



Jak vyměnit přední
kulový čep ramene na
RENAULT Master II
Valník/Podvozek –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

RENAULT MASTER II valník/podvozek (ED/HD/UD) 2.5 D, RENAULT MASTER II valník/podvozek (ED/HD/UD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II valník/podvozek (ED/HD/UD) 2.2 dCi, RENAULT MASTER II valník/podvozek (ED/HD/UD) 2.5 dCi

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: RENAULT MASTER II karoserie (FD) 2.2 dCi

**VÝMĚNA: KULOVÝ ČEP RAMENE - RENAULT MASTER II
VALNÍK/PODVOZEK. NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ
BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Víceúčelový čisticí sprej
- Keramické mazivo
- Momentový klíč
- Kombinovaný klíč, 16 mm
- Hvězdicový nástavec E16 Torx
- Nástavec, 18 mm
- Nástavec, 21 mm
- Nástavec, 30 mm
- Nástrčný nástavec na kola, 24 mm
- Ráčnový klíč nebo elektrické nářadí pro demontáž/montáž závitových upevňovacích prvků
- Otočný kolík
- Sada se stahovákem a lisem na kulové klouby
- Plochý šroubovák
- Zvedák převodovky nebo druhý zvedák vozidla
- Zvedací zařízení nebo zvedák s podpěrnými stojany a klíny pod kola

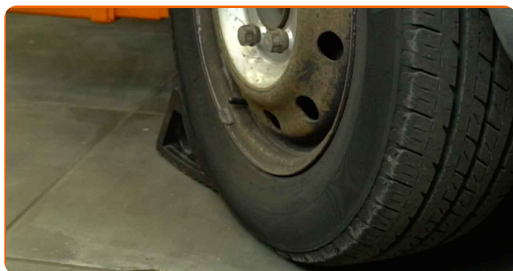
Koupit nástroje

Výměna: kulový čep ramene - RENAULT Master II Valník/Podvozek. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Postup výměny je totožný pro levý i pravý kulový kloub.
- Celý postup práce provádějte při vypnutém zapalování.

VÝMĚNA: KULOVÝ ČEP RAMENE - RENAULT MASTER II VALNÍK/PODVOZEK. DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

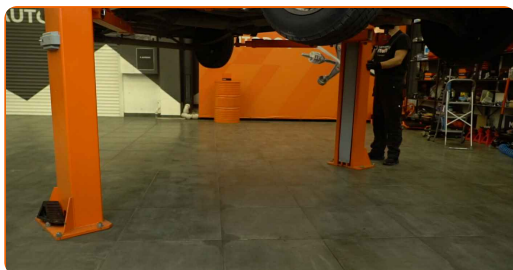
1 Pokud budete používat zvedák, zajistěte kola pomocí klínů.



2 Uvolněte upevňovací prvky kola. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 24 mm. Použijte otočný kolík.



3 Zvedněte auto.



Výměna: kulový čep ramene - RENAULT Master II Valník/Podvozek. AUTODOC doporučuje:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je auto zaparkované na tvrdém a rovném povrchu.
- Nezapomeňte vůz dodatečně zajistit podpěrnými stojany.

4

Odšroubujte upevňovací prvky kola.



Pozor!

- Abyste předešli zranění, při odšroubování matic kolo přidržujte.

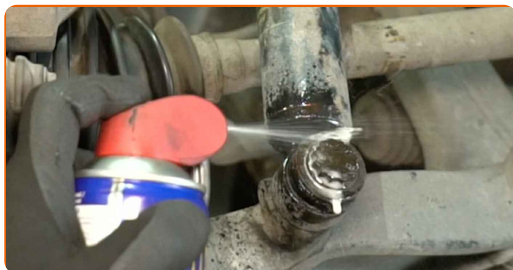
5

Odstraňte kolo.



