



Jak vyměnit přední sadu
na opravu brzdových
třmenů na **RENAULT**

Master II

Valník/Podvozek –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

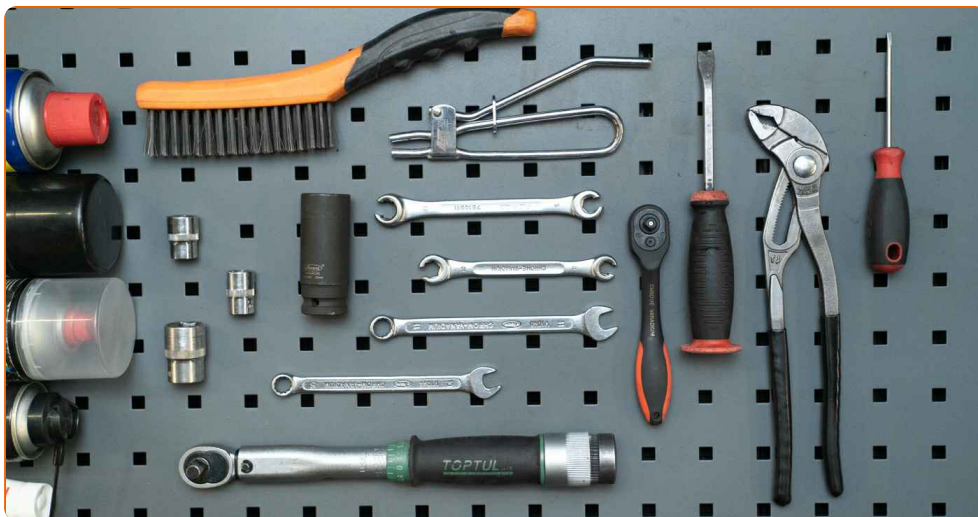
Tento proces výměny můžete použít pro model:

RENAULT MASTER II valník/podvozek (ED/HD/UD) 2.5 D, RENAULT MASTER II valník/podvozek (ED/HD/UD) 2.8 dTI, RENAULT MASTER II valník/podvozek (ED/HD/UD) 2.2 dCI, RENAULT MASTER II valník/podvozek (ED/HD/UD) 2.5 dCi

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: RENAULT MASTER II karoserie (FD) 2.2 dCI

VÝMĚNA: SADA NA OPRAVU BRZDOVÝCH TŘMENŮ - RENAULT MASTER II VALNÍK/PODVOZEK. NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Drátěný kartáč na otvory
- Sprej WD-40
- Víceúčelový čistící sprej
- Keramické mazivo
- Mazivo na vodící kolíky brzdových třmenů
- Momentový klíč
- Kombinovaný klíč, 10 mm
- Kombinovaný klíč, 11 mm
- Nástavec, 13 mm
- Nástavec, 17 mm
- Zahnutý klíč na potrubí, 10 mm
- Zahnutý klíč na potrubí, 11 mm
- Otevřený stranový klíč, 10 mm
- Otevřený stranový klíč, 11 mm
- Nástrčný nástavec na kola, 24 mm
- Ráčnový klíč nebo elektrické nářadí pro demontáž/montáž závitových upevňovacích prvků
- Otočný kolík
- Svorka brzdové hadice
- Svorka na uzavření hadiček (2 kusy)
- Sada na odvzdušnění brzd
- Nastavitelné kleště
- Montážní páka
- Plochý šroubovák
- Kladivo
- Sada pouzder na silentbloky a ložiska
- Hydraulický lis
- Svěrák
- Nádobka na vypouštění kapaliny
- Zvedací zařízení nebo zvedák s podpěrnými stojany a klíny pod kola

Koupit nástroje

Výměna: sada na opravu brzdových třmenů - RENAULT Master II
Valník/Podvozek. AUTODOC doporučuje:

- Celý postup práce provádějte při vypnutém zapalování.

