



Jak vyměnit přední
tlumiče pérování na
RENAULT Master II
Valník/Podvozek –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

i Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

RENAULT MASTER II valník/podvozek (ED/HD/UD) 2.5 D, RENAULT MASTER II valník/podvozek (ED/HD/UD) 2.8 dTI, RENAULT MASTER II valník/podvozek (ED/HD/UD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II valník/podvozek (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120

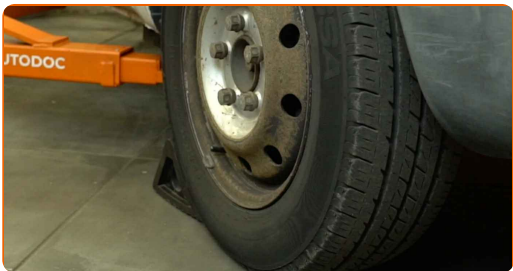
Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: RENAULT MASTER II karoserie (FD) 2.2 dCi 90

Výměna: tlumiče pérování - RENAULT Master II Valník/Podvozek. Profesionálové doporučují:

- Tlumiče na jednotlivých nápravách vyměňujte v párech.
- Proces výměny je totožný pro levý a pravý tlumič zadního zavěšení.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - RENAULT Master II Valník/Podvozek – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍCH KROKŮ:

- 1** Pokud budete používat zvedák, zajistěte kola pomocí klínů.

- 2** Uvolněte upevňovací prvky kola. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 24 mm. Použijte otočný kolík.

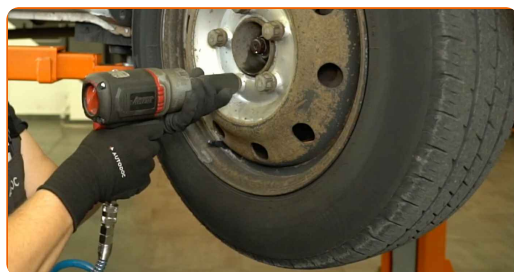
- 3** Zvedněte vozidlo.

Výměna: tlumiče pérování - RENAULT Master II Valník/Podvozek. AUTODOC doporučuje:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je auto zaparkované na tvrdém a rovném povrchu.
- Nezapomeňte vůz dodatečně zajistit podpěrnými stojany.

4

Odšroubujte upevňovací prvky kola.

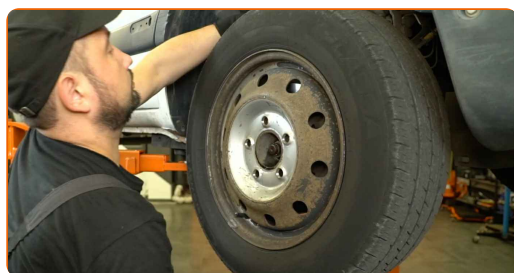


Pozor!

- Abyste předešli zranění, přidržujte kolo při odšroubování upevňovacích prvků.

5

Odstraňte kolo.



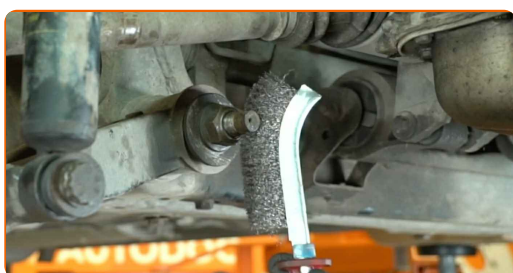
6

Podpřete hlavu ložiska čepu kola. Použijte zvedák převodovky nebo ještě jeden zvedák na auto.



7

Vyčistěte upevňovací prvek spojující ovládací rameno s pomocným rámem. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



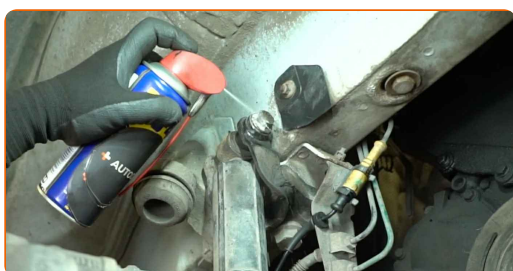
8

Uvolněte upevňovací prvek spojující ovládací rameno s pomocným rámem. Použijte nástavec o průměru 30 mm. Použijte otočný kolík.

