



Jak vyměnit vyrovnávací
nadrzka na **RENAULT**

Master II

Valník/Podvozek –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

ⓘ Důležité!

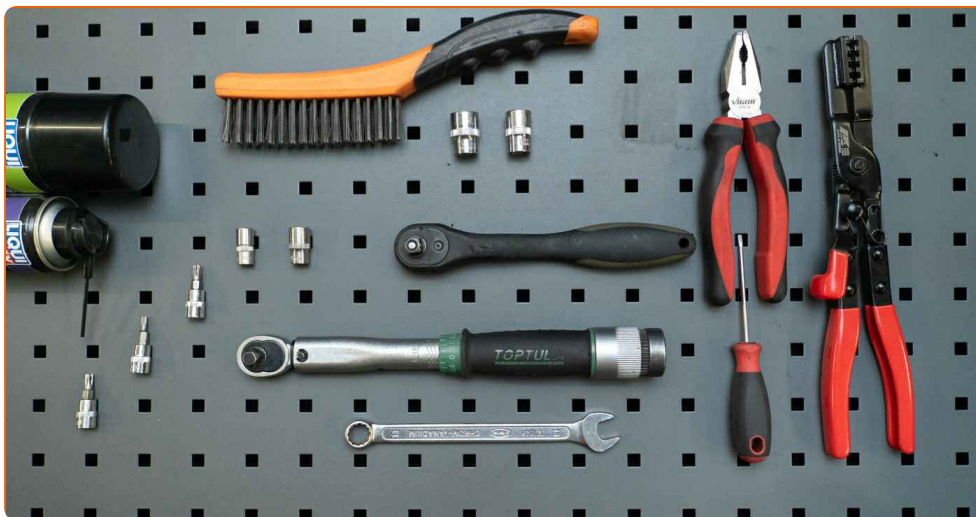
Tento proces výměny můžete použít pro model:

RENAULT MASTER II valník/podvozek (ED/HD/UD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II valník/podvozek (ED/HD/UD) 2.2 dCi, RENAULT MASTER II valník/podvozek (ED/HD/UD) 2.5 dCi

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: RENAULT MASTER II karoserie (FD) 2.2 dCi

VÝMĚNA: VYROVNAVACÍ NADRŽKA - RENAULT MASTER II VALNÍK/PODVOZEK. NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Sprej na elektroniku
- Drátěný kartáč
- Nylonový kartáč
- Víceúčelový čistící sprej
- Papírové utěrky
- Momentový klíč
- Kombinovaný klíč, 13 mm
- Nástavec, 7 mm
- Nástavec, 10 mm
- Nástavec, 12 mm
- Nástavec, 13 mm
- Hvězdicový nástavec Torx T20
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Hvězdicový nástavec Torx T40
- Ráčnový klíč nebo elektrické nářadí pro demontáž/montáž závitových upevňovacích prvků
- Ráčnový šroubovák
- Kombinované kleště
- Ploché šroubovák
- Kleště na hadicové svorky
- Kleště pro odstranění hadice
- Nálevka
- Nádobka na vypouštění kapaliny
- Stahovací pásy

Koupit nástroje

Výměna: vyrovnávací nadržka - RENAULT Master II Valník/Podvozek. AUTODOC doporučuje:

- Dodržujte doporučení a požadavky na provoz dílu poskytnuté výrobcem.
- Všechny práce provádějte při vychlazeném motoru a vypnutém zapalování.

VÝMĚNA: VYROVNAVACÍ NADRŽKA - RENAULT MASTER II VALNÍK/PODVOZEK. PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku, barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Zvedněte vozidlo pomocí zvedáku nebo jej umístěte nad montážní jámu.

4 Připravte si nádobu na vypouštění kapaliny.

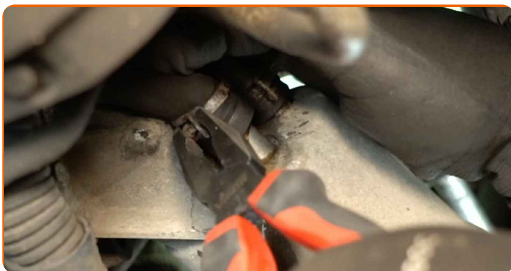


5 Vyčistěte místo, kde je hadice připojena k chladiči oleje. Použijte nylonový kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



6

Po uvolnění hadicové svorky odpojte hadici od chladiče oleje. Použijte kombinované kleště.