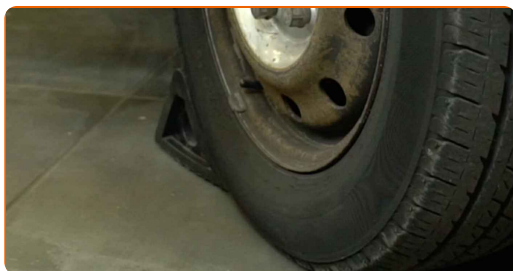
VÝMĚNA: SADA NA OPRAVU BRZDOVÝCH TŘMENŮ - RENAULT MASTER II VALNÍK/PODVOZEK. PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

1 Otevřete kapotu.

2 Uvolněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.



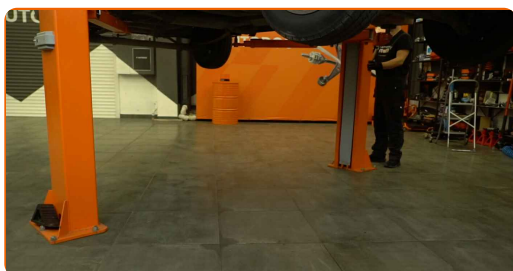
3 Pokud budete používat zvedák, zajistěte kola pomocí klínů.



- 4 Uvolněte upevňovací prvky kola. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 24 mm. Použijte otočný kolík.



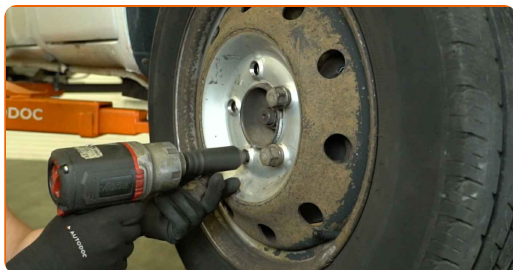
- 5 Zvedněte auto.



Upozornění!

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je auto zaparkované na tvrdém a rovném povrchu.
- Nezapomeňte vůz dodatečně zajistit podpěrnými stojany.

- 6 Odšroubujte upevňovací prvky kola.



Výměna: sada na opravu brzdových třmenů - RENAULT Master II Valník/Podvozek. Tip:

- Abyste předešli zranění, při odšroubování matic kolo přidržujte.

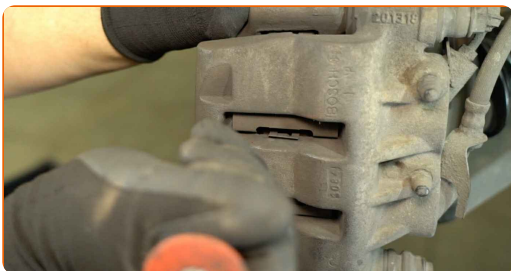
7

Odstraňte kolo.



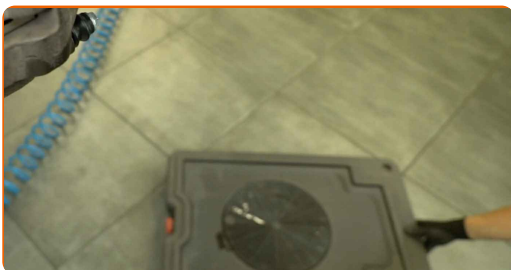
8

Roztáhněte brzdové destičky. Použijte montážní páku.



9

Připravte si nádobu na vypouštění kapaliny.



