



Jak vyměnit přední
pružiny podvozku na
RENAULT Master II
Mikrobus – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

i Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

RENAULT MASTER II autobus (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II autobus (JD) 2.8 dTI, RENAULT MASTER II autobus (JD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II autobus (JD) 1.9 dTI, RENAULT MASTER II autobus (JD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II autobus (JD) 1.9 dCi 80

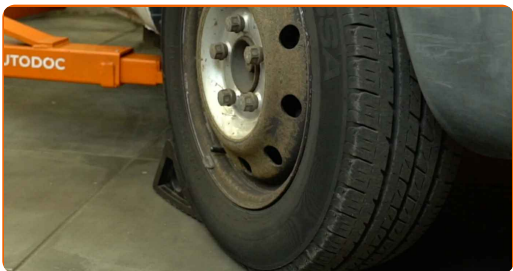
Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: RENAULT MASTER II karoserie (FD) 2.2 dCi 90

Výměna: pružiny podvozku - RENAULT Master II Mikrobus. AUTODOC doporučuje:

- Vyměňte vinuté pružiny po párech na jednotlivých nápravách.
- Postup výměny pravé a levé vinuté pružiny předního zavěšení kol je totožný.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém zapalování.

VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - RENAULT MASTER II MIKROBUS. DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

- 1** Pokud budete používat zvedák, zajistěte kola pomocí klínů.

- 2** Uvolněte upevňovací prvky kola. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 24 mm. Použijte otočný kolík.

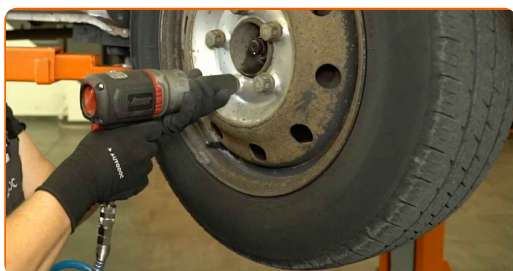
- 3** Zvedněte vozidlo.

Upozornění!

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je auto zaparkované na tvrdém a rovném povrchu.
- Nezapomeňte vůz dodatečně zajistit podpěrnými stojany.

4

Odšroubujte upevňovací prvky kola.

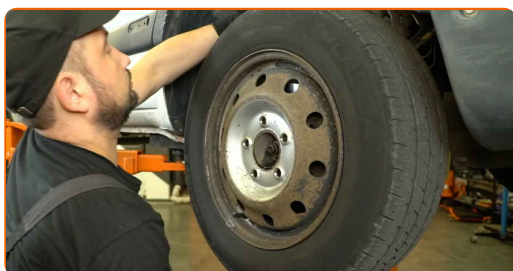


Výměna: pružiny podvozku - RENAULT Master II Mikrobus. Tip:

- Abyste předešli zranění, přidržujte kolo při odšroubování upevňovacích prvků.

5

Odstraňte kolo.



6

Podpřete hlavu ložiska čepu kola. Použijte zvedák převodovky nebo ještě jeden zvedák na auto.



7

Vyčistěte upevňovací prvek spojující ovládací rameno s pomocným rámem. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



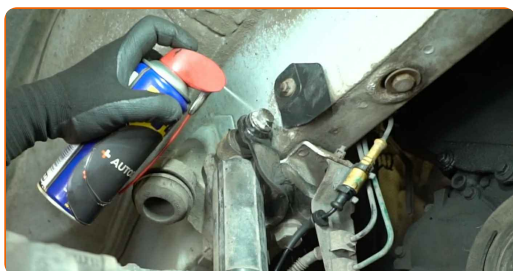
8

Uvolněte upevňovací prvek spojující ovládací rameno s pomocným rámem. Použijte nástavec o průměru 30 mm. Použijte otočný kolík.