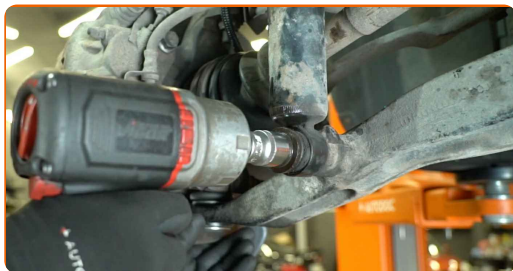


9

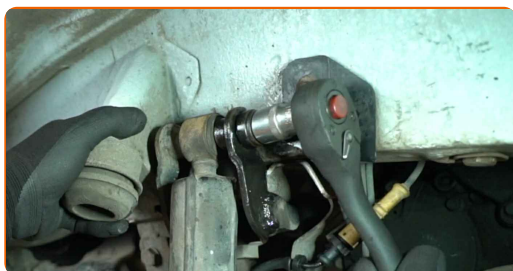
Vyčistěte upevňovací prvky tlumičů. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 10 Odšroubujte spodní upevňovací prvek tlumiče. Použijte nástavec o průměru 21 mm. Použijte ráčnový klíč.



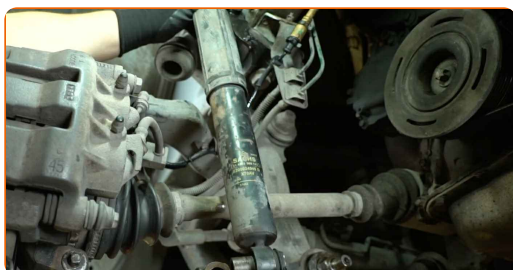
- 11 Odšroubujte horní upevňovací prvek tlumiče. Použijte nástavec o průměru 18 mm. Použijte ráčnový klíč.



- 12 Odstraňte upevňovací šrouby.



- 13 Odstraňte tlumič.



14

Vyčistěte montážní místa tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



15

Namontujte nový tlumič.

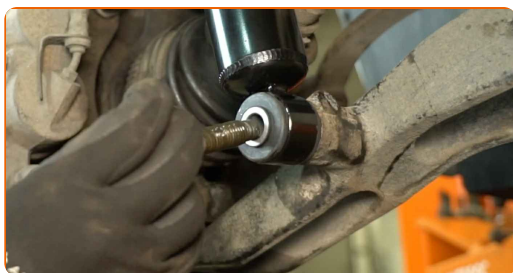


Doporučení od AUTODOC:

- Před montáží nového tlumiče ho nezapomeňte předem napumpovat, pokud to výrobce dílu doporučuje. Držte díl ve vzpřímené poloze, stlačte jej a nechte jej 3-5krát samovolně roztáhnout se.

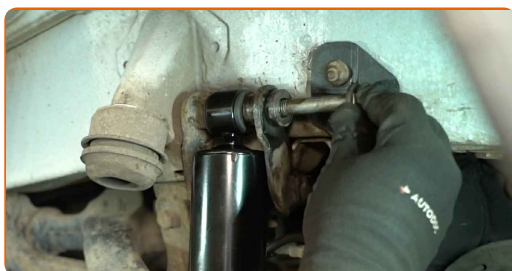
16.1

Namontujte upevňovací šrouby.



16.2

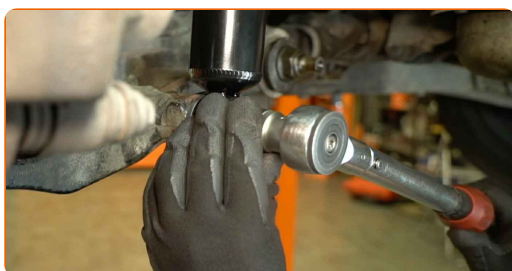
V případě potřeby zvedněte zavěšení kol, abyste vyrovnali montážní otvory. Použijte zvedák převodovky nebo ještě jeden zvedák na auto.

**17**

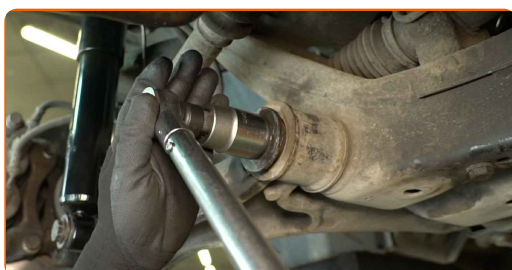
Pro správné utažení upevňovacích prvků je nutné zavěšení kol zvednout, aby bylo zatíženo. Použijte zvedák převodovky nebo ještě jeden zvedák na auto.

18

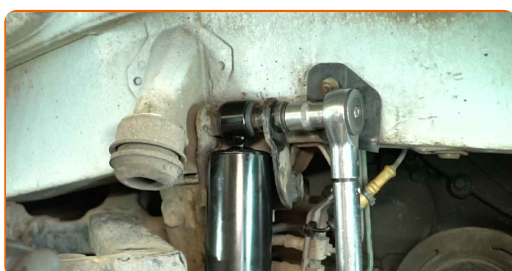
Utáhněte spodní upevňovací prvek tlumiče. Použijte nástavec o průměru 21 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 180 N·m.