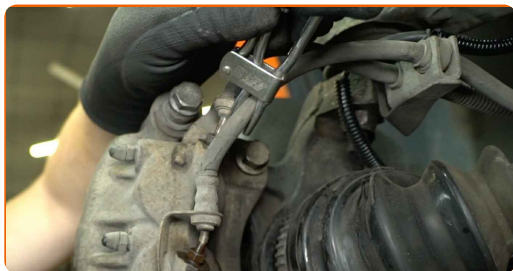
10

Vyčistěte oblasti, kde jsou brzdové hadice připojeny k brzdovému třmeni. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



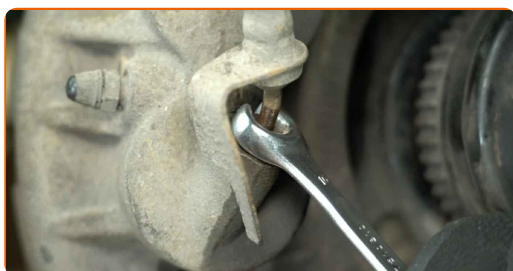
11

Jednu z brzdových hadic sevřete pomocí svorky na brzdové hadice.



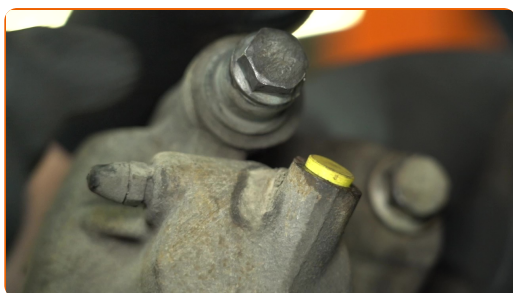
12

Odšroubujte matici, která spojuje brzdovou hadici s brzdovým třmenem. Použijte otevřený stranový klíč o průměru 10 mm.



13

Uzavřete otvor ve třmeni zátkou.

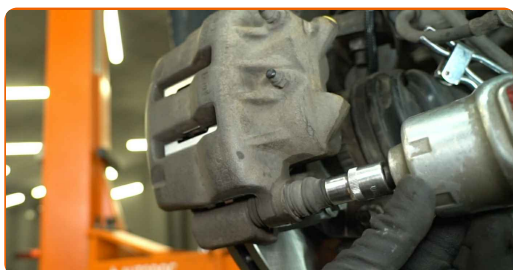


14

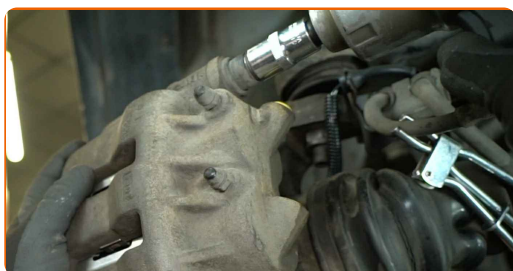
Stejným postupem odpojte i druhou brzdovou hadici.

15

Odšroubujte spodní upevňovací prvek brzdového třmene. Použijte nástavec o průměru 13 mm. Použijte ráčnový klíč.



- 16** Odšroubujte horní upevňovací prvek brzdového třmene. Použijte nástavec o průměru 17 mm. Použijte ráčnový klíč.



- 17** Odstraňte upevňovací šrouby.



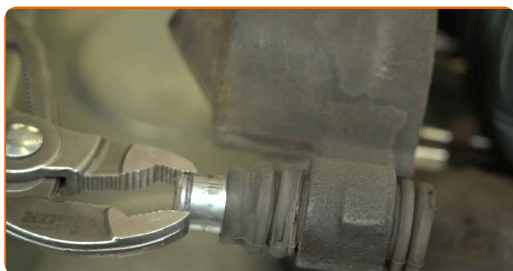
- 18** Odstraňte brzdový třmen.



- 19** Odstraňte brzdové destičky.



- 20** Odstraňte spodní vodící kolík brzdového třmene. Použijte nastavitelné kleště.



21

Odstraňte manžetu spodního vodícího kolíku.