7

Odšroubujte uzávěr expanzní nádržky chladicí kapaliny.



Výměna: vyrovnávací nádržka - RENAULT Master II Valník/Podvozek. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Počkejte, dokud chladicí kapalina z hadice zcela nevyteče.

8

Vyčistěte koncovku chladiče oleje v místě, kde se připojuje hadice. Použijte víceúčelový čistící sprej.



9

Připojte hadici k chladiči oleje. Použijte kombinované kleště.

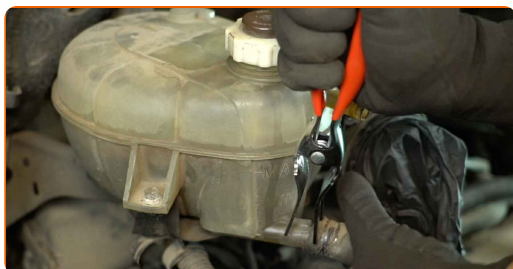


10

Vozidlo spusťte na zem.

11

Odpojte hadice od expanzní nádržky. Použijte kleště na hadicové svorky. Použijte kleště pro odstranění hadice.

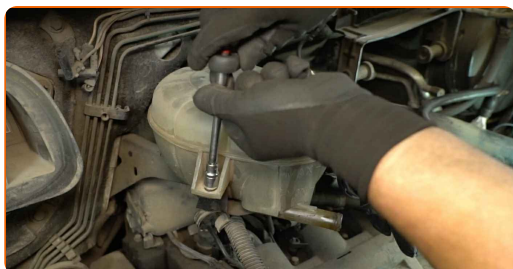


Pozor!

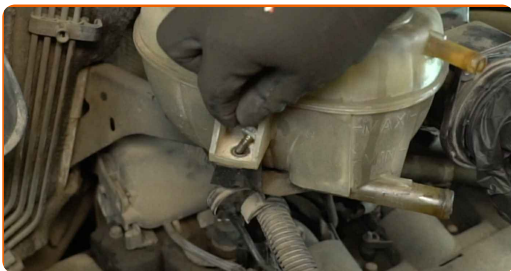
- Ucpěte hadice, aby se do nich nedostaly nečistoty.
- Používejte papírové utěrky.

12

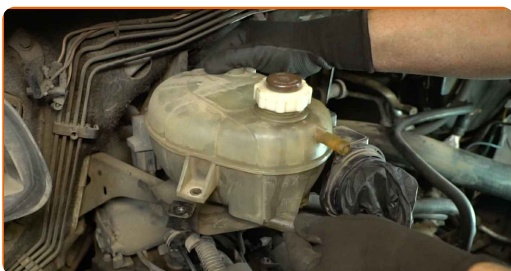
Odšroubujte upevňovací prvek expanzní nádržky chladicí kapaliny. Použijte nástavec o průměru 10 mm. Použijte ráčnový klíč.



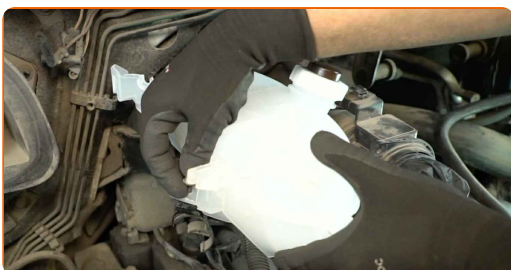
13 Odstraňte upevňovací šrouby.



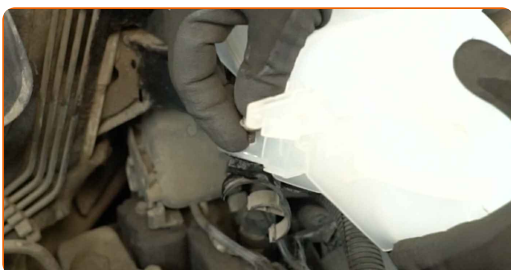
14 Odstraňte expanzní nádržku chladicí kapaliny a vyjměte ji z držáku.



