



Jak vyměnit přední
ložisko kola na **RENAULT**
Master II
Valník/Podvozek –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

RENAULT MASTER II valník/podvozek (ED/HD/UD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II valník/podvozek (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: RENAULT MASTER II karoserie (FD) 2.2 dCi 90

Výměna: ložiska kola - RENAULT Master II Valník/Podvozek. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Nepoužívejte znovu sestavu ložiska, kterou jste vymontovali z vašeho vozu RENAULT Master II Valník/Podvozek.
- Postup výměny ložiska kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - RENAULT Master II Valník/Podvozek – se musí provádět při vypnutém motoru.

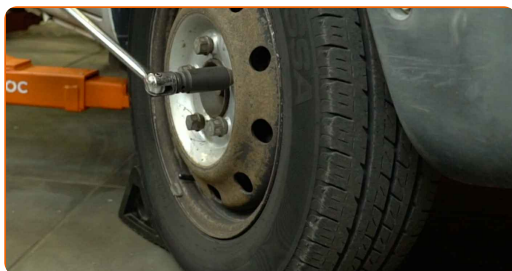
VÝMĚNU PROVEĎTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍCH KROKŮ:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.

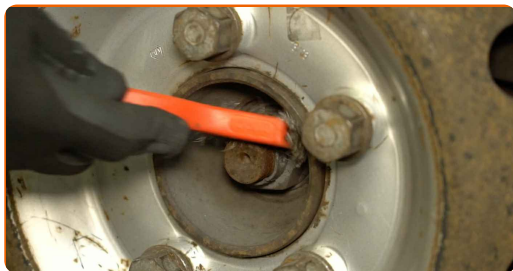
**2**

Uvolněte upevňovací prvky kola. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 24 mm. Použijte otočný kolík.



3

Vyčistěte matici nápravy. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



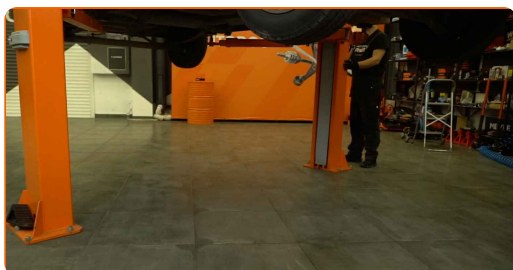
4

Povolte matici nápravy. Použijte nástavec o průměru 36 mm. Použijte otočný kolík.



5

Zvedněte vozidlo.



Výměna: ložiska kola - RENAULT Master II Valník/Podvozek. Tip:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je auto zaparkované na tvrdém a rovném povrchu.
- Nezapomeňte vůz dodatečně zajistit podpěrnými stojany.

6

Odšroubujte upevňovací prvky kola.

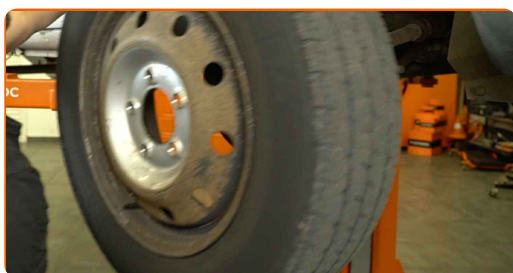


Pozor!

- Abyste předešli zranění, přidržujte kolo při odšroubování upevňovacích prvků.

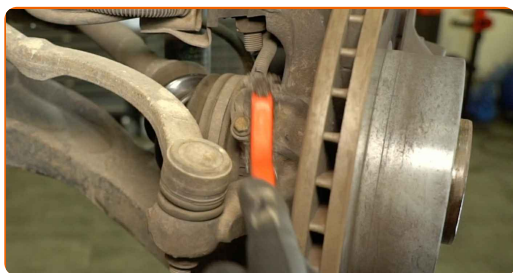
7

Odstraňte kolo.



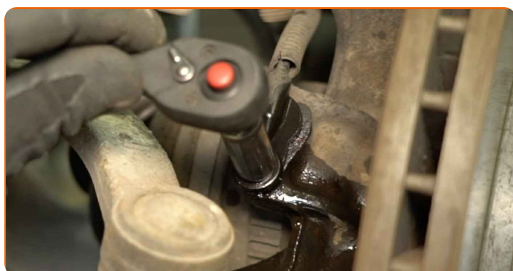
8

Vyčistěte upevňovací prvek snímače ABS. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

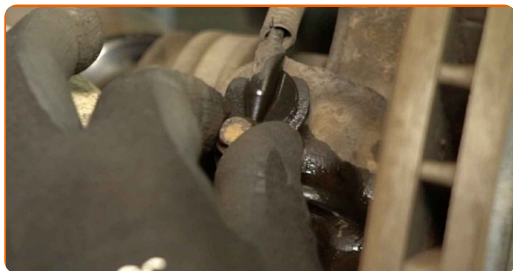


9

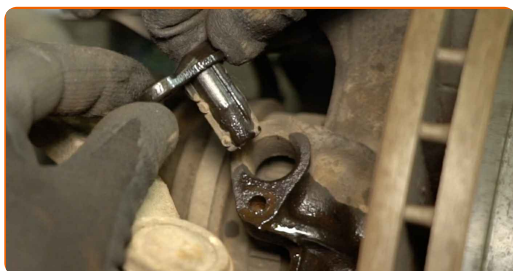
Odšroubujte upevňovací prvek snímače ABS. Použijte nástavec o průměru 10 mm. Použijte ráčnový klíč.



