



Jak vyměnit chladič vody
na **RENAULT Master II**
Valník/Podvozek –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

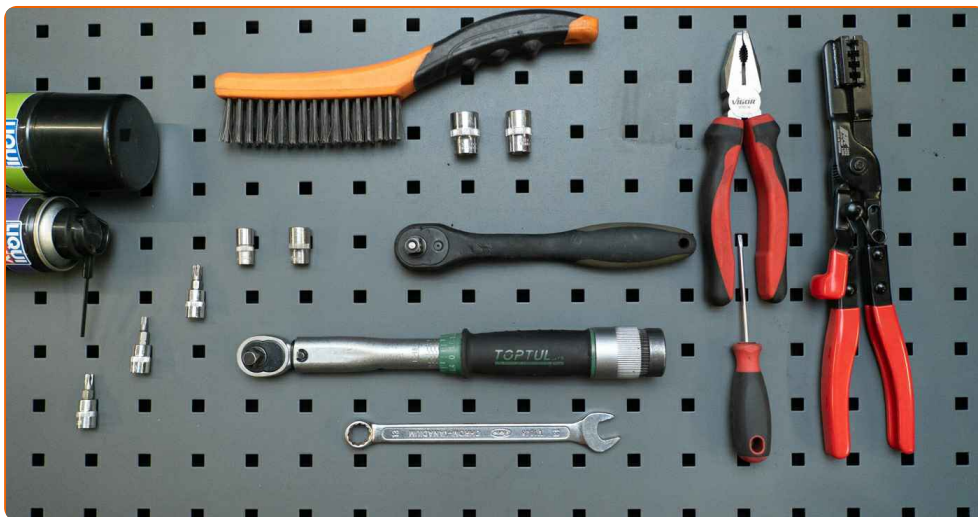
Tento proces výměny můžete použít pro model:

RENAULT MASTER II valník/podvozek (ED/HD/UD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II valník/podvozek (ED/HD/UD) 2.2 dCi, RENAULT MASTER II valník/podvozek (ED/HD/UD) 2.5 dCi

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: RENAULT MASTER II karoserie (FD) 2.2 dCi

VÝMĚNA: CHLADIČ VODY - RENAULT MASTER II VALNÍK/PODVOZEK. SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Sprej na elektroniku
- Drátěný kartáč
- Nylonový kartáč
- Víceúčelový čisticí sprej
- Papírové utěrky
- Momentový klíč
- Kombinovaný klíč, 13 mm
- Nástavec, 7 mm
- Nástavec, 10 mm
- Nástavec, 12 mm
- Nástavec, 13 mm
- Hvězdicový nástavec Torx T20
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Hvězdicový nástavec Torx T40
- Ráčnový klíč nebo elektrické nářadí pro demontáž/montáž závitových upevňovacích prvků
- Ráčnový šroubovák
- Kombinované kleště
- Plochý šroubovák
- Kleště na hadicové svorky
- Kleště pro odstranění hadice
- Nálevka
- Nádoba na vypouštění kapaliny
- Stahovací pásy

Koupit nástroje

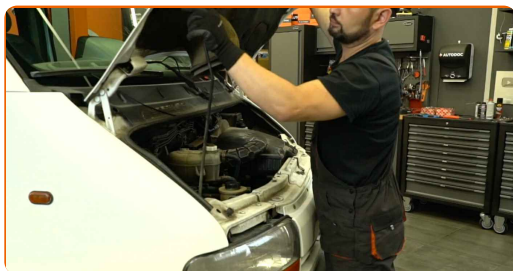
Výměna: chladič vody - RENAULT Master II Valník/Podvozek. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Dodržujte doporučení a požadavky na provoz dílu poskytnuté výrobcem.
- Všechny práce provádějte při vychlazeném motoru a vypnutém zapalování.

VÝMĚNA: CHLADIČ VODY - RENAULT MASTER II VALNÍK/PODVOZEK. DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

1

Otevřete kapotu.

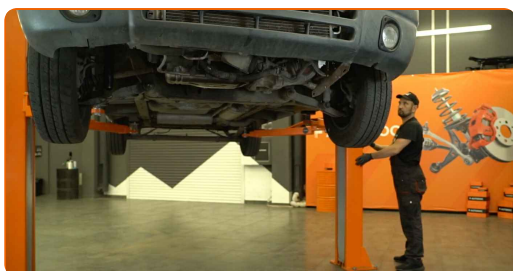


2

Na ochranu laku, barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3

Zvedněte vozidlo pomocí zvedáku nebo jej umístěte nad montážní jámu.