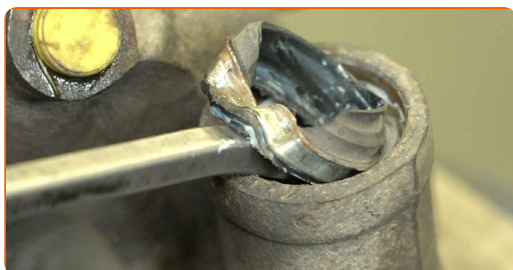
22

Odstraňte horní vodící kolík brzdového třmene. Použijte plochý šroubovák.



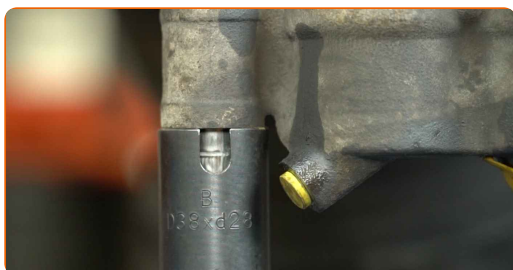
23

Odstraňte manžety horního vodícího kolíku. Použijte montážní páku. Použijte kladivo. Použijte svěrák.



24

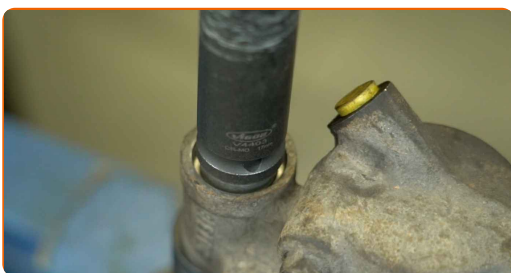
Vytlačte pouzdra horního vodícího kolíku. Použijte sadu pouzder na silentbloky a ložiska a hydraulický lis.



- 25** Vyčistěte montážní místa vodicího kolíku na brzdovém třmeni. Použijte drátěný kartáč. Použijte drátěný kartáč na otvory. Použijte víceúčelový čistící sprej.



- 26** Vtlačte nová pouzdra horního vodicího kolíku. Použijte sadu pouzder na silentbloky a ložiska a hydraulický lis.



- 27** Namontujte nové manžety horního vodicího kolíku. Použijte sadu pouzder na silentbloky a ložiska a hydraulický lis.

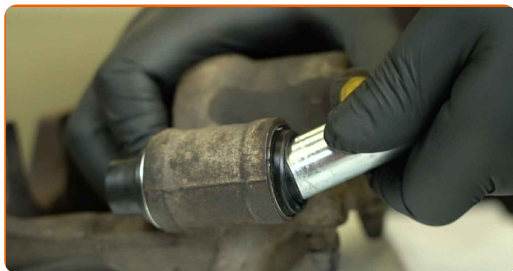


- 28** Ošetřete nový horní vodicí kolík. Použijte mazivo na vodicí kolíky brzdových třmenů.



29

Namontujte nový horní vodící kolík. Použijte plochý šroubovák.



30

Namontujte novou manžetu na spodní vodící kolík.



31

Ošetřete nový spodní vodící kolík. Použijte mazivo na vodící kolíky brzdových třmenů.



32

Namontujte nový spodní vodící kolík. Použijte plochý šroubovák.



33

Vyčistěte držák brzdového třmene. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čistící sprej.



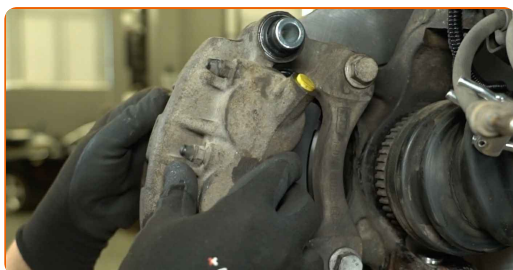
34

Namontujte brzdovou hadici.