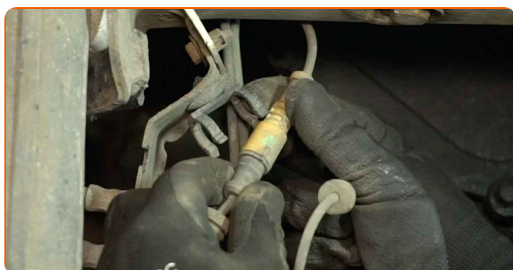
10 Odstraňte upevňovací šrouby.



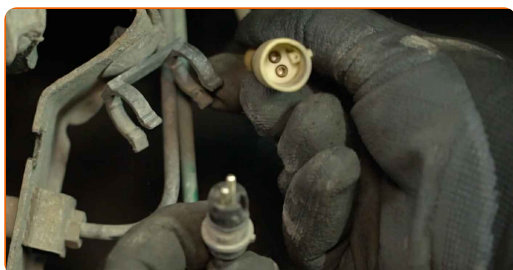
11 Odstraňte snímač ABS.



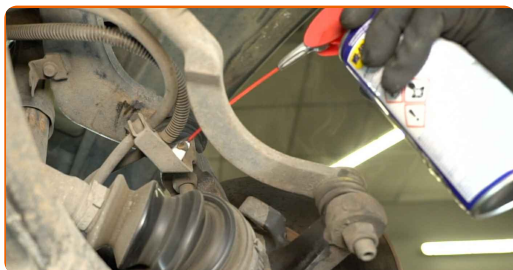
12 Odpojte vodiče snímače ABS.



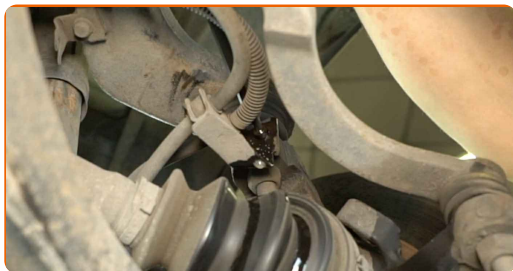
13 Odpojte konektor snímače ABS.



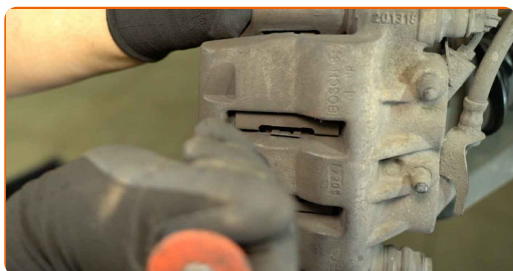
14 Vyčistěte upevňovací prvek držáku brzdové hadice. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



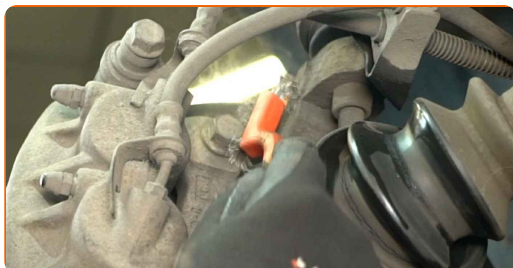
- 15 Odšroubujte upevňovací prvek držáku brzdové hadice. Použijte šestihranný nástavec H5. Použijte ráčnový klíč.



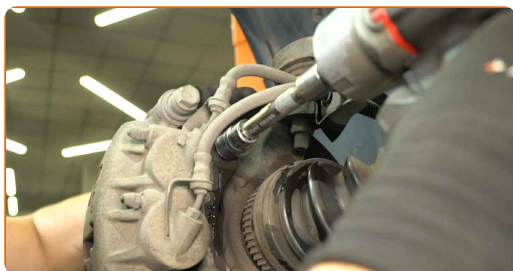
- 16 Roztáhněte brzdové destičky. Použijte montážní páku.



- 17 Vyčistěte upevňovací prvky brzdového třmene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 18 Odšroubujte upevňovací prvky držáku brzdového třmene. Použijte nástavec o průměru 18 mm. Použijte otočný kolík.



19

Odstraňte upevňovací šrouby.



20

Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.