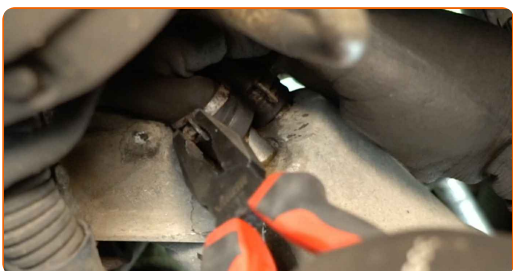
4 Připravte si nádobu na vypouštění kapaliny.



5 Vyčistěte místo, kde je hadice připojena k chladiči oleje. Použijte nylonový kartáč. Použijte víceúčelový čistící sprej.



6 Po uvolnění hadicové svorky odpojte hadici od chladiče oleje. Použijte kombinované kleště.



7 Odšroubujte uzávěr expanzní nádržky chladicí kapaliny.



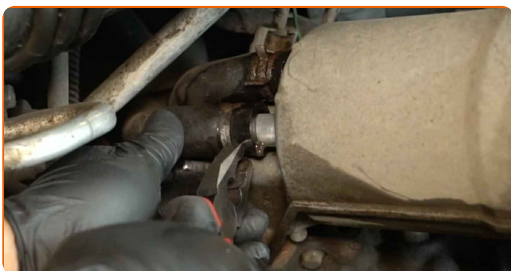
Důležité!

- Počkejte, dokud chladicí kapalina z hadice zcela nevyteče.

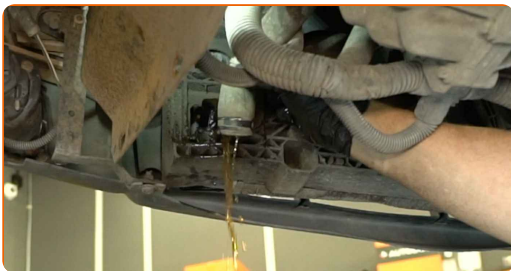
- 8 Vyčistěte koncovku chladiče oleje v místě, kde se připojuje hadice. Použijte víceúčelový čistící sprej.



- 9 Připojte hadici k chladiči oleje. Použijte kombinované kleště.



- 10 Odpojte spodní hadici chladicí kapaliny. Použijte kleště na hadicové svorky.



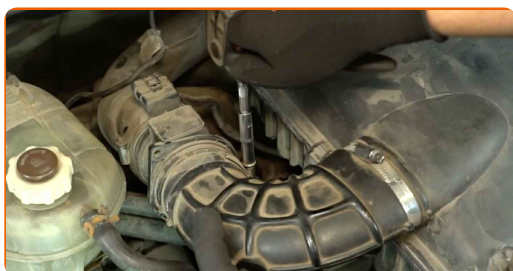
Pozor!

- Z otvorů chladiče může unikat chladicí kapalina.
- Chraňte hadici chladicí kapaliny před nečistotami tím, že ji ucpete.
- Použijte papírovou utěrku.

- 11 Vozidlo spusťte na zem.

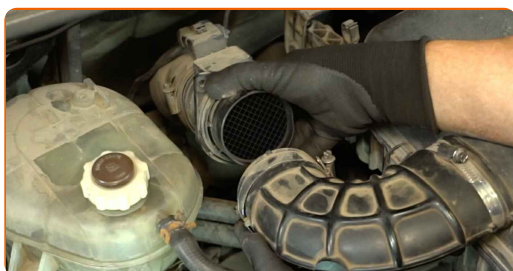
12

Uvolněte svorku, která spojuje přívodní hadici vzduchu se snímačem hmotnostního průtoku vzduchu. Použijte nástavec o průměru 7 mm. Použijte ráčnový klíč.



13

Odpojte přívodní hadici vzduchu od snímače MAF.

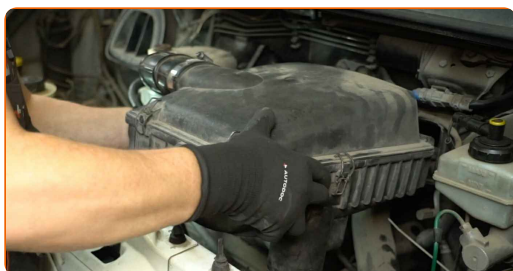


Výměna: chladič vody - RENAULT Master II Valník/Podvozek. AUTODOC doporučuje:

- Zabraňte vniknutí nečistot do snímače MAF a dalších komponentů systému sání vzduchu.

