



Jak vyměnit zadní
brzdové kotouče na
RENAULT Master II
Valník/Podvozek –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

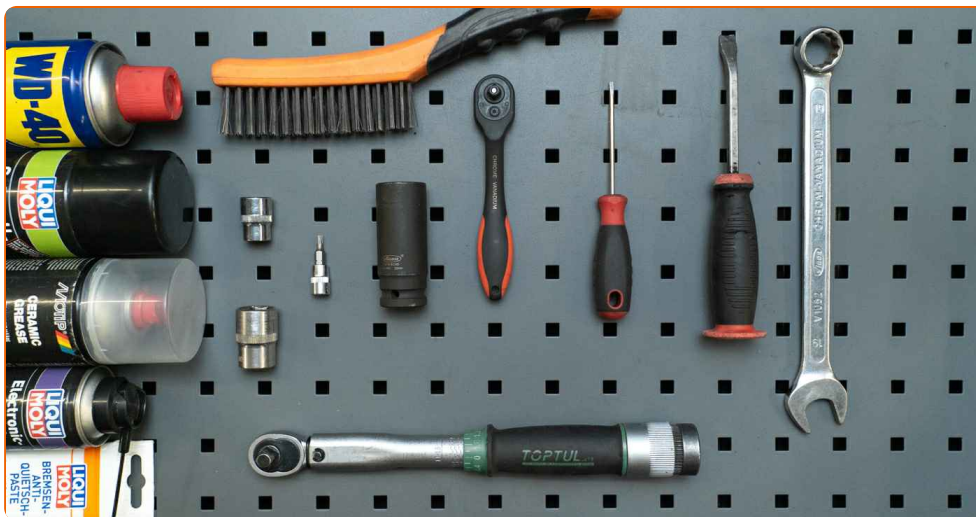
Tento proces výměny můžete použít pro model:

RENAULT MASTER II valník/podvozek (ED/HD/UD) 2.5 D, RENAULT MASTER II valník/podvozek (ED/HD/UD) 2.8 dTI, RENAULT MASTER II valník/podvozek (ED/HD/UD) 2.2 dCI 90, RENAULT MASTER II valník/podvozek (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: RENAULT MASTER II karoserie (FD) 2.2 dCI 90

**VÝMĚNA: BRZDOVÉHO KOTOUČE - RENAULT MASTER
II VALNÍK/PODVOZEK. NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ
BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Nylonový kartáč
- Sprej WD-40
- Víceúčelový čisticí sprej
- Čistič brzd
- Pasta proti skřípání
- Keramické mazivo
- Momentový klíč
- Kombinovaný klíč, 19 mm
- Nástavec, 13 mm
- Nástavec, 18 mm
- Hvězdicový nástavec Torx T40
- Nástrčný nástavec na kola, 24 mm
- Ráčnový klíč nebo elektrické nářadí pro demontáž/montáž závitových upevňovacích prvků
- Ráčnový šroubovák
- Otočný kolík
- Montážní páka
- Nástroj pro zpětné navíjení brzdového třmene
- Zvedací zařízení nebo zvedák s podpěrnými stojany a klíny pod kola

Koupit nástroje

Výměna: brzdového kotouče - RENAULT Master II Valník/Podvozek. AUTODOC doporučuje:

- Brzdové kotouče a destičky vyměňujte v sadách pro celou nápravu bez ohledu na jejich stav. Tím se zajistí rovnoměrný brzdný účinek.
- Postup výměny brzdových kotoučů a destiček je stejný pro obě strany téže nápravy.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

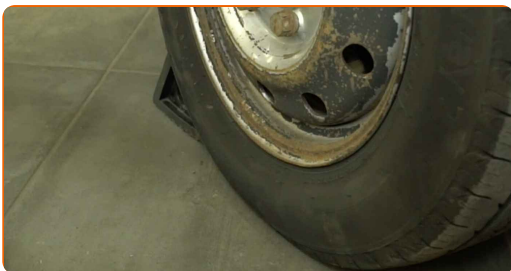
VÝMĚNA: BRZDOVÉHO KOTOUČE - RENAULT MASTER II VALNÍK/PODVOZEK. POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