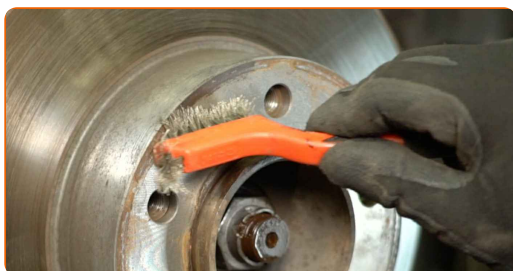


Doporučení od AUTODOC:

- Přivažte třmen k zavěšení nebo ke karoserii pomocí drátu, aniž byste jej odpojili od brzdové hadice, čímž zabráníte otevření brzdového potrubí.
- Dbejte na to, aby brzdový třmen nevisel z brzdové hadice.
- Po odstranění třmene nesešlapujte brzdový pedál. Může tak dojít k vypadnutí pístu z otvoru třmene a následnému úniku brzdové kapaliny a vniknutí vzduchu do systému.

21

Vyčistěte šroub brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



22

Vyšroubujte šroub brzdového kotouče. Použijte hvězdicový nástavec Torx T40. Použijte ráčnový šroubovák.



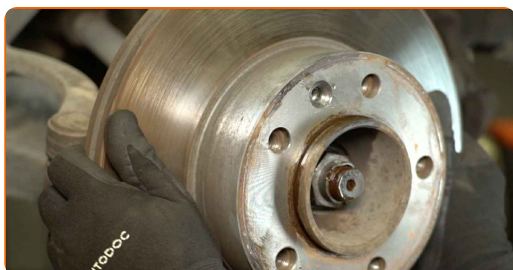
23

Vyšroubujte šroub.



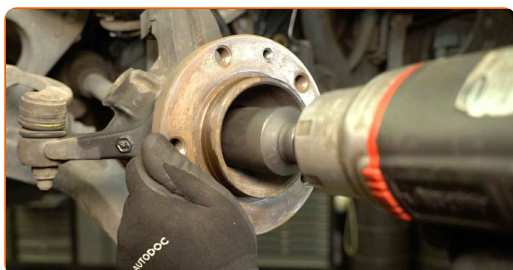
24

Odstraňte brzdový kotouč.



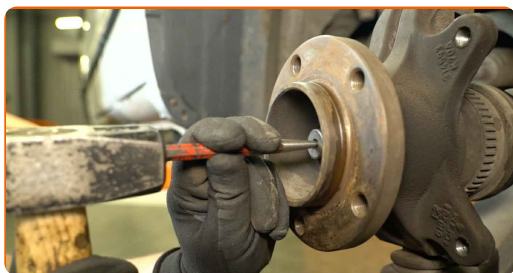
25

Odšroubujte matici nápravy. Použijte nástavec o průměru 36 mm. Použijte ráčnový klíč.



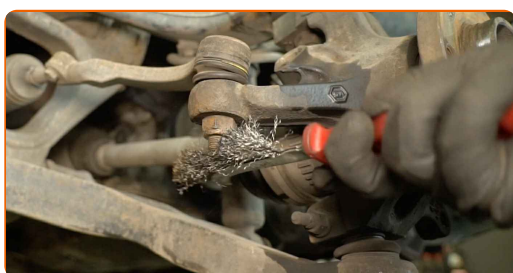
26

Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu. Použijte jehlový průbojník. Použijte kladivo.



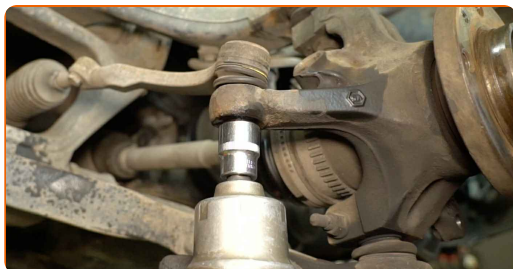
27

Vyčistěte upevňovací prvek spojující čep táhla řízení s hlavou ložiska čepu kol. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



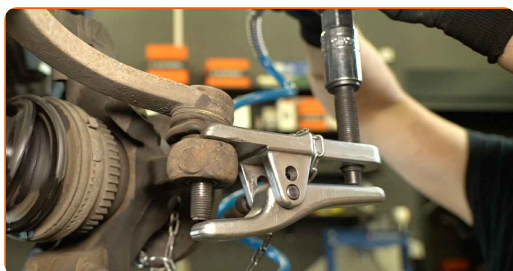
28

Odšroubujte matici spojující čep táhla řízení s hlavou ložiska čepu kola. Použijte nástavec o průměru 22 mm. Použijte ráčnový klíč.



29

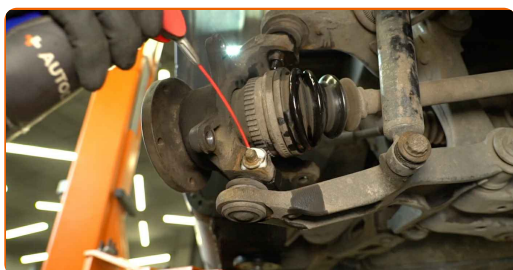
Odpojte čep táhla řízení od hlavy ložiska čepu kola. Použijte oddělovač kulových čepů.



