



Jak vyměnit přední
brzdové destičky na
RENAULT Master II
Valník/Podvozek –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

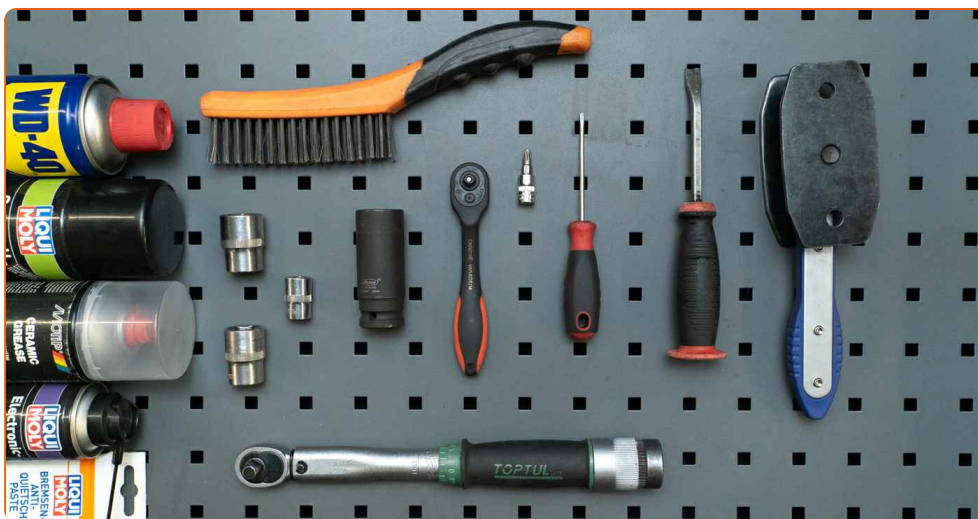
Tento proces výměny můžete použít pro model:

RENAULT MASTER II valník/podvozek (ED/HD/UD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II valník/podvozek (ED/HD/UD) 2.2 dCi, RENAULT MASTER II valník/podvozek (ED/HD/UD) 2.5 dCi

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: RENAULT MASTER II karoserie (FD) 2.2 dCi

VÝMĚNA: BRZDOVÉ DESTIČKY - RENAULT MASTER II VALNÍK/PODVOZEK. NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Nylonový kartáč
- Sprej WD-40
- Víceúčelový čisticí sprej
- Čistič brzd
- Pasta proti skřípání
- Keramické mazivo
- Momentový klíč
- Nástavec, 13 mm
- Nástavec, 17 mm
- Nástavec, 18 mm
- Hvězdicový nástavec Torx T40
- Nástrčný nástavec na kola, 24 mm
- Ráčnový klíč nebo elektrické nářadí pro demontáž/montáž závitových upevňovacích prvků
- Ráčnový šroubovák
- Otočný kolík
- Montážní páka
- Nástroj pro zpětné navíjení brzdového třmene
- Zvedací zařízení nebo zvedák s podpěrnými stojany a klíny pod kola

Koupit nástroje

Výměna: brzdové destičky - RENAULT Master II Valník/Podvozek. AUTODOC doporučuje:

- Brzdové kotouče a destičky vyměňujte v sadách pro celou nápravu bez ohledu na jejich stav. Tím se zajistí rovnoměrný brzdný účinek.
- Postup výměny brzdových kotoučů a destiček je stejný pro obě strany téže nápravy.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: BRZDOVÉ DESTIČKY - RENAULT MASTER II VALNÍK/PODVOZEK. DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

1 Otevřete kapotu.

2 Uvolněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.



3 Pokud budete používat zvedák, zajistěte kola pomocí klínů.



- 4 Uvolněte upevňovací prvky kola. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 24 mm. Použijte otočný kolík.

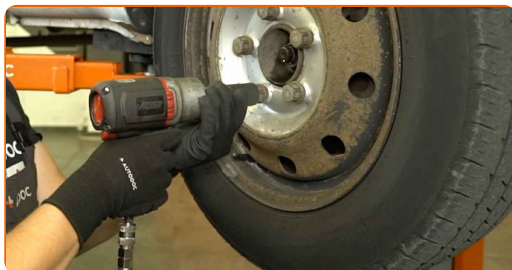


- 5 Zvedněte auto.

Upozornění!

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je auto zaparkované na tvrdém a rovném povrchu.
- Nezapomeňte vůz dodatečně zajistit podpěrnými stojany.

- 6 Odšroubujte upevňovací prvky kola.



