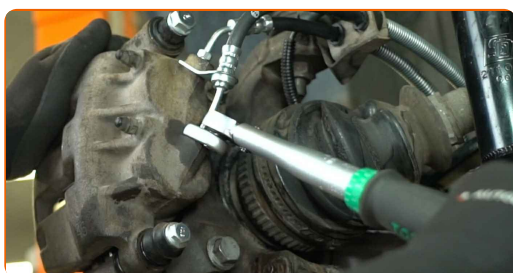
25

Stejným postupem připojte i druhou brzdovou hadici.



26

Utáhněte matice, které spojují brzdové hadice s brzdovým třmenem. Použijte kombinovaný klíč o průměru 10 mm. Použijte momentový klíč. Použijte zahnutý klíč na potrubí o průměru 10 mm. Utahovací moment: 17 N·m.



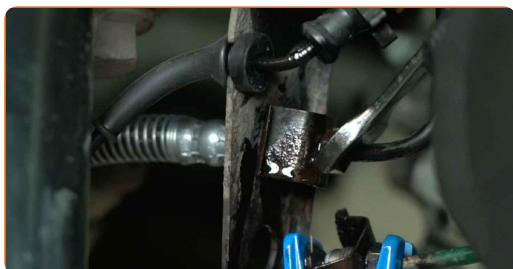
27

Vložte jednu hadici do držáku brzdového potrubí a odstraňte svorku na uzavření hadiček na odpovídajícím potrubí.



28

Našroubujte matici, která spojuje hadici s brzdovým potrubím. Použijte otevřený stranový klíč o průměru 11 mm.



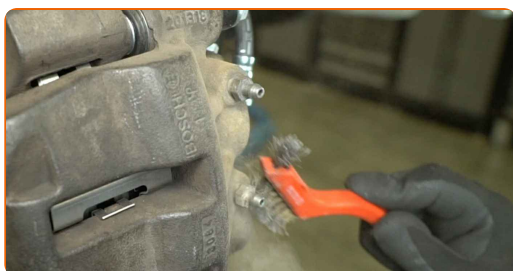
- 29** Utáhněte matici, která spojuje hadici s brzdovým potrubím. Stejný postup proveďte i u druhé brzdové hadice. Použijte momentový klíč. Použijte klíč pro vstřikovací potrubí o průměru 11 mm. Utahovací moment: 17 N·m.



- 30** Odstraňte krytky odvzdušňovacích šroubů brzd. Použijte montážní páku.



- 31** Vyčistěte odvzdušňovací šrouby brzd. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čistící sprej.

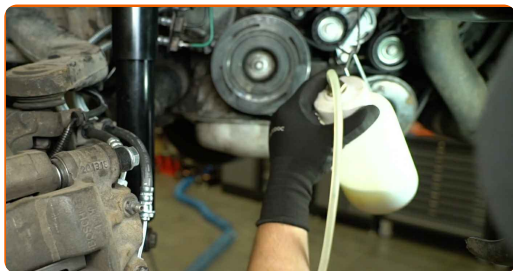


**Výměna: brzdové hadice - RENAULT Master II Mikrobus. Doporučují odborníci z AUTODOC:**

- Odvzdušnění by se mělo provádět pomocí horního i spodního odvzdušňovacího šroubu, protože přední třmen auta RENAULT Master II Mikrobus má konstrukci se dvěma oddělenými písty.

32

Připojte sadu pro odvzdušnění brzd k jednomu z odvzdušňovacích šroubů.



33

Uvolněte odvzdušňovací šroub brzd. Použijte kombinovaný klíč o průměru 11 mm.



34

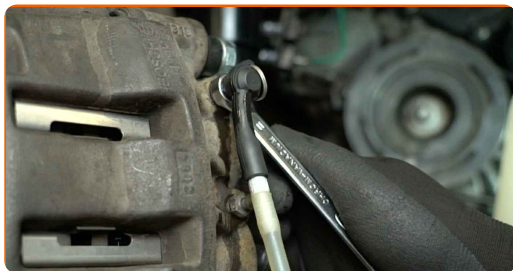
Několikrát sešlápněte brzdový pedál, abyste ze systému odstranili veškerý vzduch.



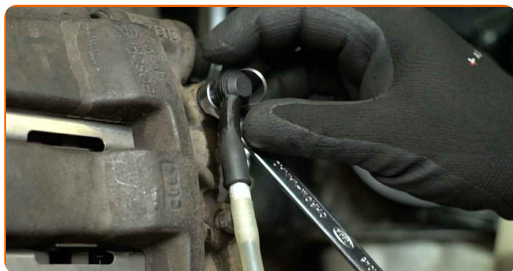
### Důležité!