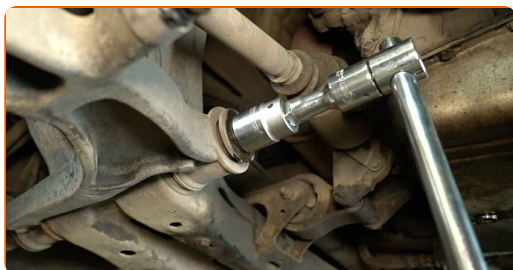
- 30** Vyčistěte upevňovací prvky spojující spodní a horní kulový kloub s hlavou ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



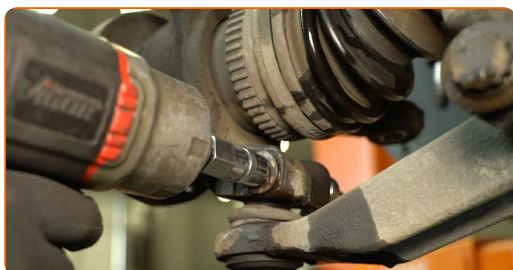
- 31** Vyčistěte přední upevňovací prvek spojující rameno zavěšení kol s pomocným rámem. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 32** Uvolněte přední upevňovací prvek spojující rameno zavěšení kol s pomocným rámem. Použijte nástavec o průměru 30 mm. Použijte otočný kolík.

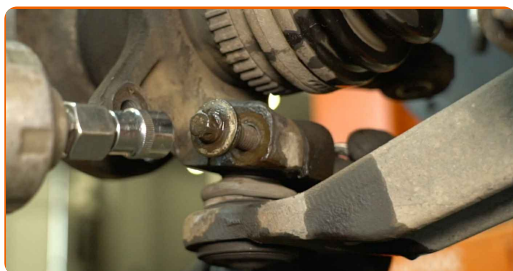


- 33** Odšroubujte upevňovací prvek spojující spodní kulový kloub s hlavou ložiska čepu. Použijte kombinovaný klíč o průměru 16 mm. Použijte hvězdicový nástavec Torx E16. Použijte ráčnový klíč.



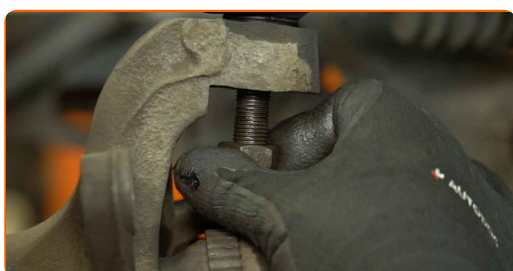
34

Odstraňte upevňovací šrouby.



35

Odšroubujte upevňovací prvek spojující horní kulový kloub s hlavou ložiska čepu. Použijte kombinovaný klíč o průměru 22 mm.



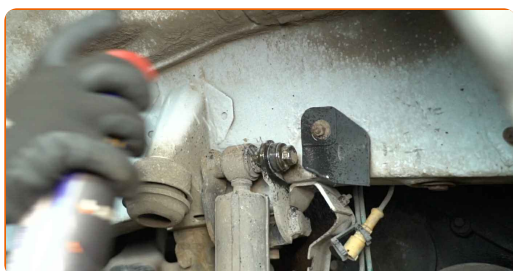
36

Podpřete hlavu ložiska čepu kola. Použijte zvedák převodovky nebo ještě jeden zvedák na auto.



37

Vyčistěte horní upevňovací prvek tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



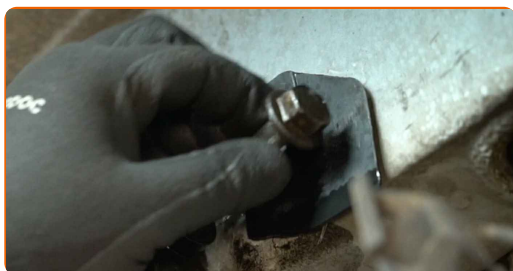
38

Odšroubujte horní upevňovací prvek tlumiče. Použijte nástavec o průměru 18 mm. Použijte ráčnový klíč.



39

Odstraňte upevňovací šrouby.



40

Spusťte zvedák převodovky nebo druhý zvedák na auto o 10 až 15 cm.



Důležité!

- Zvedák převodovky nebo na auto spouštějte plynule, bez trhání, aby nedošlo k poškození sestav a mechanismů vozu.

41

Odpojte horní kulový kloub od hlavy ložiska čepu. Použijte oddělovač kulových čepů.



42

Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu.



Výměna: ložiska kola - RENAULT Master II Valník/Podvozek. Profesionálové doporučují:

- Ujistěte se, že hnací hřídel nevisí dolů.