Výměna: brzdové destičky - RENAULT Master II Valník/Podvozek. Tip:

- Abyste předešli zranění, při odšroubování matic kolo přidržujte.

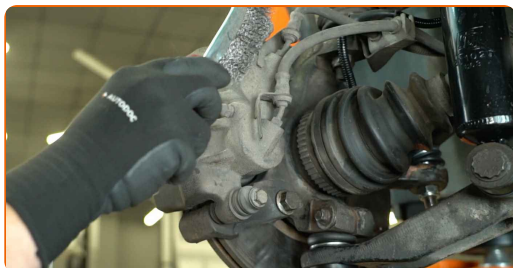
7 Odstraňte kolo.



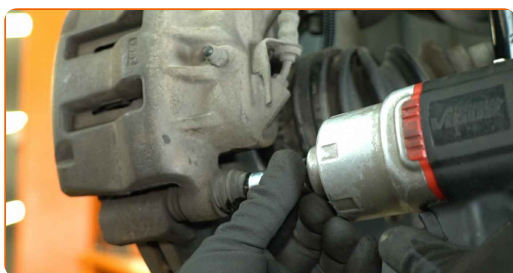
8 Roztáhněte brzdové destičky. Použijte montážní páku.



9 Vyčistěte upevňovací prvky brzdového třmene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



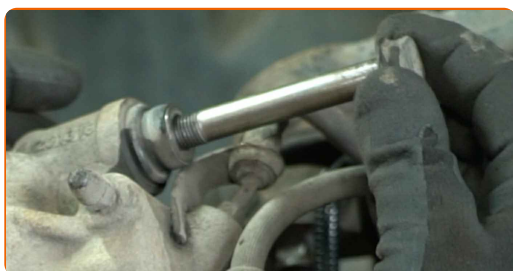
10 Odšroubujte spodní upevňovací prvek brzdového třmene. Použijte nástavec o průměru 13 mm. Použijte ráčnový klíč.



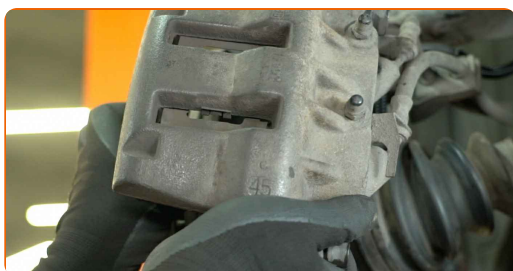
- 11** Odšroubujte horní upevňovací prvek brzdového třmene. Použijte nástavec o průměru 17 mm. Použijte ráčnový klíč.



- 12** Odstraňte upevňovací šrouby.



- 13** Odstraňte brzdový třmen.

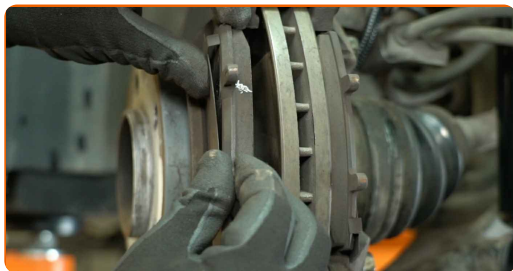


Výměna: brzdové destičky - RENAULT Master II Valník/Podvozek. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Přivažte třmen k zavěšení nebo ke karoserii pomocí drátu, aniž byste jej odpojili od brzdové hadice, čímž zabráníte otevření brzdového potrubí.
- Dbejte na to, aby brzdový třmen nevisel z brzdové hadice.
- Po odstranění třmene nesešlapujte brzdový pedál. Může tak dojít k vypadnutí pístu z otvoru třmene a následnému úniku brzdové kapaliny a vniknutí vzduchu do systému.

14

Odstraňte brzdové destičky.



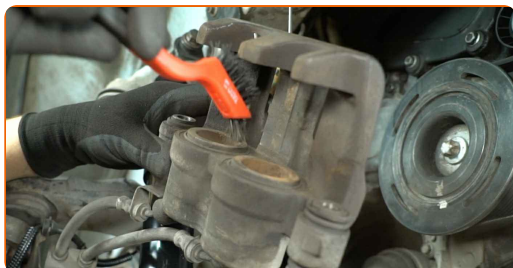
15

Odstraňte svorku proti drnčení brzdových destiček z brzdového třmene.



16

Vyčistěte pístky brzdových třmenů. Použijte nylonový kartáč. Použijte čistič brzd.



