



Jak vyměnit přední tyčky
stabilizátora na **RENAULT**
Megane I Classic (LA) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

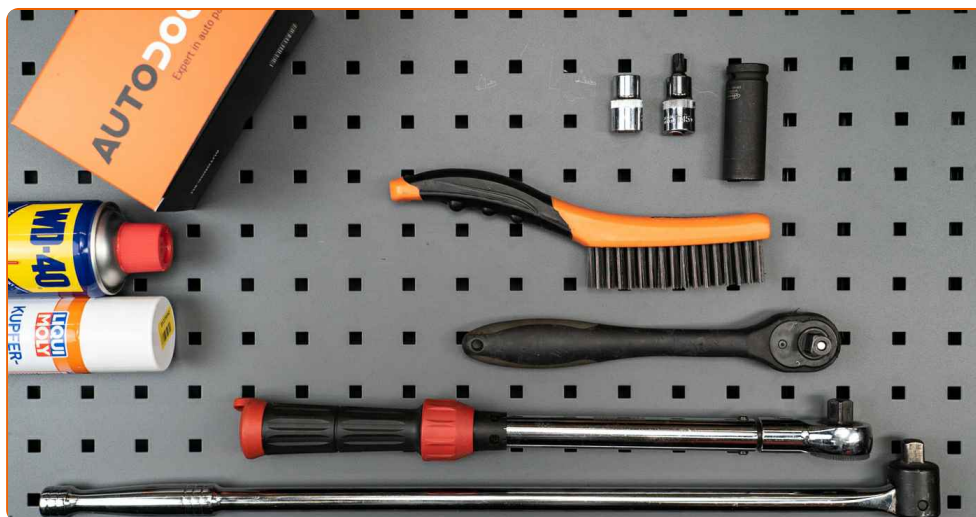
Tento proces výměny můžete použít pro model:

RENAULT Megane I Classic (LA) 1.4, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 TDI,
RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 i, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dT,
RENAULT Megane I Classic (LA) 2.0 i, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 e,
RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 D, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dTi,
RENAULT Megane I Classic (LA) 1.4 16V, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 16V,
RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dCi, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.8 16V,
RENAULT Megane I Classic (LA) 2.0

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: RENAULT Kangoo I (KC) 1.2 16V

VÝMĚNA: TYČKY STABILIZÁTORU - RENAULT MEGANE I CLASSIC (LA). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 13
- Hvězdicový nástavec Torx T45
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

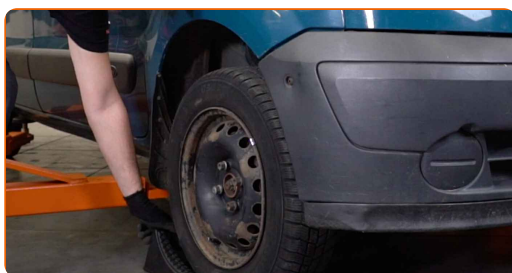
AUTODOC doporučuje:

- Vyměňte vzpěry stabilizátoru na RENAULT Megane I Classic (LA) v párech.
- Proces výměny je stejný pro obě vzpěry stabilizátoru na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: TYČKY STABILIZÁTORU - RENAULT MEGANE I CLASSIC (LA). POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

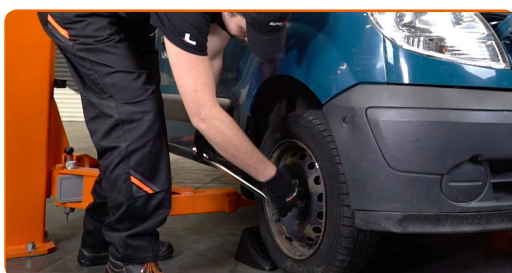
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.

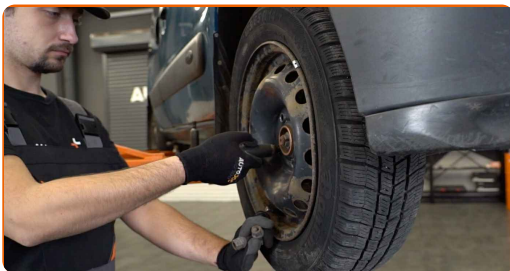


3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.

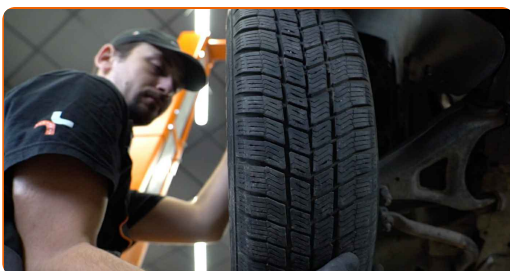


Výměna: tyčky stabilizátoru - RENAULT Megane I Classic (LA). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubování šroubů držte kolo.

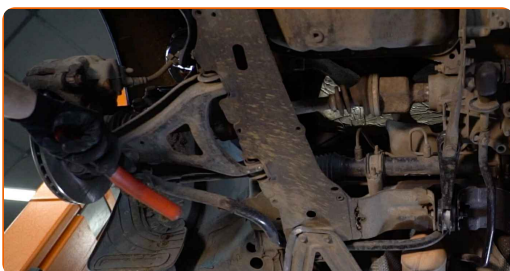
5

Odstraňte kolo.