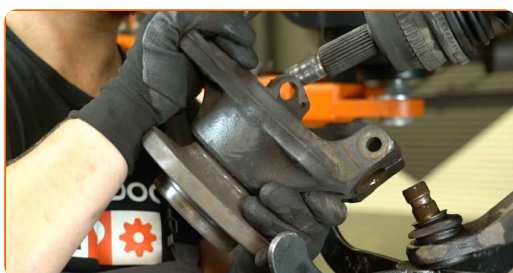
43

Odpojte spodní kulový kloub od hlavy ložiska čepu.



44

Odstraňte hlavu ložiska čepu spolu s nábojem kola.



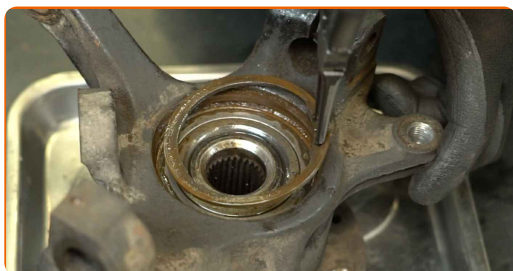
45

Vyčistěte montážní místa hlavy ložiska čepu. Vyčistěte pojistný kroužek ložiska kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



46

Odstraňte pojistný kroužek ložiska kola. Použijte kleště na pojistné kroužky.



47

Vytlačte náboj z ložiska. V této fázi zůstane na náboji vnitřní drážka ložiska a klíčka s válečky. Použijte sadu pouzder na silentbloky a ložiska a hydraulický lis.



48

Vytlačte náboj z vnitřní drážky ložiska. Použijte sadu pouzder na silentbloky a ložiska a hydraulický lis.



49

Vytlačte vnější oběžnou dráhu ložiska z hlavy ložiska čepu. Použijte sadu pouzder na silentbloky a ložiska a hydraulický lis.



50

Vyčistěte hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte drátěný kartáč na otvory. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



51

Vyčistěte náboj kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



52

Vtlačte nové ložisko do hlavy ložiska čepu. Použijte sadu pouzder na silentbloky a ložiska a hydraulický lis.



Důležité!

- Při lisování ložiska kola zkontrolujte, zda je správně umístěno. Vyhněte se jakémukoli nesprávnému nastavení.
- Při lisování ložiska kola dbejte na to, abyste tlačili pouze na vnější oběžnou dráhu ložiska.

53

Vtlačte náboj kola do vnitřní dráhy ložiska namontovaného v hlavě ložiska čepu. Použijte sadu pouzder na silentbloky a ložiska a hydraulický lis.

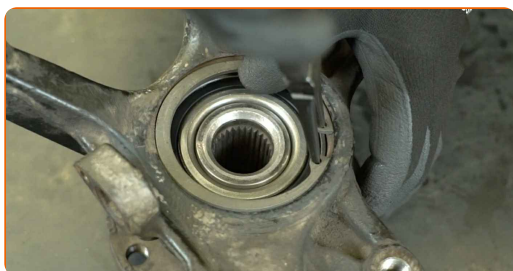


Výměna: ložiska kola - RENAULT Master II Valník/Podvozek. Tip od odborníků z AUTODOC:

- Při lisování náboje kola zkontrolujte, zda je správně umístěn. Vyhněte se jakémukoli nesprávnému nastavení.
- Při lisování náboje kola dbejte na to, abyste tlačili pouze na vnitřní oběžnou dráhu ložiska.

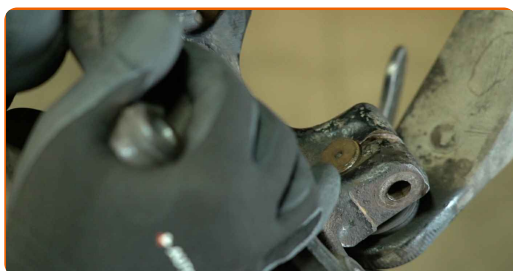
54

Namontujte pojistný kroužek ložiska kola. Použijte kleště na pojistné kroužky.



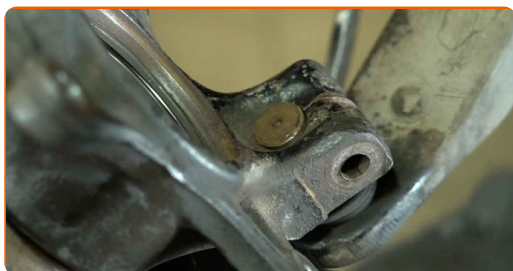
55

Namontujte hlavu ložiska čepu smontovanou s nábojem kola.