6 Podepřete hlavu ložiska čepu. Použijte zvedák převodovky nebo ještě jeden zvedák na auto.

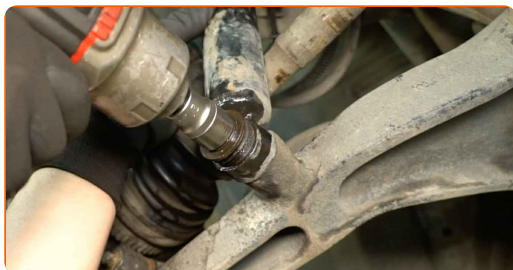
7 Vyčistěte upevňovací prvky tlumičů. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



8 Odšroubujte horní upevňovací prvek tlumiče. Použijte nástavec o průměru 18 mm. Použijte ráčnový klíč.

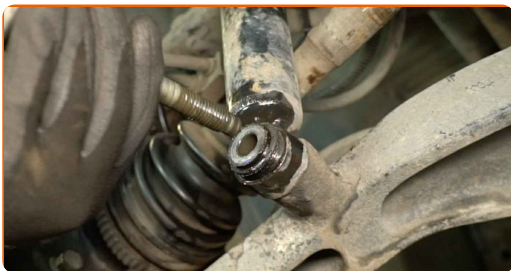


9 Odšroubujte spodní upevňovací prvek tlumiče. Použijte nástavec o průměru 21 mm. Použijte ráčnový klíč.



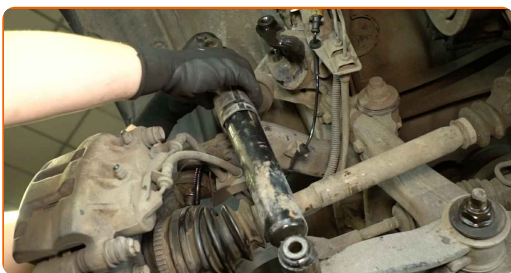
10

Odstraňte upevňovací šrouby.



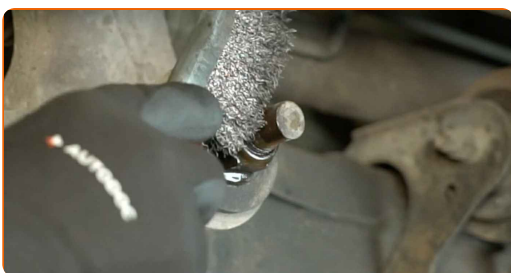
11

Odstraňte tlumič.



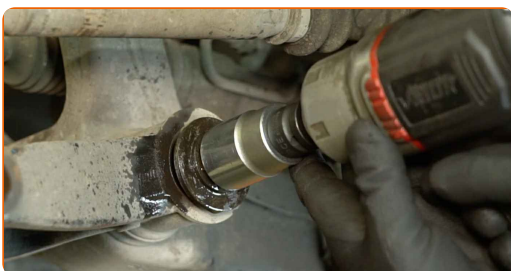
12

Vyčistěte upevňovací prvek spojující ovládací rameno s pomocným rámem. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

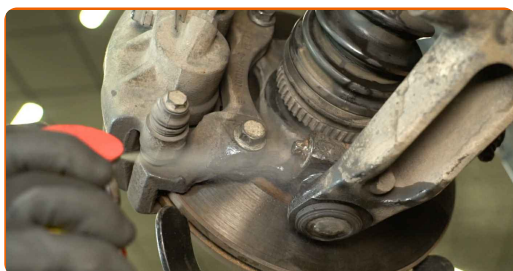


13

Uvolněte upevňovací prvek, který spojuje ovládací rameno s pomocným rámem. Použijte nástavec o průměru 30 mm. Použijte otočný kolík.



- 14 Vyčistěte upevňovací prvek, který spojuje spodní kulový kloub s hlavou ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

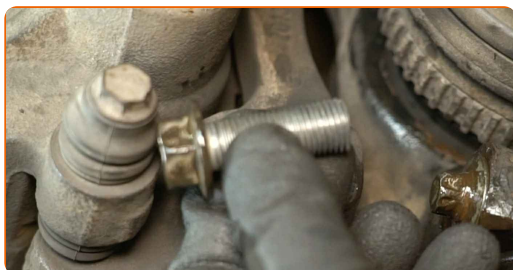


- 15 Vyčistěte spodní upevňovací prvek držáku brzdového třmene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

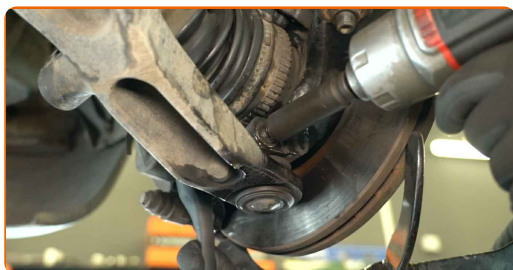
- 16 Odšroubujte spodní upevňovací prvek držáku brzdového třmene. Použijte nástavec o průměru 18 mm. Použijte ráčnový klíč.