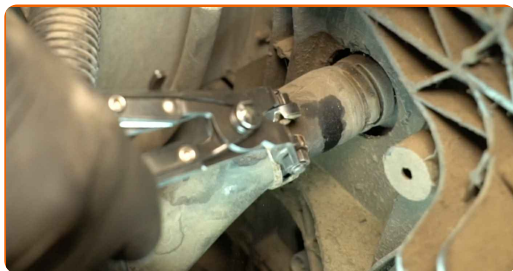
14

Odstraňte pouzdro vzduchového filtru spolu s přívodní hadicí vzduchu.



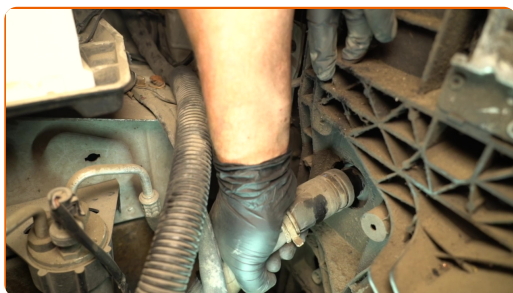
15

Uvolněte svorku horní hadice chladicí kapaliny. Použijte kleště na hadicové svorky.



16

Odpojte horní hadici chladicí kapaliny.



Pozor!

- Z otvorů chladiče může unikat chladicí kapalina.
- Chraňte hadici chladicí kapaliny před nečistotami tím, že ji ucpete.
- Použijte papírovou utěrku.

17

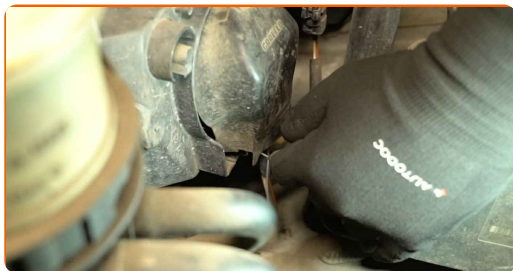
Odšroubujte horní upevňovací prvky mřížky chladiče. Použijte hvězdicový nástavec Torx T20. Použijte ráčnový šroubovák.



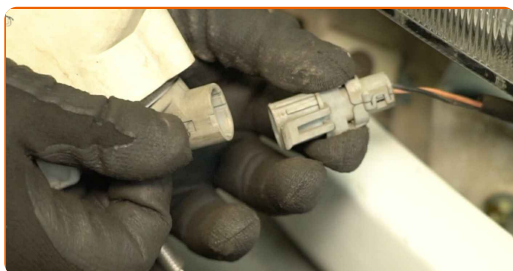
18

Odstraňte upevňovací šrouby.

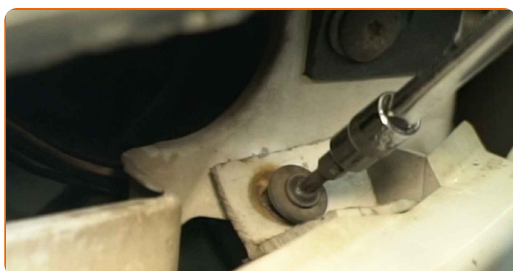
19 Uvolněte pružinové úchyty světelných indikátorů.



20 Odpojte konektory a vyjměte oba světelné indikátory.



21 Odšroubujte spodní upevňovací prvky mřížky chladiče. Použijte hvězdicový nástavec Torx T20. Použijte ráčnový šroubovák.



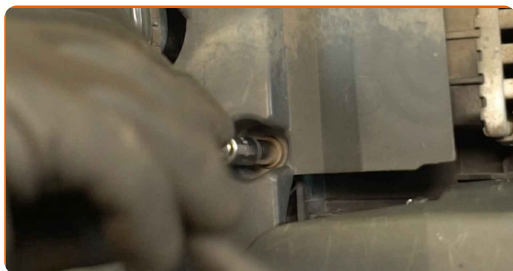
22 Odstraňte upevňovací šrouby.