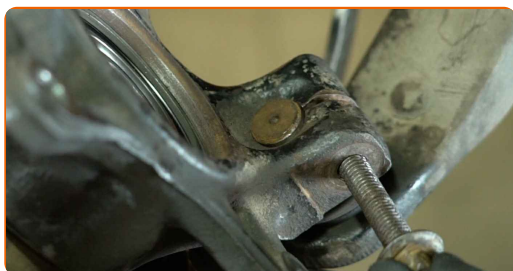
56

Připojte spodní kulový kloub k hlavě ložiska čepu.



57

Našroubujte upevňovací šrouby.



58

Namontujte hnací hřídel.



59

Zvedněte zvedák převodovky nebo na auto o 10 až 15 cm.



60

Připojte horní kulový kloub k hlavě ložiska čepu.



61

Našroubujte horní upevňovací prvek tlumiče. Použijte nástavec o průměru 18 mm. Použijte ráčnový klíč.



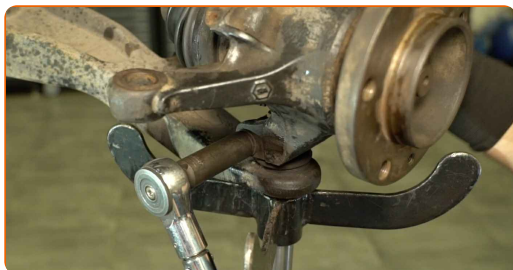
62

Utáhněte upevňovací prvek spojující horní kulový kloub s hlavou ložiska čepu. Použijte kombinovaný klíč o průměru 22 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 160 N·m.



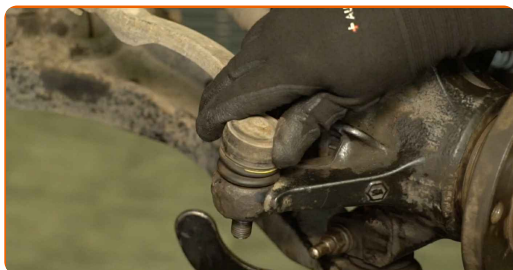
63

Utáhněte upevňovací prvek spojující spodní kulový kloub s hlavou ložiska čepu. Použijte hvězdicový nástavec Torx E16. Použijte kombinovaný klíč o průměru 16 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 70 N·m.

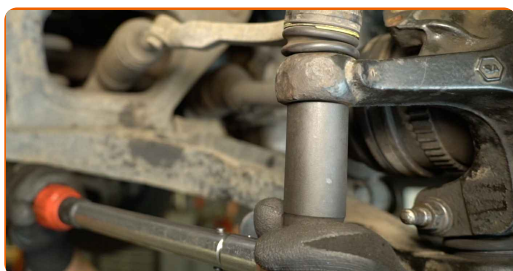


64

Připojte čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu.



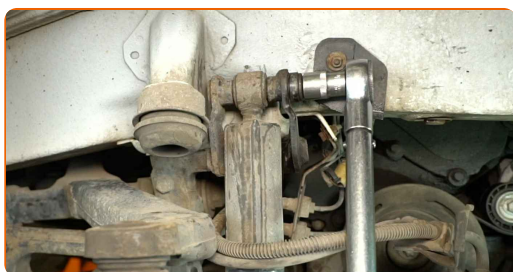
- 65** Utáhněte matici spojující čep táhla řízení s hlavou ložiska čepu. Použijte nástavec o průměru 22 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 41 N·m.



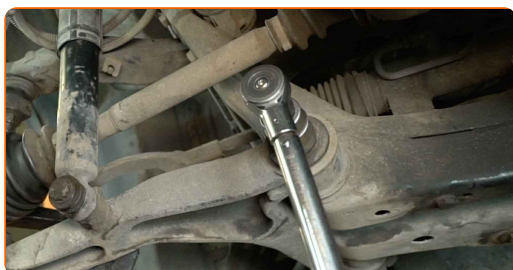
- 66** Pro správné utažení upevňovacích prvků je nutné zavěšení kol zvednout, aby bylo zatíženo. Použijte zvedák převodovky nebo ještě jeden zvedák na auto.



- 67** Utáhněte horní upevňovací prvek tlumiče. Použijte nástavec o průměru 18 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 62 N·m.



- 68** Utáhněte upevňovací prvek spojující rameno zavěšení kol s pomocným rámem. Použijte nástavec o průměru 30 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 280 N·m.



69

Odstraňte podpěru zpod hlavy ložiska čepu.



Pozor!

- Zvedák převodovky nebo na auto spouštějte plynule, bez trhání, aby nedošlo k poškození sestav a mechanismů vozu.

70

Našroubujte matici nápravy. Použijte nástavec o průměru 36 mm. Použijte ráčnový klíč.



71

Vyčistěte montážní místo brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



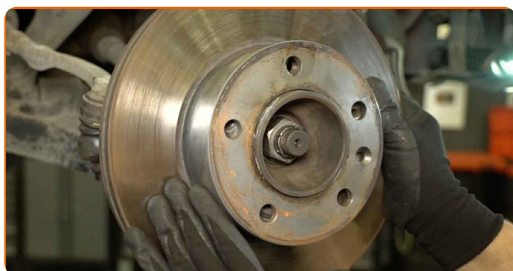
72

Ošetřete povrch náboje kola, který se dotýká brzdového kotouče. Používejte keramické mazivo.