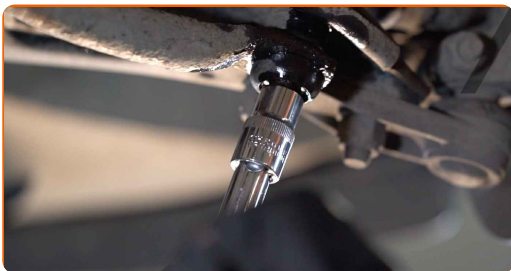
6

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



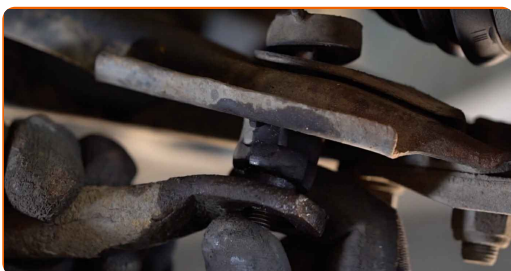
7

Odšroubujte upevňovací prvky stabilizační tyčky. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



8

Odstraňte stabilizační tyč.



Výměna: tyčky stabilizátoru - RENAULT Megane I Classic (LA). Tip od AUTODOC:

- Zkontrolujte stav pouzder stabilizátoru. Pokud je to nutné, vyměňte je.

9

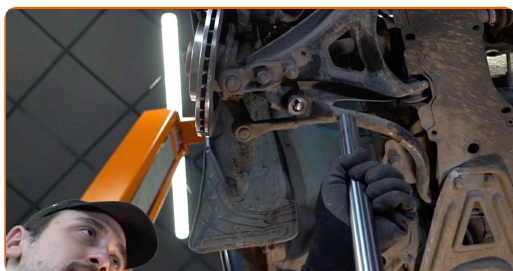
Vyčistěte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Použijte sprej WD-40.



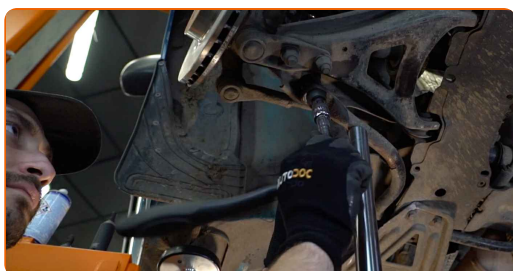
10 Nainstalujte novou tyčku a utáhněte upevňovací prvky.



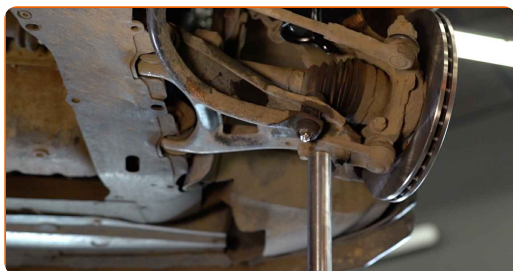
11 Podepřete stabilizátor. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



12 Utáhněte upevňovací prvek vzpěry stabilizátoru. Použijte hvězdicový Torx T 45. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.



13 Odstraňte převodový zvedák zpod stabilizátoru.

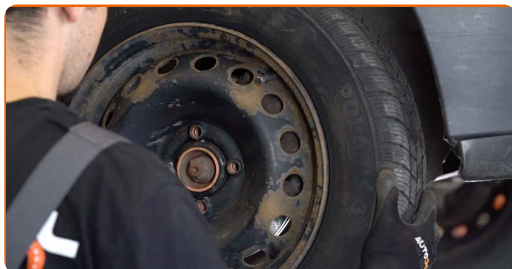


Výměna: tyčky stabilizátoru - RENAULT Megane I Classic (LA). Tip:

- Vyčistěte montážní otvor disku kola.

14

Nainstalujte kolo.

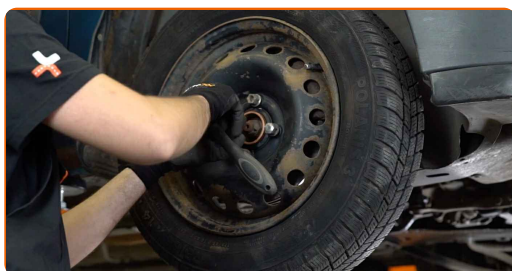


AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. RENAULT Megane I Classic (LA)

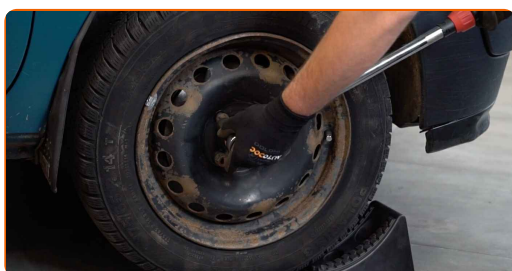
15

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



16

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



17

Odstraňte zvedáky a klíny.

**VÝBORNĚ!** 👍[ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ](#)

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TYČKY STABILIZÁTORU: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.