23 Odstraňte mřížku chladiče.

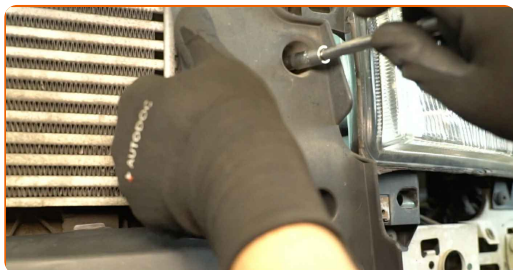


- 24 Odšroubujte upevňovací prvky bočních deflektorů mezichladiče. Použijte nástavec o průměru 7 mm. Použijte ráčnový klíč.



- 25 Odstraňte upevňovací šrouby.

- 26 Odstraňte boční deflektory mezichladiče.



- 27 Odšroubujte upevňovací prvky středového deflektoru mezichladiče. Použijte nástavec o průměru 7 mm. Použijte ráčnový klíč.



- 28 Odstraňte upevňovací šrouby.



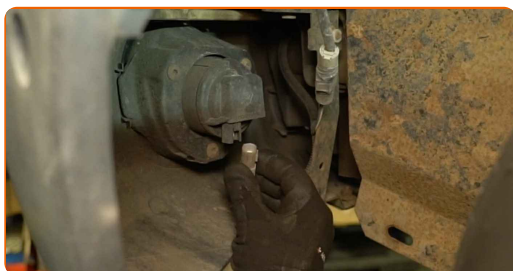
29

Odstraňte středový deflektor mezichladiče.



30

Odpojte konektory mlhových světel.



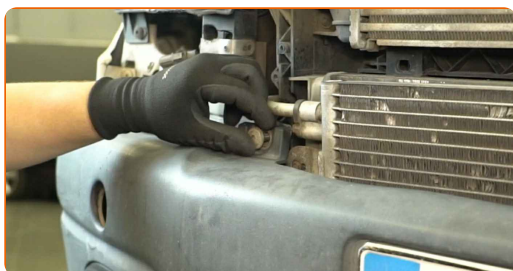
31

Odšroubujte upevňovací prvky nárazníku. Použijte kombinovaný klíč o průměru 13 mm. Použijte nástavec o průměru 12 mm. Použijte nástavec o průměru 10 mm. Použijte hvězdicový nástavec Torx T40. Použijte ráčnový šroubovák.



32

Odstraňte upevňovací šrouby.



33

Odstraňte nárazník.



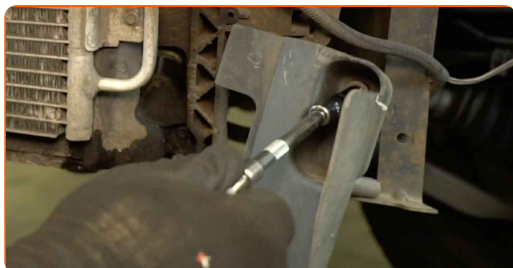
34

Odšroubujte upevňovací prvky výztuh nárazníku. Použijte nástavec o průměru 7 mm. Použijte ráčnový klíč.



35

Odstraňte upevňovací šrouby.



36

Odstraňte výztuhy nárazníku.

37

Odstraňte kabelový svazek.



38

Vyčistěte upevňovací prvky výztužné tyče nárazníku. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čistící sprej.

- 39 Odšroubujte upevňovací prvky výztužné tyče nárazníku. Použijte nástavec o průměru 10 mm. Použijte nástavec o průměru 13 mm. Použijte ráčnový klíč.



- 40 Odstraňte upevňovací šrouby.



- 41 Odstraňte výztužnou tyč nárazníku.

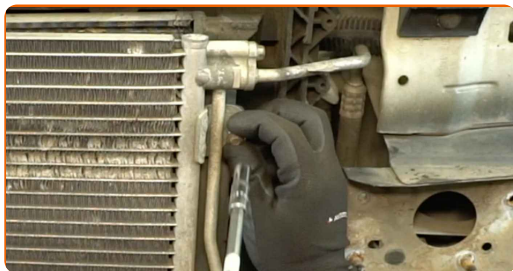


- 42 Odšroubujte upevňovací prvky kondenzátoru klimatizace. Použijte nástavec o průměru 7 mm. Použijte ráčnový klíč.



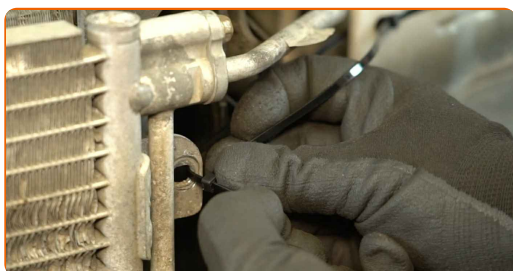
43

Odstraňte upevňovací šrouby.