- 17 Odstraňte upevňovací šrouby.

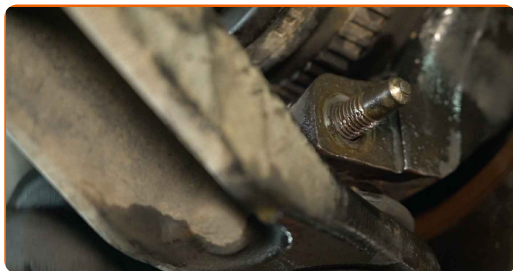


- 18 Vyšroubujte upínací šroub, který spojuje spodní kulový kloub s hlavou ložiska čepu. Použijte kombinovaný klíč o průměru 16 mm. Použijte hvězdicový nástavec Torx E16. Použijte ráčnový klíč.



19

Odstraňte upínací šroub.



20

Spusťte zvedák převodovky nebo druhý zvedák na auto o 10 až 15 cm.

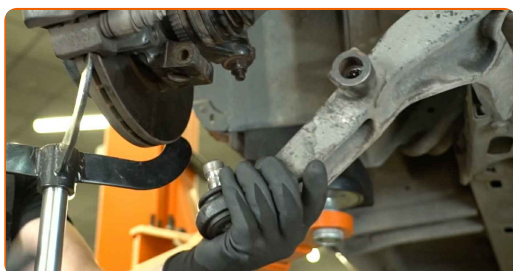


Výměna: kulový čep ramene - RENAULT Master II Valník/Podvozek. Tip:

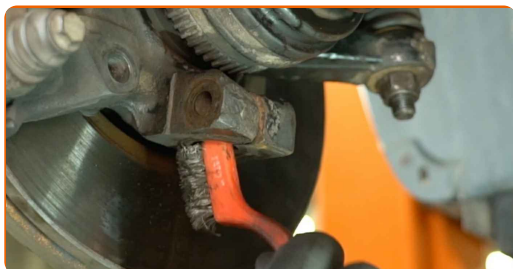
- Zvedák převodovky nebo vozidla spouštějte plynule, bez trhání, aby nedošlo k poškození sestav a mechanismů vozu.

21

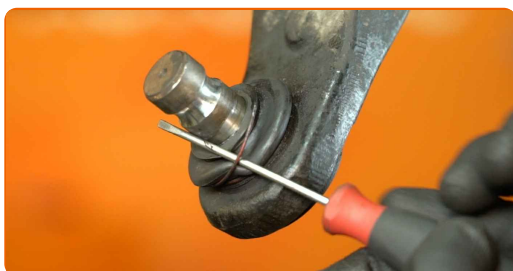
Odpojte spodní kulový kloub od hlavy ložiska čepu.



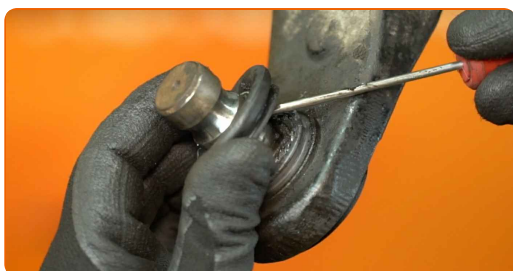
- 22** Vyčistěte spodní montážní místo kulového kloubu na hlavě ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



- 23** Odstraňte pojistný kroužek z manžety kulového kloubu. Použijte plochý šroubovák.



- 24** Odstraňte manžetu kulového kloubu. Použijte plochý šroubovák.

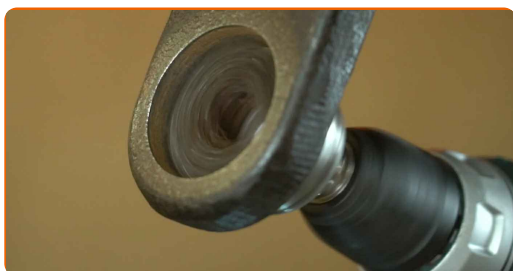


- 25** Odpojte kulový kloub od ovládacího ramene. Použijte sadu se stahovákem a lisem na kulové klouby.