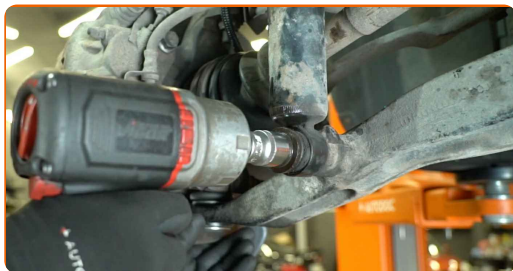


9

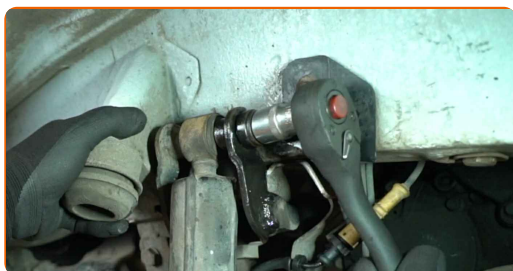
Vyčistěte upevňovací prvky tlumičů. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 10 Odšroubujte spodní upevňovací prvek tlumiče. Použijte nástavec o průměru 21 mm. Použijte ráčnový klíč.



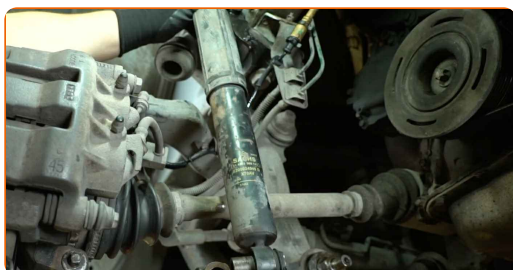
- 11 Odšroubujte horní upevňovací prvek tlumiče. Použijte nástavec o průměru 18 mm. Použijte ráčnový klíč.



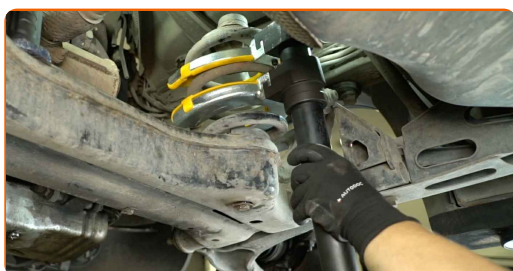
- 12 Odstraňte upevňovací šrouby.



- 13 Odstraňte tlumič.



- 14 Namontujte kompresor pružin na pružinu.

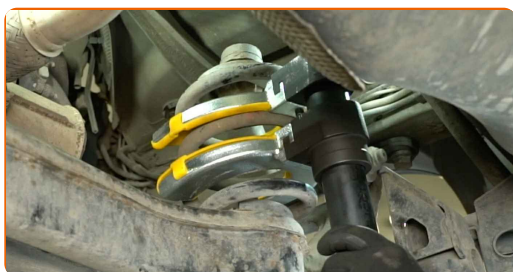


Doporučení experta z AUTODOC:

- Používejte čelisti správné velikosti.
- Ujistěte se, že jsou vinuté pružiny pevně zajištěny v čelistech.
- Použijte kvalitní kompresor pružin.

15

Stlačte pružinu.

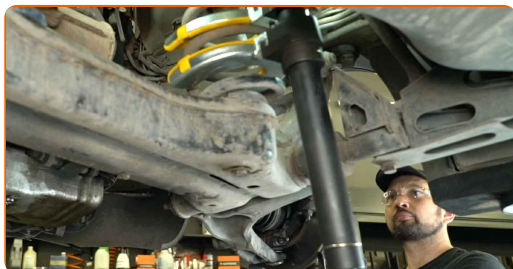


Výměna: pružiny podvozku - RENAULT Master II Mikrobus. Tip od AUTODOC:

- Buďte opatrní! Stlačená pružina v sobě uchovává velké množství energie, a pokud kompresor sklouzne, pružina se roztáhne a může způsobit vážné zranění nebo úmrtí.

16

Podpěru snižte o 10–15 cm.

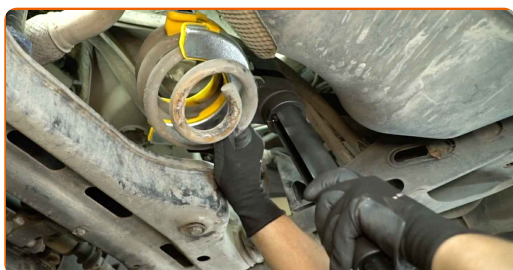


Doporučení od AUTODOC:

- Zvedák převodovky nebo vozidla spouštějte plynule, bez trhání, aby nedošlo k poškození sestav a mechanismů vozu.

17

Odstraňte pružinu spolu s kompresorem pružin.



Výměna: pružiny podvozku - RENAULT Master II Mikrobus. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Na stlačené pružině neprovádějte žádné úkony.

18

Vyčistěte montážní místa pružiny. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čistící sprej.