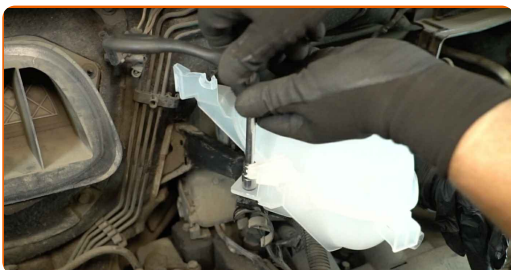
15 Namontujte novou expanzní nádržku chladicí kapaliny na její držák a počkejte, až zacvakne.



16 Zašroubujte upevňovací šroub.



17 Utáhněte upevňovací prvek expanzní nádržky. Použijte nástavec o průměru 10 mm. Použijte ráčnový klíč.



18

Vyčistěte hadice expanzní nádržky. Použijte víceúčelový čisticí sprej. Odstraňte papírové utěrky.



19

Připojte hadice k expanzní nádržce. Použijte kleště na hadicové svorky.



20

Odstraňte uzávěr nádržky chladicí kapaliny.



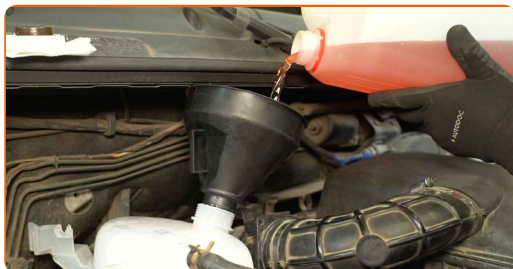
21

Vložte nálevku.



22

Chladicí kapalinu nalijte do nádrže.

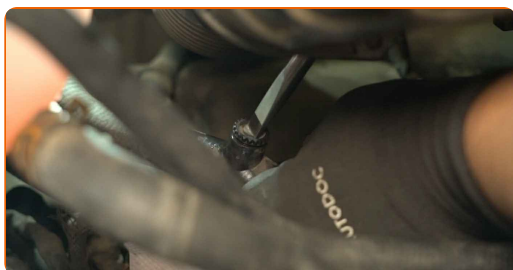


Výměna: vyrovnávací nádržka - RENAULT Master II Valník/Podvozek. AUTODOC doporučuje:

- Používejte výhradně chladicí kapalinu doporučenou výrobcem.

23

Povolte odvzdušňovací šroub chladicí kapaliny. Použijte plochý šroubovák.

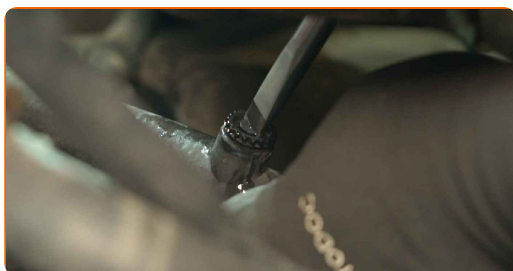


Důležité!

- Počkejte, dokud ze systému nevyjde vzduch.

24

Utáhněte odvzdušňovací šroub chladicí kapaliny.



25

Vyčistěte šroub a jeho okolí, abyste odstranili veškerou chladicí kapalinu. Použijte víceúčelový čistící sprej.

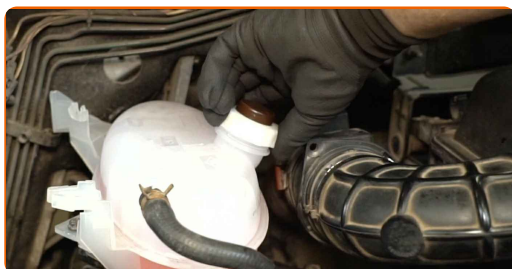


26 Doplníte chladicí kapalinu do expanzní nádržky.

Výměna: vyrovnávací nádržka - RENAULT Master II Valník/Podvozek. Tip:

- Hladina chladicí kapaliny by měla být na značce MAX na nádržce.

27 Nasadíte zpět uzávěr nádržky chladicí kapaliny a utáhněte jej.



28 Motor nechte na několik minut běžet. Tímto krokem se odstraní zbytkový vzduch z chladicího systému a zároveň se zkontroluje, zda komponenty fungují správně a zda nedochází k únikům.



29 Vypněte motor a nechte jej vychladnout.

30 Doplníte chladicí kapalinu na značku MAX, přičemž ji nepřekročíte.



31 Odstraňte kryt na blatník.

32

Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

VYROVNAVACÍ NADRŽKA: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2025 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.