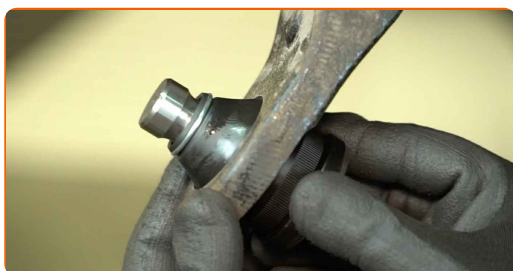
26

Vyčistěte spodní montážní místo kulového kloubu na ovládacím rameni. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



27

Namontujte nový kulový kloub. Použijte sadu se stahovákem a lisem na kulové klouby.

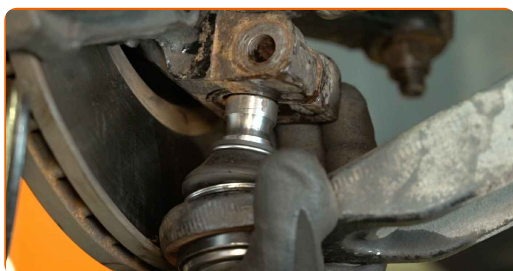


Upozornění!

- Při lisování kloubu dávejte pozor, abyste nepoškodili protiprachovou manžetu.

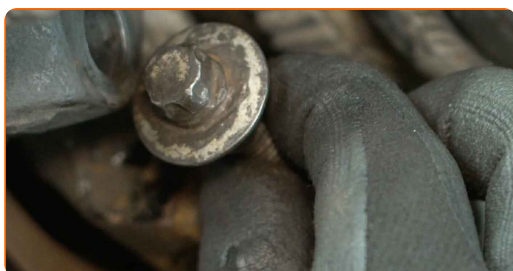
28

Připojte spodní kulový kloub k hlavě ložiska čepu.

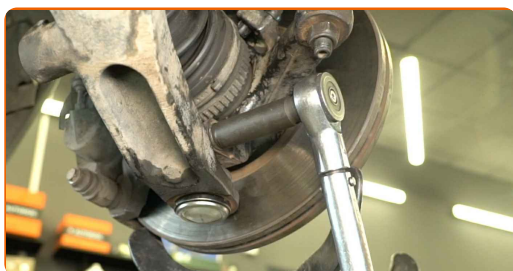


29

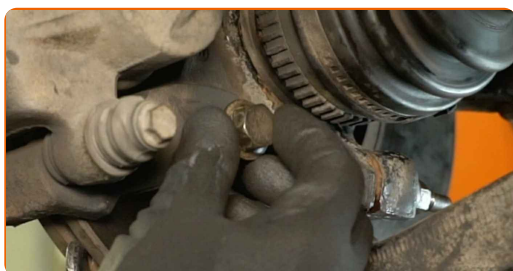
Namontujte upínací šroub.



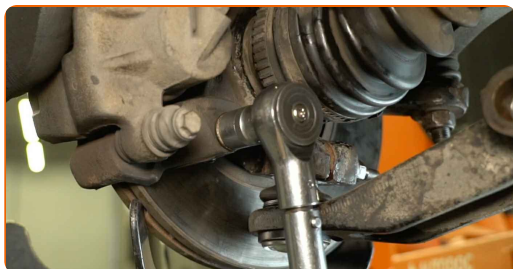
- 30** Utáhněte upínací šroub, který spojuje spodní kulový kloub s hlavou ložiska čepu. Použijte kombinovaný klíč o průměru 16 mm. Použijte hvězdicový nástavec Torx E16. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 70 N·m.



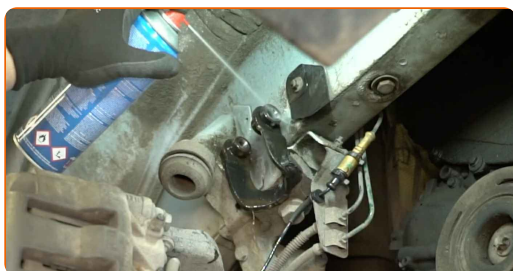
- 31** Namontujte spodní upevňovací šroub držáku brzdového třmene.