- Odvzdušnění by se mělo provádět pomocí horního i spodního odvzdušňovacího šroubu, protože přední třmen auta RENAULT Master II Mikrobuss má konstrukci se dvěma oddělenými písty.
- Během odvzdušňování sledujte hladinu brzdové kapaliny: neměla by klesnout pod značku „Min“ na nádržce na brzdovou kapalinu. V případě potřeby doplňte čerstvou brzdovou kapalinu.

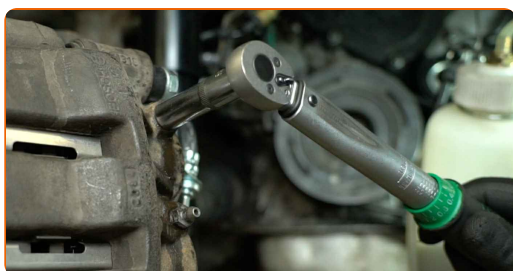
35 Zašroubujte odvzdušňovací šroub brzd. Použijte kombinovaný klíč o průměru 11 mm.



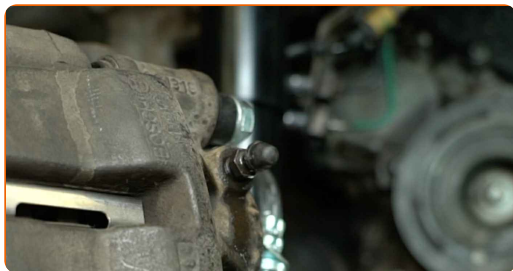
36 Odpojte sadu na odvzdušnění brzd.



37 Utáhněte odvzdušňovací šroub brzd. Použijte nástavec o průměru 11 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 9 N·m.



38 Znovu nasadte uzávěr odvzdušňovacího šroubu brzd.



39 Stejný postup proveďte i u druhého odvzdušňovacího šroubu.





40

Vyčistěte montážní místo ráfku kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čistící sprej.



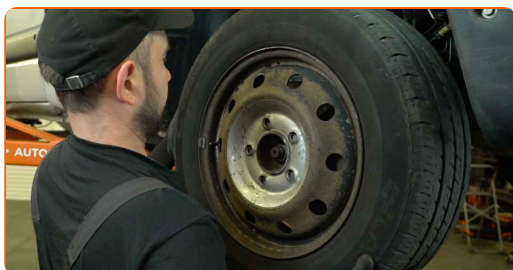
41

Ošetřete povrch brzdového kotouče, který se dotýká ráfku kola. Používejte keramické mazivo.



42

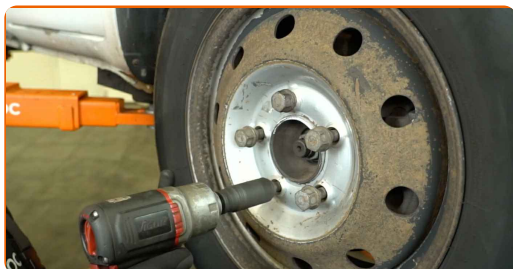
Namontujte kolo.



Výměna: brzdové hadice - RENAULT Master II Mikrobus. Tip:

- Abyste předešli zranění, přidržujte kolo při našroubování upevňovacích prvků.

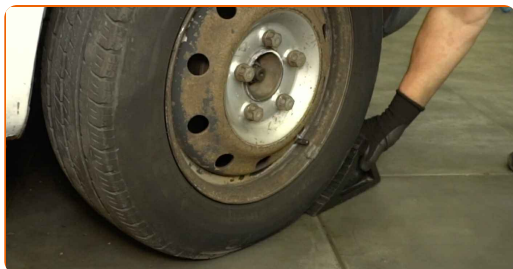
- 43 Našroubujte upevňovací prvky kola. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 24 mm. Použijte ráčnový klíč.



- 44 Spusťte vůz dolů a dotáhněte upevňovací prvky kol do kříže. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 24 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 172 N·m.



- 45 Odstraňte zvedák, podpěrné stojany a klíny pod kola.



- 46 Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce a případně ji doplňte.





**47**

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.

**48**

Zavřete kapotu.

**VÝBORNĚ!** **ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ**

**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**BRZDOVE HADICE: ŠIROKÝ VÝBĚR**

### **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenes zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenes zodpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenes zodpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2025 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.