19

Vyčistěte montážní místa tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čistící sprej.



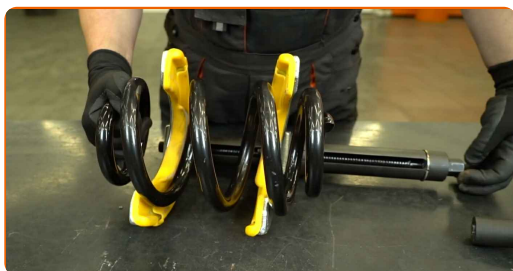
20

Uvolněte pružinu.



21

Namontujte kompresor pružin na novou pružinu.

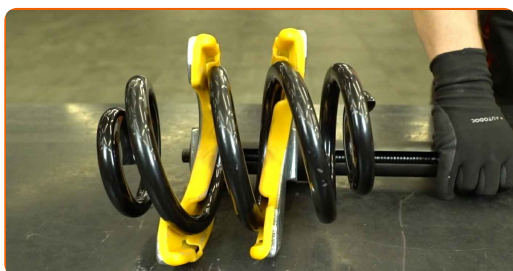


Upozornění!

- Namontujte kompresor na stejné závity nové pružiny, jako byl namontován na staré pružině.

22

Stlačte pružinu.

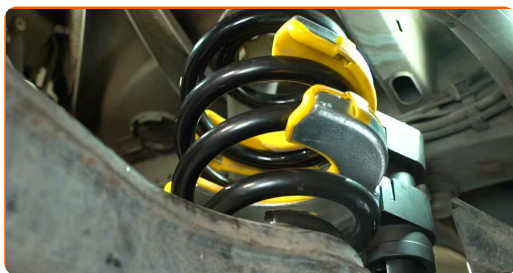


Výměna: pružiny podvozku - RENAULT Master II Mikrobus. Profesionálové doporučují:

- Buďte opatrní! Stlačená pružina v sobě uchovává velké množství energie, a pokud kompresor sklouzne, pružina se roztáhne a může způsobit vážné zranění nebo úmrtí.

23

Pružinu namontujte na vozidlo spolu s kompresorem pružin.

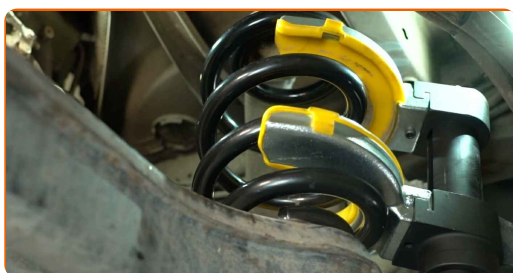


Upozornění!

- Ujistěte se, že je pružina správně umístěna ve svých montážních místech.

24

Uvolněte pružinu.



25

Odstraňte kompresor pružin.



26

Namontujte tlumič.

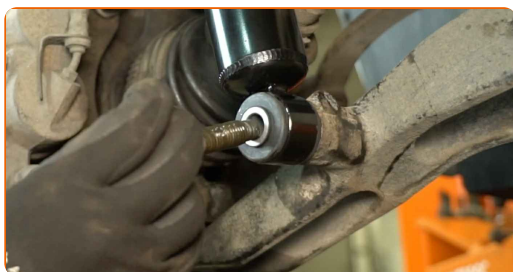


Výměna: pružiny podvozku - RENAULT Master II Mikrobus. AUTODOC doporučuje:

- Před montáží nového tlumiče ho nezapomeňte předem napumpovat, pokud to výrobce dílu doporučuje. Držte díl ve vzpřímené poloze, stlačte jej a nechte jej 3-5krát samovolně roztáhnout se.

27

Namontujte upevňovací šrouby. V případě potřeby zvedněte zavěšení kol, abyste vyrovnali montážní otvory. Použijte zvedák převodovky nebo ještě jeden zvedák na auto.



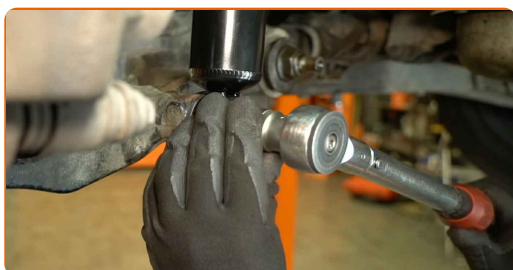
28

Pro správné utažení upevňovacích prvků je nutné zavěšení kol zvednout, aby bylo zatíženo. Použijte zvedák převodovky nebo ještě jeden zvedák na auto.