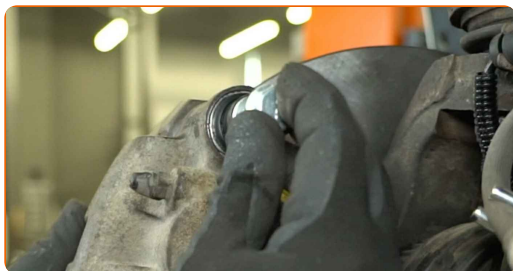
35

Namontujte brzdový třmen.



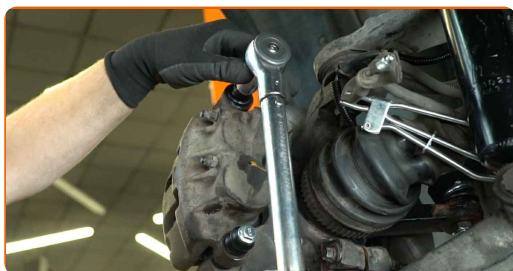
36

Namontujte upevňovací šrouby.

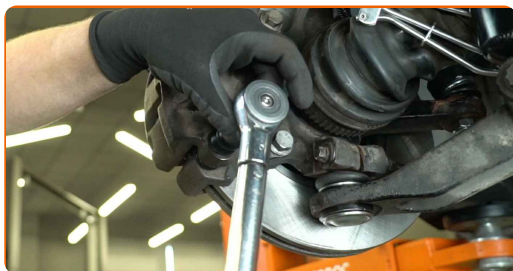


37

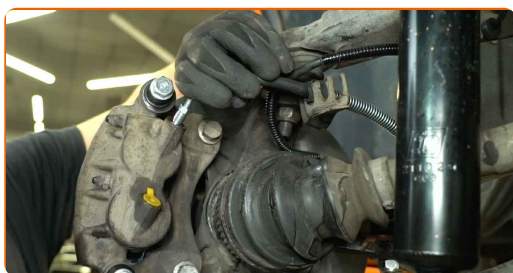
Utáhněte horní upevňovací prvek brzdového třmene. Použijte nástavec o průměru 17 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 80 N·m.



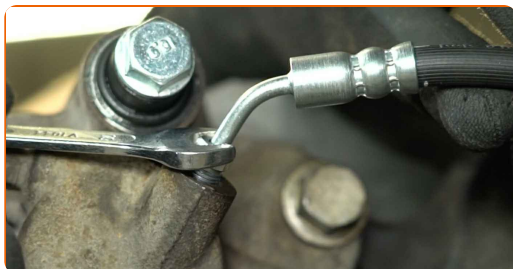
- 38 Utáhněte spodní upevňovací prvek brzdového třmene. Použijte nástavec o průměru 13 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 30 N·m.



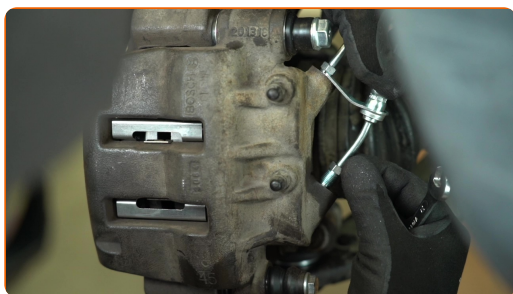
- 39 Vyjměte zátku z odpovídajícího otvoru v brzdovém třmeni.



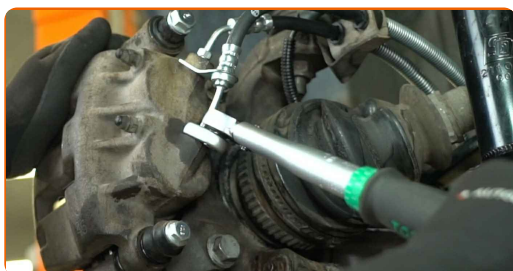
- 40 Našroubujte matici spojující brzdovou hadici s brzdovým třmenem. Použijte otevřený stranový klíč o průměru 10 mm.



- 41 Stejným postupem připojte i druhou brzdovou hadici.