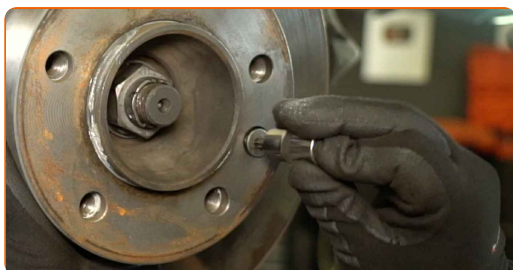
73

Namontujte brzdový kotouč.



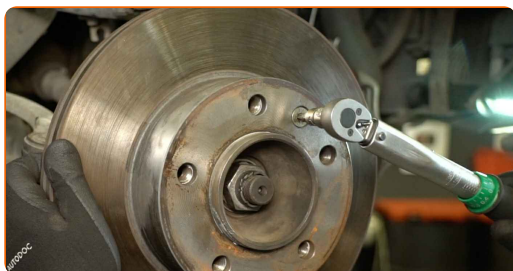
74

Zašroubujte šroub brzdového kotouče.



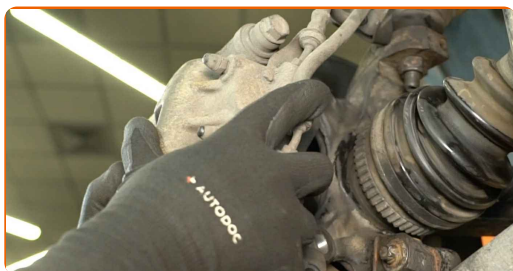
75

Utáhněte šroub brzdového kotouče. Použijte hvězdicový nástavec Torx T40. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 14 N·m.



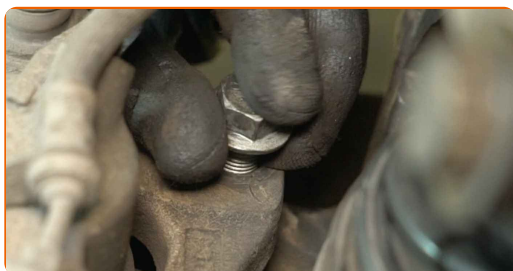
76

Namontujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



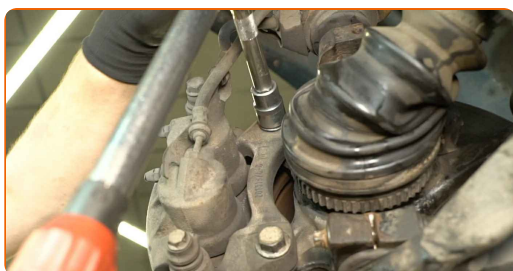
77

Zašroubujte upevňovací šrouby.



78

Utáhněte upevňovací prvky držáku brzdového třmene. Použijte nástavec o průměru 18 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 110 N·m.



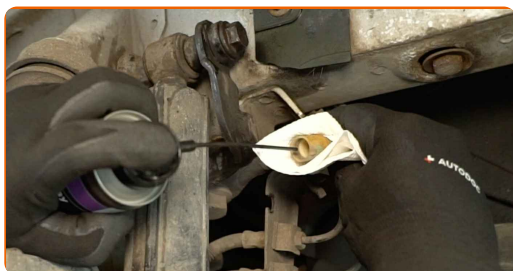
79

Našroubujte upevňovací prvek držáku brzdové hadice. Použijte šestihranný nástavec H5. Použijte ráčnový klíč.



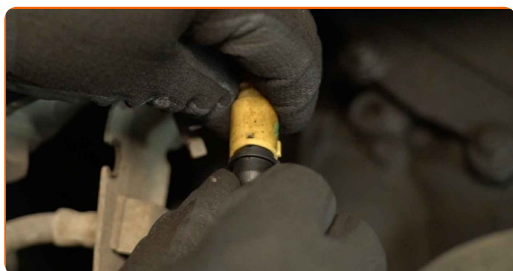
80

Ošetřete konektor snímače ABS. Použijte sprej na elektroniku.



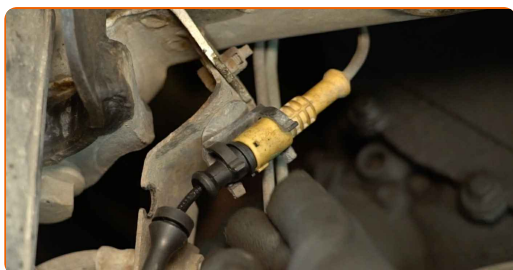
81

Připojte konektor snímače ABS.