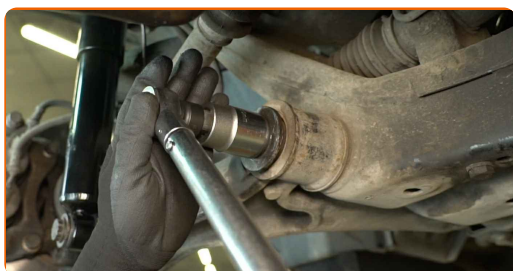


29

Utáhněte spodní upevňovací prvek tlumiče. Použijte nástavec o průměru 21 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 180 N·m.



- 30** Utáhněte upevňovací prvek spojující ovládací rameno s pomocným rámem. Použijte nástavec o průměru 30 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 280 N·m.



- 31** Utáhněte horní upevňovací prvek tlumiče. Použijte nástavec o průměru 18 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 62 N·m.



- 32** Odstraňte podpěru zpod hlavy ložiska čepu kola.

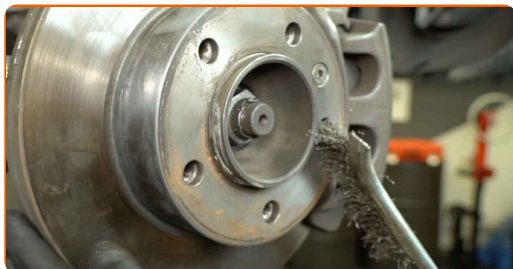


Důležité!

- Zvedák převodovky nebo vozidla spouštějte plynule, bez trhání, aby nedošlo k poškození sestav a mechanismů vozu.

33

Vyčistěte montážní místo ráfku kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čistící sprej.



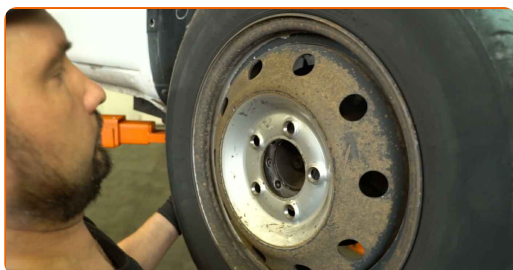
34

Ošetřete povrch brzdového kotouče, který se dotýká ráfku kola. Používejte keramické mazivo.



35

Namontujte kolo.



Výměna: pružiny podvozku - RENAULT Master II Mikrobus. Tip:

- Abyste předešli zranění, přidržujte kolo při našroubování upevňovacích prvků.

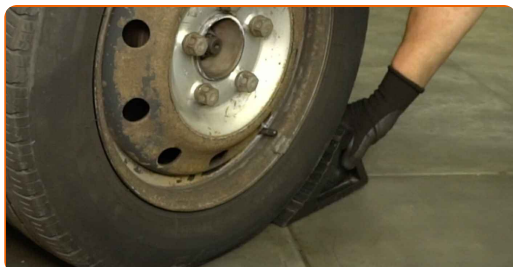
- 36** Našroubujte upevňovací prvky kola. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 24 mm. Použijte ráčnový klíč.



- 37** Spusťte vůz dolů a dotáhněte upevňovací prvky kol do kříže. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 24 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 172 N·m.



- 38** Odstraňte zvedák, podpěrné stojany a klíny pod kola.

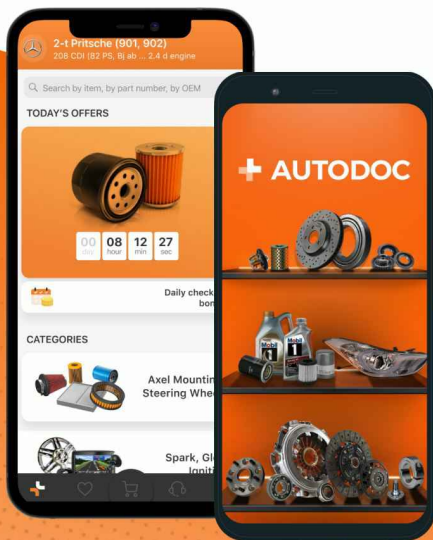


VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

PRUŽINY PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2025 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.