1 Otevřete kapotu.

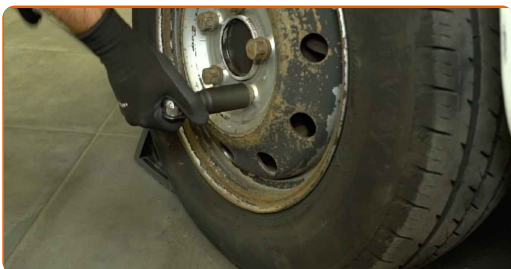
2 Uvolněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.



3 Pokud budete používat zvedák, zajistěte kola pomocí klínů.



- 4 Uvolněte upevňovací prvky kola. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 24 mm. Použijte otočný kolík.

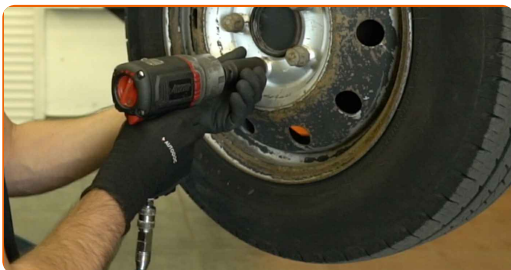


- 5 Zvedněte vozidlo.

Výměna: brzdového kotouče - RENAULT Master II Valník/Podvozek. Tip:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je auto zaparkované na tvrdém a rovném povrchu.
- Nezapomeňte vůz dodatečně zajistit podpěrnými stojany.

- 6 Odšroubujte upevňovací prvky kola.

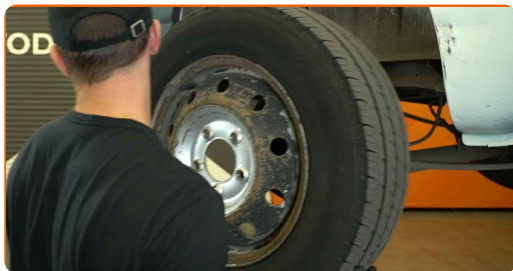


Pozor!

- Abyste předešli zranění, při odšroubování matic kolo přidržujte.

7

Odstraňte kolo.



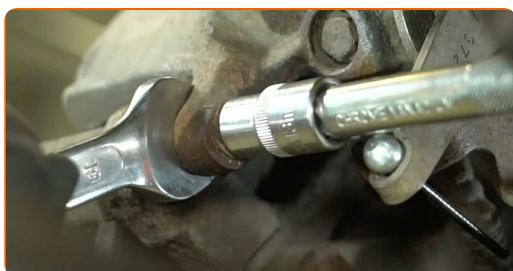
8

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového třmene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



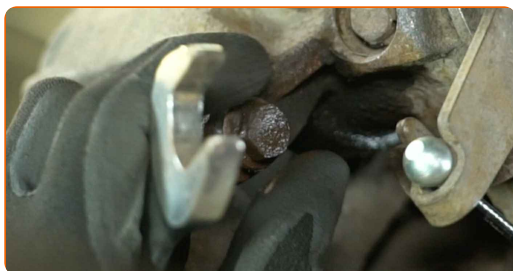
9

Odšroubujte upevňovací prvky brzdového třmene. Použijte kombinovaný klíč o průměru 19 mm. Použijte nástavec o průměru 13 mm. Použijte ráčnový klíč.



10

Odstraňte upevňovací šrouby.



11

Odstraňte brzdový třmen. Použijte montážní páku.