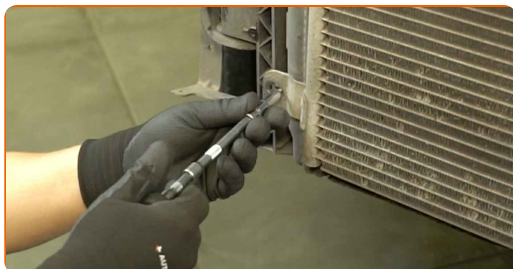
44

Okamžitě po odstranění upevňovacích prvků zajistěte každou stranu kondenzátoru klimatizace stahovacími páskami.



45

Odšroubujte upevňovací prvky chladiče motoru. Použijte hvězdicový nástavec Torx T30. Použijte ráčnový šroubovák.



46

Odstraňte upevňovací šrouby.

47

Odstraňte chladič.



48

Namontujte nový chladič.



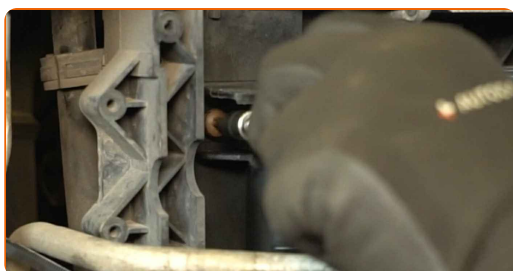
49

Namontujte upevňovací šrouby.



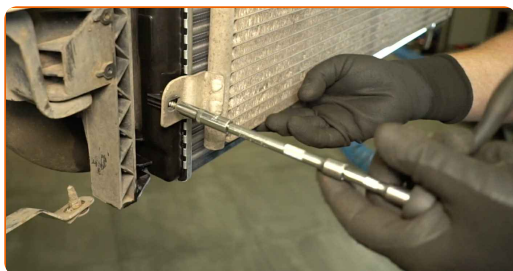
50

Zašroubujte upevňovací prvky chladiče motoru. Použijte hvězdicový nástavec Torx T30. Použijte ráčnový šroubovák.



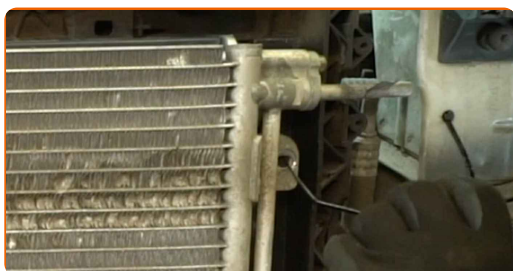
51

Namontujte upevňovací šrouby.

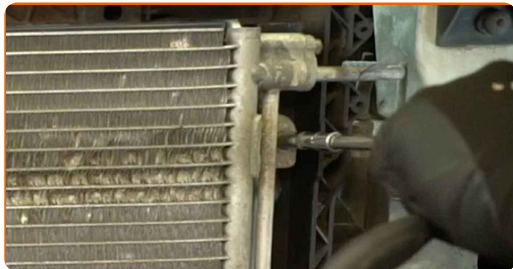


52

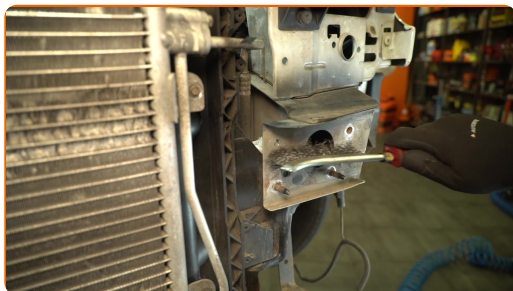
Při montáži upevňovacích prvků kondenzátoru klimatizace odstraňte stahovací pásy, které byly použity k jeho upevnění.