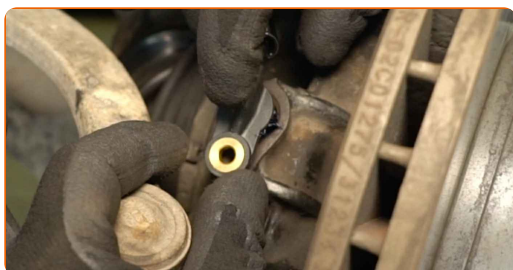
82

Zajistěte vodiče snímače ABS.



83

Namontujte snímač ABS.

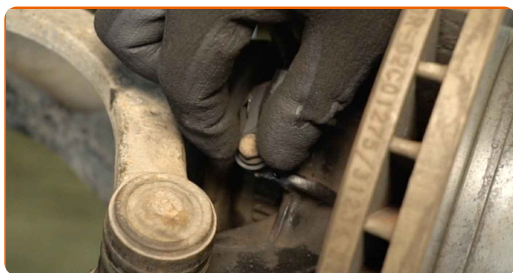


Pozor!

- Abyste zabránili přilepení snímače, naneste před jeho montáží malé množství maziva na snímače ABS na jeho montážní povrch. Zabraňte tomu, aby se na magnetickou špičku snímače dostalo mazivo.

84

Našroubujte upevňovací šrouby.



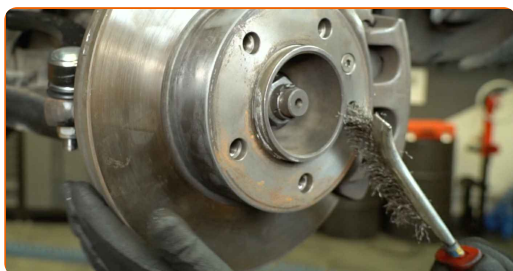
85

Utáhněte upevňovací prvek snímače ABS. Použijte nástavec o průměru 10 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 11 N·m.



86

Vyčistěte montážní místo ráfku kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čistící sprej.



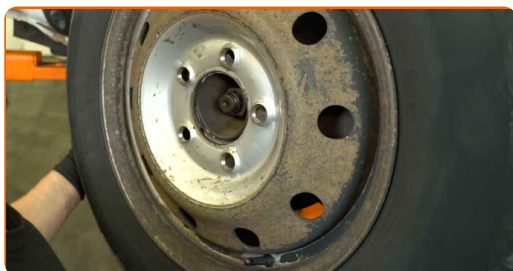
87

Ošetřete povrch brzdového kotouče, který se dotýká ráfku kola. Používejte keramické mazivo.



88

Namontujte kolo.



Výměna: ložiska kola - RENAULT Master II Valník/Podvozek. AUTODOC doporučuje:

- Abyste předešli zranění, přidržujte kolo při našroubování upevňovacích prvků.

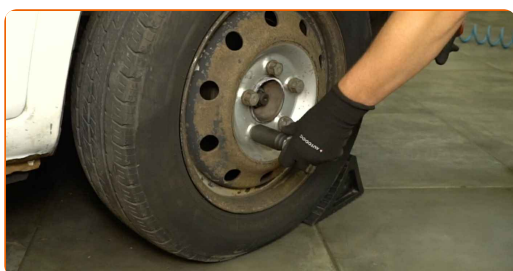
89

Našroubujte upevňovací prvky kola. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 24 mm. Použijte ráčnový klíč.

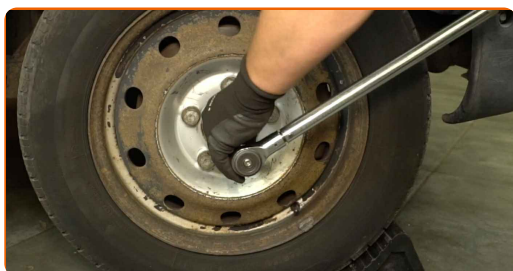


90

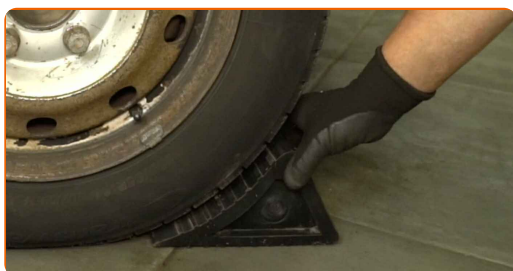
Spusťte vůz dolů a dotáhněte upevňovací prvky kol do kříže. Použijte úderovou rázovou hlavici na matice kol o průměru 24 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 172 N·m.



- 91 Utáhněte matici nápravy. Použijte nástavec o průměru 36 mm. Použijte momentový klíč. Utahovací moment: 330 N·m.



- 92 Odstraňte zvedák, podpěrné stojany a klíny pod kola.



- 93 Bez nastartování motoru sešlápněte brzdový pedál několikrát, dokud neucítíte výrazný odpor.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2025 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.