**19**

Utáhněte upevňovací prvek spojující ovládací rameno s pomocným rámem. Použijte nástavec o průměru 30 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 280 N·m.

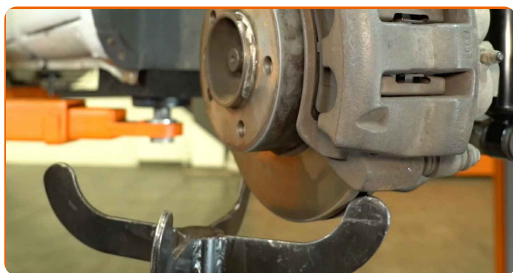
**20**

Utáhněte horní upevňovací prvek tlumiče. Použijte nástavec o průměru 18 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 62 N·m.



21

Odstraňte podpěru zpod hlavy ložiska čepu kola.

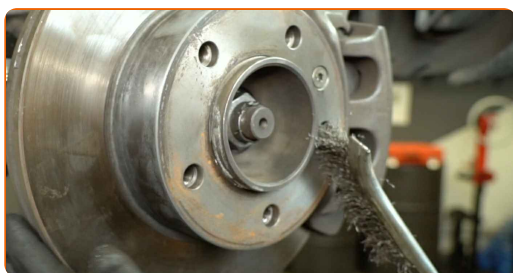


Výměna: tlumiče pérování - RENAULT Master II Valník/Podvozek. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Zvedák převodovky nebo vozidla spouštějte plynule, bez trhání, aby nedošlo k poškození sestav a mechanismů vozu.

22

Vyčistěte montážní místo ráfku kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čistící sprej.



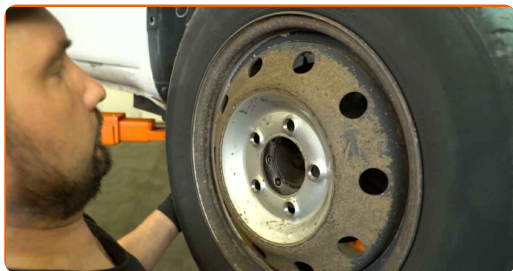
23

Ošetřete povrch brzdového kotouče, který se dotýká ráfku kola. Používejte keramické mazivo.



24

Namontujte kolo.



Pozor!

- Abyste předešli zranění, přidržujte kolo při našroubování upevňovacích prvků.

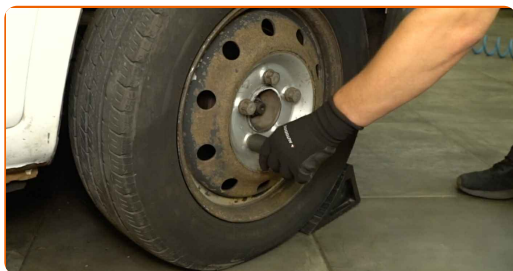
25

Našroubujte upevňovací prvky kola. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 24 mm. Použijte ráčnový klíč.



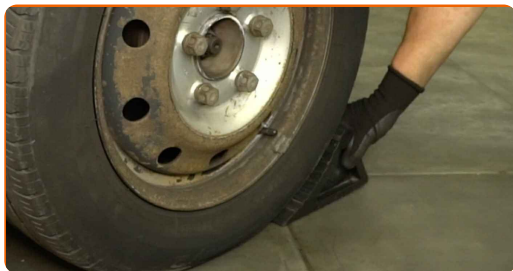
26

Spusťte vůz dolů a dotáhněte upevňovací prvky kol do kříže. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 24 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 172 N·m.



27

Odstraňte zvedák, podpěrné stojany a klíny pod kola.

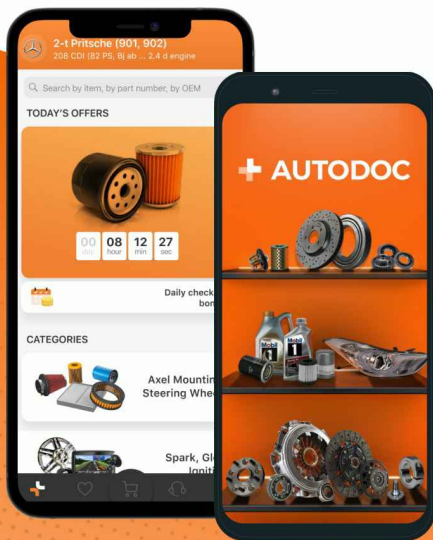


VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2025 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.