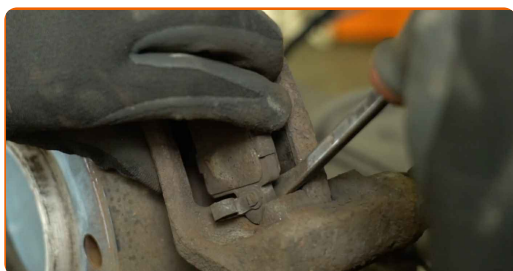


Výměna: brzdového kotouče - RENAULT Master II Valník/Podvozek.
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Přivažte třmen k zavěšení nebo ke karoserii pomocí drátu, aniž byste jej odpojili od brzdové hadice, čímž zabráníte otevření brzdového potrubí.
- Dbejte na to, aby brzdový třmen nevisel z brzdové hadice.
- Po odstranění třmene nesešlapujte brzdový pedál. Může tak dojít k vypadnutí pístu z otvoru třmene a následnému úniku brzdové kapaliny a vniknutí vzduchu do systému.

12

Odstraňte brzdové destičky. Použijte montážní páku.



13

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



14

Odšroubujte upevňovací prvky držáku brzdového třmene. Použijte nástavec o průměru 18 mm. Použijte ráčnový klíč.



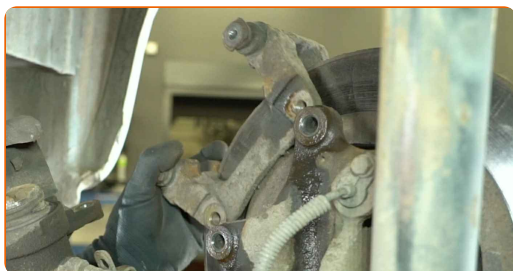
15

Odstraňte upevňovací šrouby.



16

Odstraňte držák brzdového třmene.



17

Vyčistěte šroub brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



18

Vyšroubujte šroub brzdového kotouče. Použijte hvězdicový nástavec Torx T40. Použijte ráčnový klíč.



19

Vyšroubujte šroub.



20

Odstraňte brzdový kotouč.



21

Vyčistěte povrch náboje kola, který je v kontaktu s brzdovým kotoučem. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



22

Ošetřete povrch náboje kola, který je v kontaktu s brzdovým kotoučem. Použijte keramické mazivo.



23

Namontujte nový brzdový kotouč.



24

Zašroubujte šroub brzdového kotouče.



- 25 Utáhněte šroub brzdového kotouče. Použijte hvězdicový nástavec Torx T40. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 14 N·m.



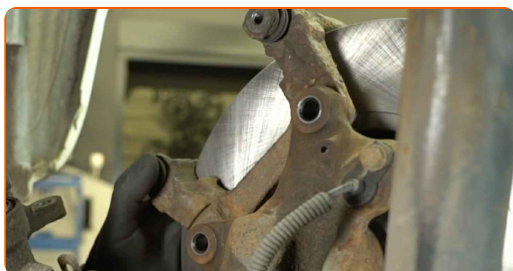
- 26 Vyčistěte držák brzdového třmene a zkontrolujte jeho stav. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.



Důležité!

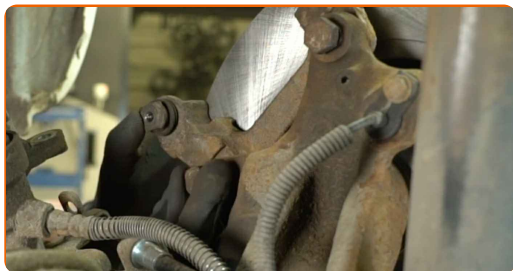
- Zkontrolujte vodící čepy a manžety brzdových třmenů. Vyčistěte je. V případě potřeby je vyměňte.

- 27 Namontujte držák brzdového třmene.



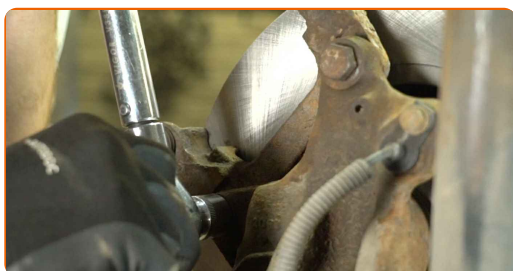
28

Zašroubujte upevňovací šrouby.



29

Utáhněte upevňovací prvky držáku brzdového třmene. Použijte nástavec o průměru 18 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 110 N·m.