53 Utáhněte upevňovací prvky kondenzátoru klimatizace. Použijte nástavec o průměru 7 mm. Použijte ráčnový klíč.



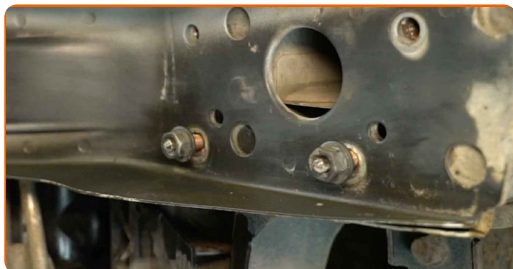
54 Vyčistěte montážní místa výztužné tyče nárazníku. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



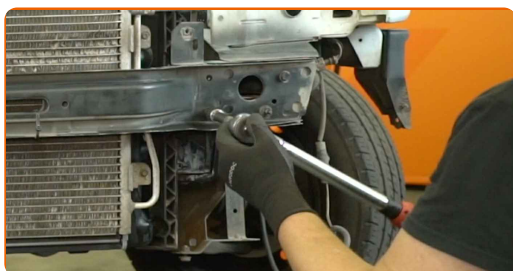
55 Namontujte výztužnou tyč nárazníku.



56 Namontujte upevňovací šrouby.



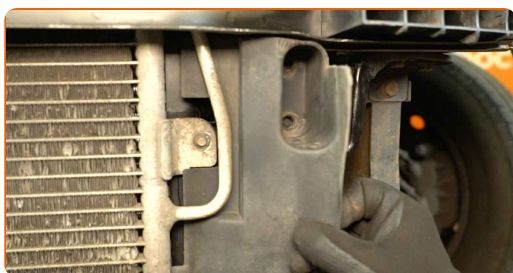
- 57 Utáhněte upevňovací prvky výztužné tyče nárazníku. Použijte nástavec o průměru 10 mm. Použijte nástavec o průměru 13 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 35 N·m.



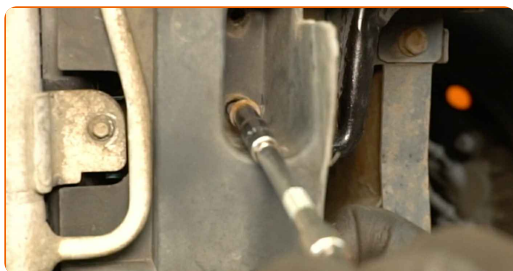
- 58 Namontujte kabelový svazek.



- 59 Namontujte výztuhy nárazníku.



- 60 Namontujte upevňovací šrouby.



61

Utáhněte upevňovací prvky výztuh nárazníku. Použijte nástavec o průměru 7 mm. Použijte ráčnový klíč.



62

Namontujte středový deflektor mezichladiče.



63

Namontujte upevňovací šrouby.



64

Utáhněte upevňovací prvky středového deflektoru mezichladiče. Použijte nástavec o průměru 7 mm. Použijte ráčnový klíč.

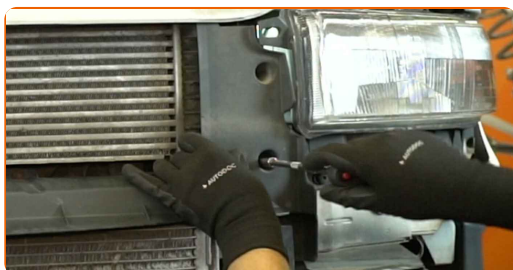


65 Namontujte boční deflektory mezichladiče.



66 Namontujte upevňovací šrouby.

67 Utáhněte upevňovací prvky bočních deflektorů mezichladiče. Použijte nástavec o průměru 7 mm. Použijte ráčnový klíč.



68 Namontujte nárazník.



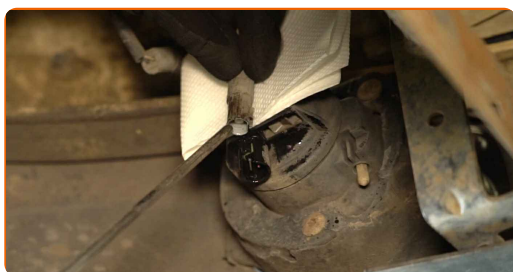
69 Namontujte upevňovací šrouby.



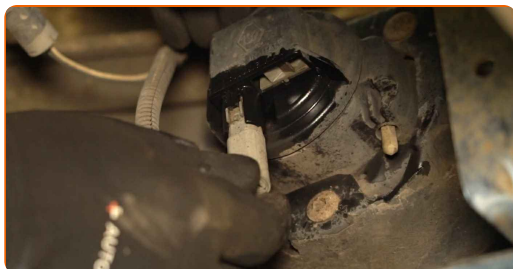
- 70** Utáhněte upevňovací prvky nárazníku. Použijte kombinovaný klíč o průměru 13 mm. Použijte nástavec o průměru 12 mm. Použijte nástavec o průměru 10 mm. Použijte hvězdicový nástavec Torx T40. Použijte ráčnový šroubovák.