- 32** Utáhněte spodní upevňovací prvek držáku brzdového třmene. Použijte nástavec o průměru 18 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 110 N·m.



- 33** Vyčistěte montážní místa tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



34

Namontujte tlumič.



35

Namontujte upevňovací šrouby.



36

Pro správné utažení upevňovacích prvků je nutné zavěšení kol zvednout, aby bylo zatíženo. Použijte zvedák převodovky nebo ještě jeden zvedák na auto.



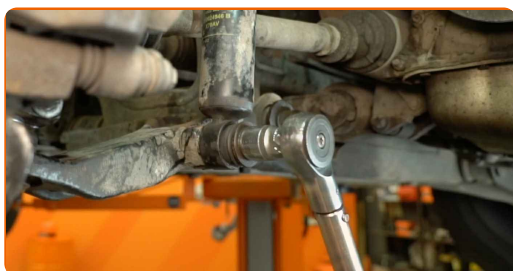
37

Utáhněte horní upevňovací prvek tlumiče. Použijte nástavec o průměru 18 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 62 N·m.



38

Utáhněte spodní upevňovací prvek tlumiče. Použijte nástavec o průměru 21 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 180 N·m.



39

Utáhněte upevňovací prvek, který spojuje ovládací rameno s pomocným rámem. Použijte nástavec o průměru 30 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 280 N·m.



40

Odstraňte podpěru zpod hlavy ložiska čepu.



Výměna: kulový čep ramene - RENAULT Master II Valník/Podvozek. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Zvedák převodovky nebo vozidla spouštějte plynule, bez trhání, aby nedošlo k poškození sestav a mechanismů vozu.

41

Vyčistěte montážní místo ráfku kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



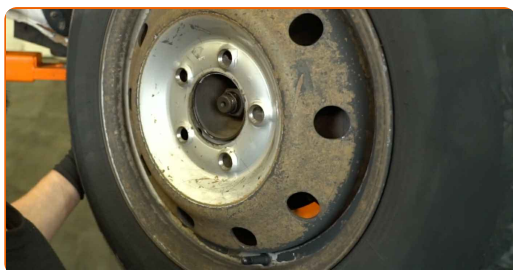
42

Ošetřete povrch brzdového kotouče, který se dotýká ráfku kola. Používejte keramické mazivo.



43

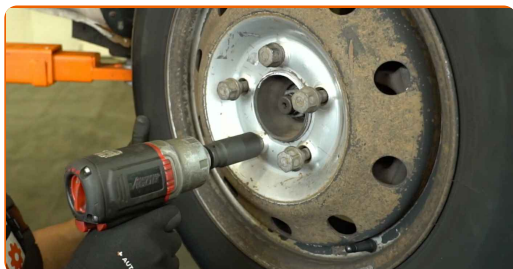
Namontujte kolo.



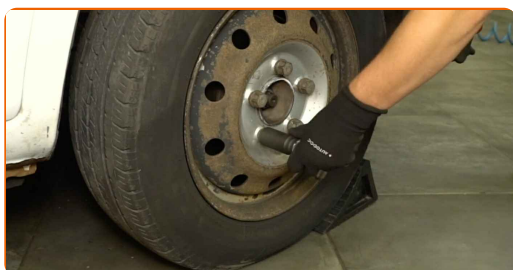
Pozor!

- Abyste předešli zranění, přidržujte kolo při našroubování upevňovacích prvků.

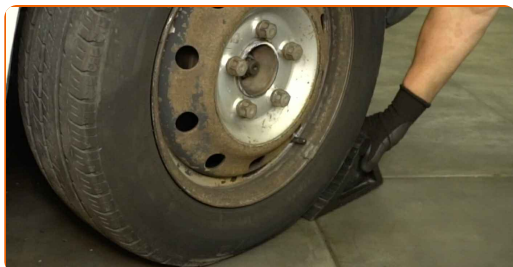
- 44** Našroubujte upevňovací prvky kola. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 24 mm. Použijte ráčnový klíč.



- 45** Spusťte vůz dolů a dotáhněte upevňovací prvky kol do kříže. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 24 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 172 N·m.



- 46** Odstraňte zvedák, podpěrné stojany a klíny pod kola.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KULOVÝ ČEP RAMENE: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenes zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenes zodpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenes zodpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2025 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.