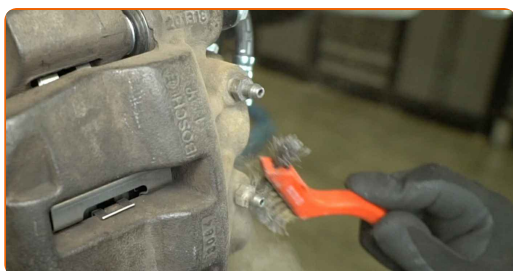
- 42** Utáhněte matice, které spojují brzdové hadice s brzdovým třmenem. Použijte kombinovaný klíč o průměru 10 mm. Použijte momentový klíč. Použijte zahnutý klíč na potrubí o průměru 10 mm. Utahovací moment: 17 N·m.



- 43** Odstraňte krytky odvzdušňovacích šroubů brzd. Použijte montážní páku.



- 44** Vyčistěte odvzdušňovací šrouby brzd. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čistící sprej.

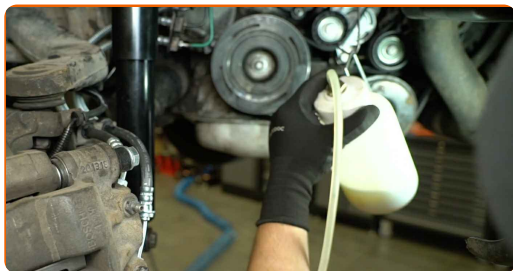


**Výměna: sada na opravu brzdových třmenů - RENAULT Master II
Valník/Podvozek. Doporučují odborníci z AUTODOC:**

- Odvzdušnění by se mělo provádět pomocí horního i spodního odvzdušňovacího šroubu, protože přední třmen auta RENAULT Master II Valník/Podvozek má konstrukci se dvěma oddělenými písty.

45

Připojte sadu pro odvzdušnění brzd k jednomu z odvzdušňovacích šroubů.



46

Uvolněte odvzdušňovací šroub brzd. Použijte kombinovaný klíč o průměru 11 mm.



47

Několikrát sešlápněte brzdový pedál, abyste ze systému odstranili veškerý vzduch.

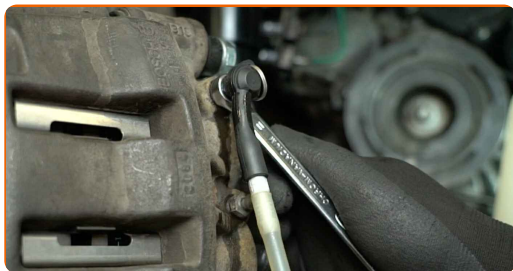


Důležité!

- Odvzdušnění by se mělo provádět pomocí horního i spodního odvzdušňovacího šroubu, protože přední třmen auta RENAULT Master II Valník/Podvozek má konstrukci se dvěma oddělenými písty.
- Během odvzdušňování sledujte hladinu brzdové kapaliny: neměla by klesnout pod značku „Min“ na nádržce na brzdovou kapalinu. V případě potřeby doplňte čerstvou brzdovou kapalinu.

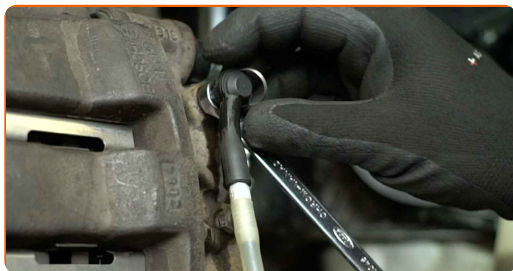
48

Zašroubujte odvzdušňovací šroub brzd. Použijte kombinovaný klíč o průměru 11 mm.