- 71** Ošetřete konektory mlhových světel. Použijte sprej na elektroniku.



- 72** Připojte konektory mlhových světel.



- 73** Namontujte mřížku chladiče.



74

Namontujte upevňovací šrouby.



75

Utáhněte spodní upevňovací prvky mřížky chladiče. Použijte hvězdicový nástavec Torx T20. Použijte ráčnový šroubovák.



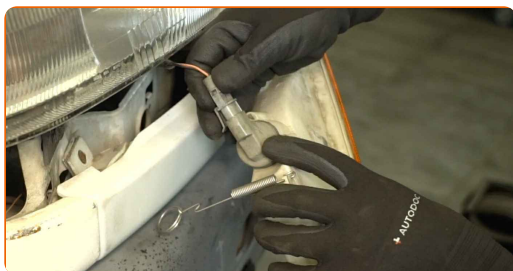
76

Ošetřete konektory světelných indikátorů. Použijte sprej na elektroniku.



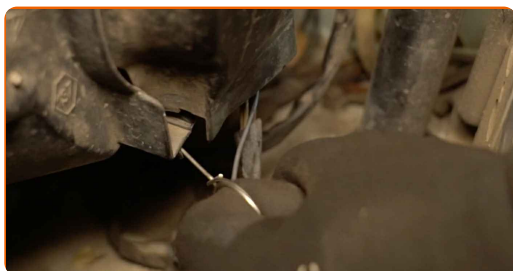
77

Připevněte konektory a namontujte oba světelné indikátory.



78

Zajistěte světelné indikátory pomocí pružinových úchytů.



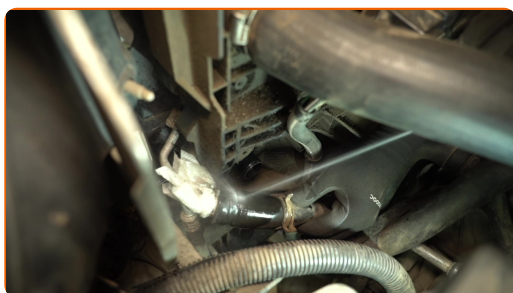
79

Utáhněte horní upevňovací prvky mřížky chladiče. Použijte hvězdicový nástavec Torx T20. Použijte ráčnový šroubovák.



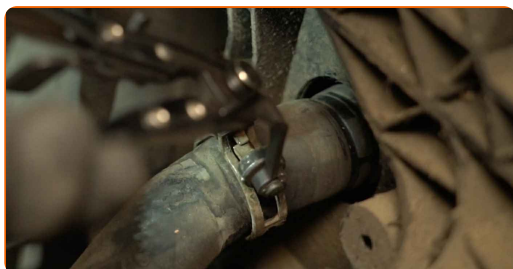
80

Vyčistěte horní hadici chladicí kapaliny. Použijte víceúčelový čistící sprej. Odstraňte papírovou utěrku z horní hadice chladicí kapaliny.



81

Připojte horní hadici chladicí kapaliny. Použijte kleště na hadicové svorky.



82

Zvedněte auto.

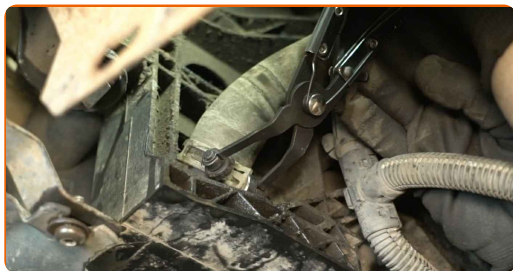
83

Vyčistěte spodní hadici chladicí kapaliny. Použijte víceúčelový čistící sprej. Odstraňte papírovou utěrku.



84

Připojte spodní hadici chladicí kapaliny. Použijte kleště na hadicové svorky.

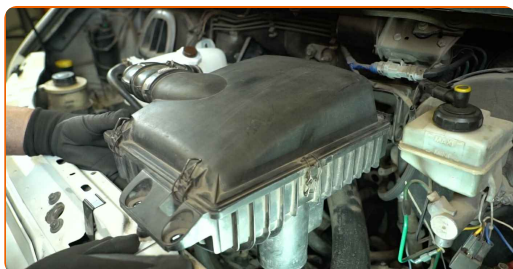


85

Vozidlo spusťte na zem.