17

Zatáhněte pístky brzdových třmenů. Použijte nástroj pro zpětné navíjení brzdového třmene.



18

Do brzdového třmene namontujte novou svorku proti drnčení brzdových destiček.



19

Ošetřete nové brzdové destičky v místech, kde se dotýkají svých vodících prvků na držáku brzdového třmene. Použijte pastu proti skřípání.



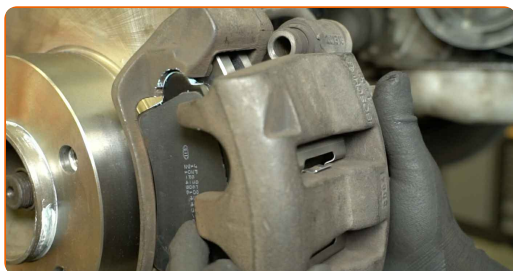
20

Namontujte nové brzdové destičky.



21

Namontujte brzdový třmen.

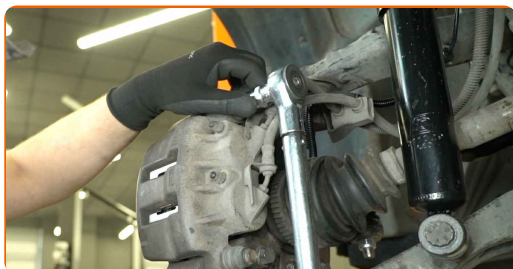


22

Zašroubujte upevňovací šrouby.



- 23 Utáhněte horní upevňovací prvek brzdového třmene. Použijte nástavec o průměru 17 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 80 N·m.

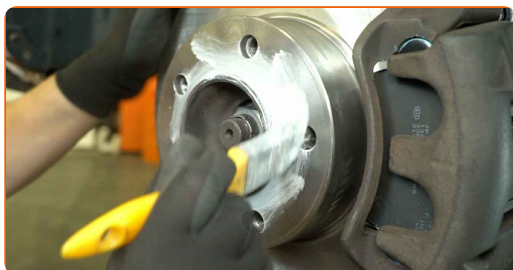


- 24 Utáhněte spodní upevňovací prvek brzdového třmene. Použijte nástavec o průměru 13 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 30 N·m.

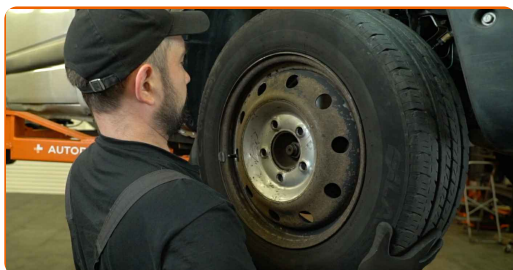


- 25 Vyčistěte montážní místo ráfku kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.

- 26 Natřete povrch náboje kola, který se dotýká ráfku kola. Použijte keramické mazivo.



- 27 Namontujte kolo.



Výměna: brzdové destičky - RENAULT Master II Valník/Podvozek. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Abyste předešli zranění, přidržujte kolo při našroubování upevňovacích prvků.

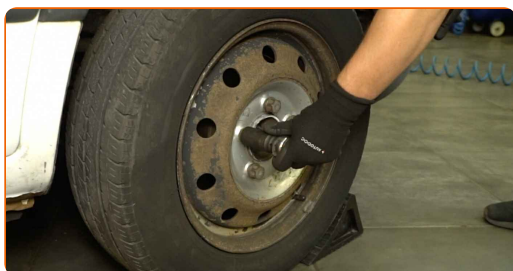
28

Našroubujte upevňovací prvky kola. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 24 mm. Použijte ráčnový klíč.



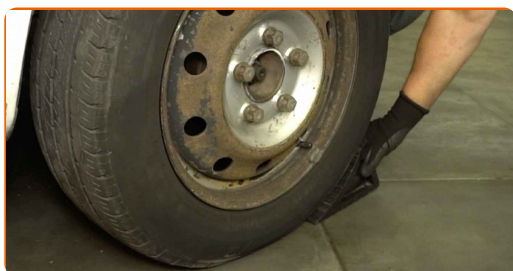
29

Spusťte vůz dolů a dotáhněte upevňovací prvky kol do kříže. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 24 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 172 N·m.



30

Odstraňte zvedák, podpěrné stojany a klíny pod kola.



31

Bez nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál několikrát, dokud neucítíte výrazný odpor.



32

Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce a případně ji doplňte.



33

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.



34

Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

BRZDOVÉ DESTIČKY: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2025 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.