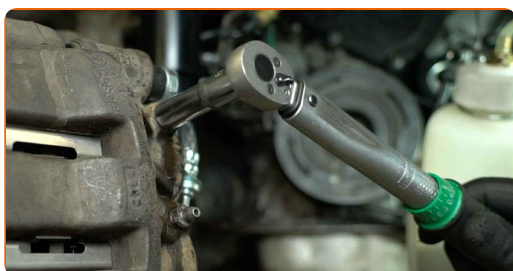
49

Odpojte sadu na odvzdušnění brzd.



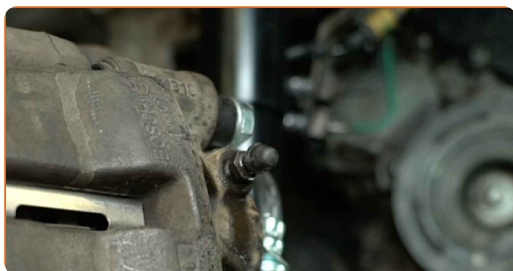
50

Utáhněte odvzdušňovací šroub brzd. Použijte nástavec o průměru 11 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 9 N·m.



51

Znovu nasadte uzávěr odvzdušňovacího šroubu brzd.



52

Stejný postup provedte i u druhého odvzdušňovacího šroubu.



53

Vyčistěte montážní místo ráfku kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čistící sprej.



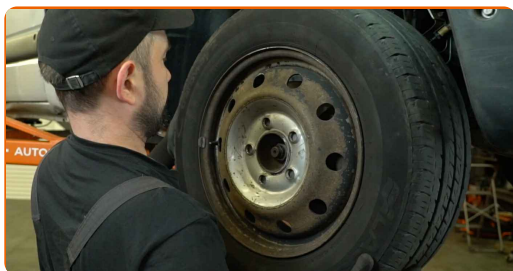
54

Ošetřete povrch brzdového kotouče, který se dotýká ráfku kola. Používejte keramické mazivo.



55

Namontujte kolo.



Výměna: sada na opravu brzdových třmenů - RENAULT Master II Valník/Podvozek. Tip od AUTODOC:

- Abyste předešli zranění, přidržujte kolo při našroubování upevňovacích prvků.

56

Našroubujte upevňovací prvky kola. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 24 mm. Použijte ráčnový klíč.



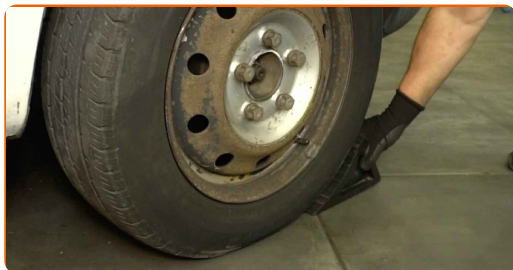
57

Spusťte vůz dolů a dotáhněte upevňovací prvky kol do kříže. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 24 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 172 N·m.



58

Odstraňte zvedák, podpěrné stojany a klíny pod kola.



59

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádrži a případně ji doplňte.



60

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.



61

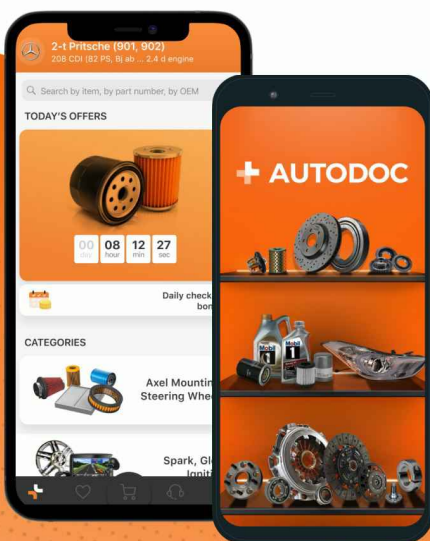
Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

SADA NA OPRAVU BRZDOVÝCH TŘMENŮ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenes zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenes zodpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenes zodpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2025 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.