86

Namontujte pouzdro vzduchového filtru spolu s přívodní hadicí vzduchu.



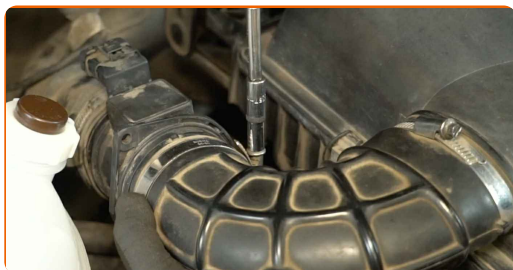
87

Připojte přívodní hadici vzduchu ke snímači MAF.



88

Utáhněte svorku, která spojuje přívodní hadici vzduchu se snímačem MAF. Použijte nástavec o průměru 7 mm. Použijte ráčnový klíč.



89

Odstraňte uzávěr nádržky chladicí kapaliny.



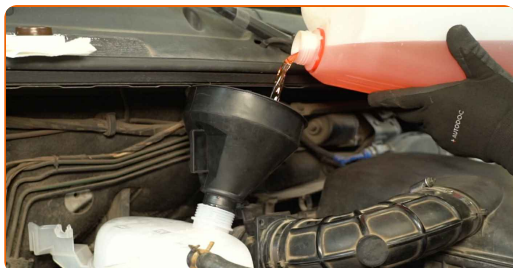
90

Vložte nálevku.



91

Chladicí kapalinu nalijte do nádrže.

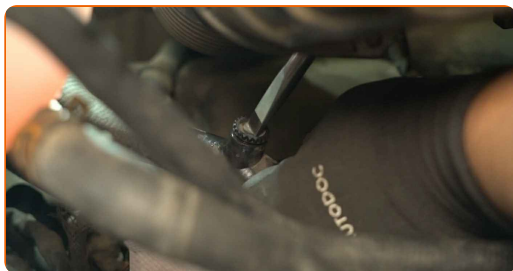


Výměna: chladič vody - RENAULT Master II Valník/Podvozek. Tip:

- Používejte výhradně chladicí kapalinu doporučenou výrobcem.

92

Povolte odvzdušňovací šroub chladicí kapaliny. Použijte plochý šroubovák.

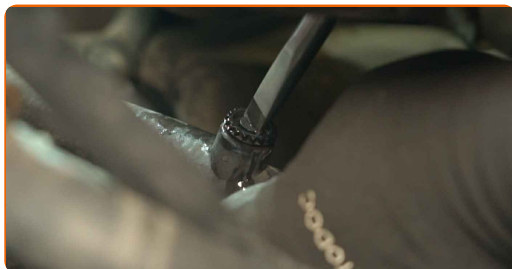


Důležité!

- Počkejte, dokud ze systému nevyjde vzduch.

93

Utáhněte odvzdušňovací šroub chladicí kapaliny.



94

Vyčistěte šroub a jeho okolí, abyste odstranili veškerou chladicí kapalinu. Použijte víceúčelový čistící sprej.



95

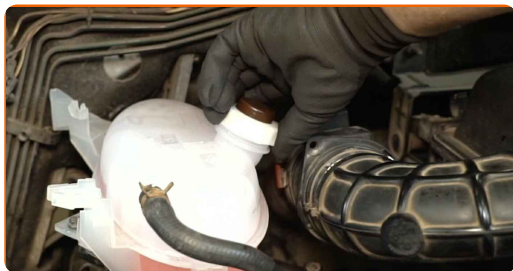
Doplňte chladicí kapalinu do expanzní nádržky.

Výměna: chladič vody - RENAULT Master II Valník/Podvozek. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Hladina chladicí kapaliny by měla být na značce MAX na nádržce.

96

Nasadte zpět uzávěr nádrčky chladicí kapaliny a utáhněte jej.



97

Motor nechte na několik minut běžet. Tímto krokem se odstraní zbytkový vzduch z chladicího systému a zároveň se zkontroluje, zda komponenty fungují správně a zda nedochází k únikům.



98

Vypněte motor a nechte jej vychladnout.



99

Doplňte chladicí kapalinu na značku MAX, přičemž ji nepřekročte.



100

Odstraňte kryt na blatník.

101

Zavřete kapotu.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ

+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

CHLADIČ VODY: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenes zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenes zodpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenes zodpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2025 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.