30

Vyčistěte píst brzdového třmene. Použijte nylonový kartáč. Použijte čistič brzd.



31

Zatáhněte píst brzdového třmene. Použijte nástroj pro zpětné navíjení brzdového třmene.



32

Ošetřete brzdové destičky v místech, kde se dotýkají držáku brzdového třmene. Použijte pastu proti skřípání.



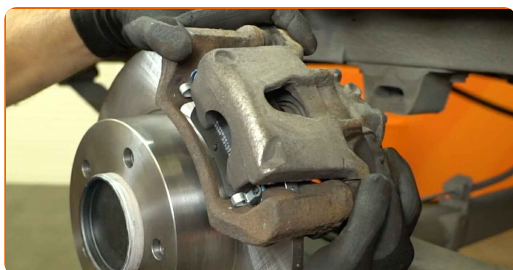
33

Namontujte brzdovou hadici.



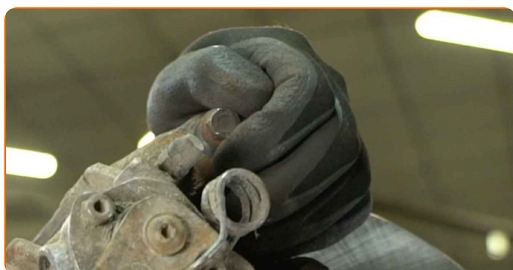
34

Namontujte brzdový třmen.

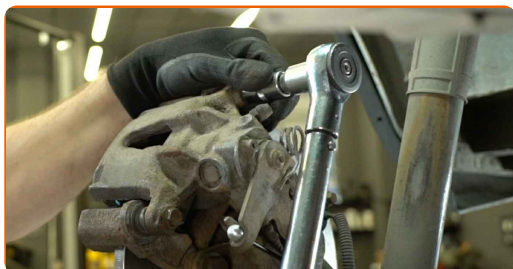


35

Zašroubujte upevňovací šrouby.



- 36** Utáhněte upevňovací prvky brzdového třmene. Použijte kombinovaný klíč o průměru 19 mm. Použijte nástavec o průměru 13 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 30 N·m.



- 37** Vyčistěte montážní místo ráfku kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.

- 38** Ošetřete povrch brzdového kotouče, který se dotýká ráfku kola. Použijte keramické mazivo.



- 39** Namontujte kolo.



Výměna: brzdového kotouče - RENAULT Master II Valník/Podvozek.
Profesionálové doporučují:

- Abyste předešli zranění, přidržte kolo při našroubování upevňovacích prvků.

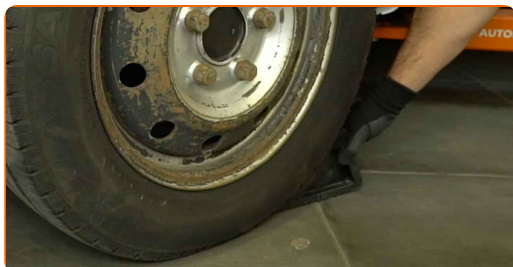
- 40** Našroubujte upevňovací prvky kola. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 24 mm. Použijte ráčnový klíč.



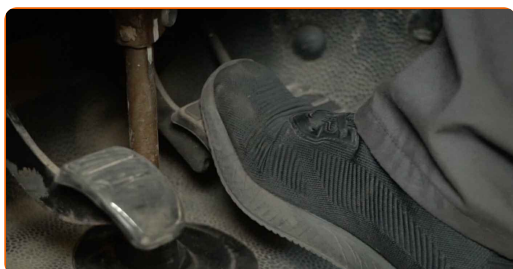
- 41** Spusťte vůz dolů a dotáhněte upevňovací prvky kol do kříže. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 24 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 172 N·m.



- 42** Odstraňte zvedák, podpěrné stojany a klíny pod kola.



- 43** Bez nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál několikrát, dokud neucítíte výrazný odpor.



44

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce a případně ji doplňte.



45

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.



46

Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

BRZDOVÉ KOTOUČE: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenes zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenes zodpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenes zodpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2025 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.