



Jak vyměnit přední  
kulový čep ramene na  
**RENAULT Megane I  
Classic (LA)** – návod k  
výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

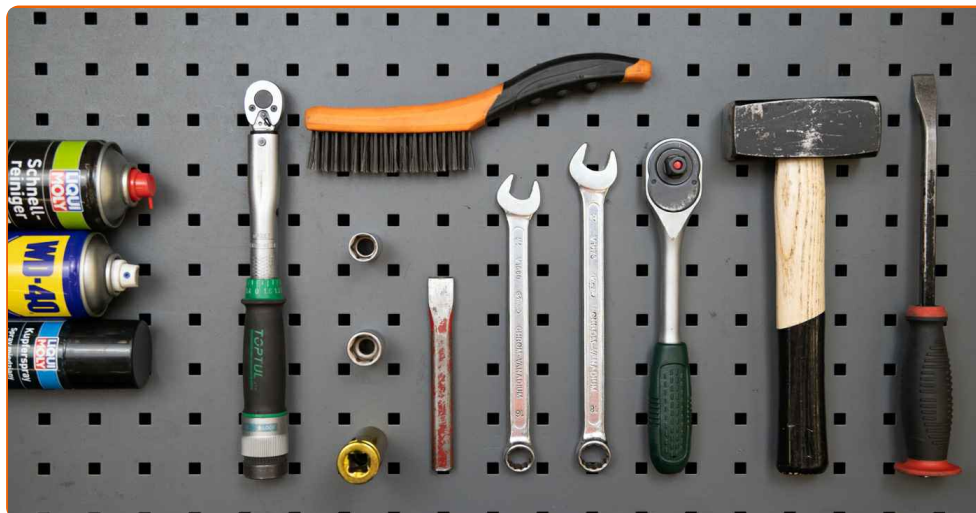
Tento proces výměny můžete použít pro model:

RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 TDI, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dT,  
RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dTi, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 16V,  
RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dCi

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

VÝMĚNA: KULOVÝ ČEP RAMENE - RENAULT MEGANE I CLASSIC (LA). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Plochý sekáč
- Páčidlo
- Kladivo
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

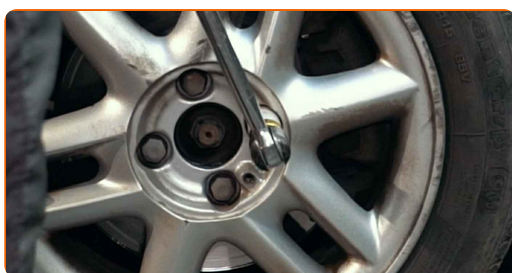
Výměna: kulový čep ramene - RENAULT Megane I Classic (LA). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Proces výměny je totožný pro levý a pravý kulový čep.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - RENAULT Megane I Classic (LA) – se musí provádět při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

**1** Kola auta zajistěte pomocí klínů.

**2** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



**3** Zvedněte auto.

Výměna: kulový čep ramene - RENAULT Megane I Classic (LA). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochem povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

4

Odšroubujte šrouby kol.



### AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. RENAULT Megane I Classic (LA)

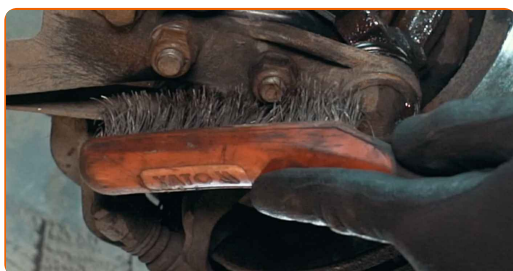
5

Odstraňte kolo.

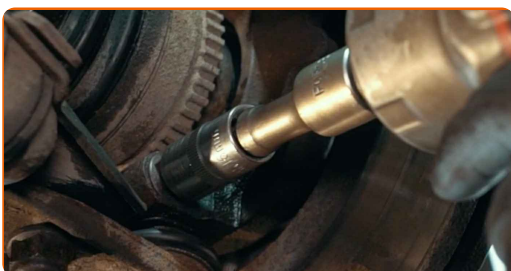


6

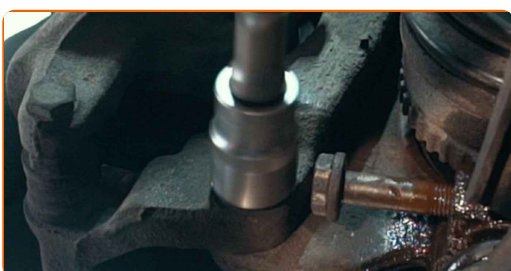
Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 7 Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



- 8 Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



- 9 Odstraňte upevňovací šroub.



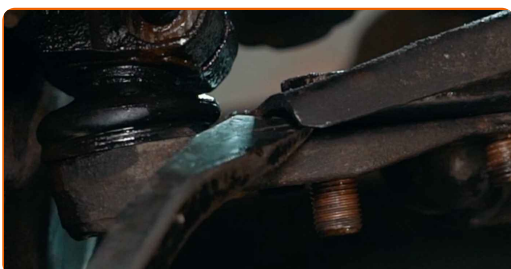
- 10 Vyčistěte upevňovací prvky spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 11** Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



- 12** Uvolněte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte páčidlo.



- 13** Odpojte kulový čep od A-ramene.



- 14** Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



- 15** Vyčistěte montážní pozici kulového čepu. Použijte drátěný kartáč.

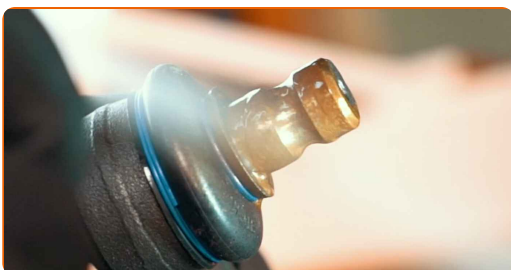
- 16** Nainstalujte nový kulový čep.

Výměna: kulový čep ramene - RENAULT Megane I Classic (LA). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Nepoškodte kryt kulového čepu.

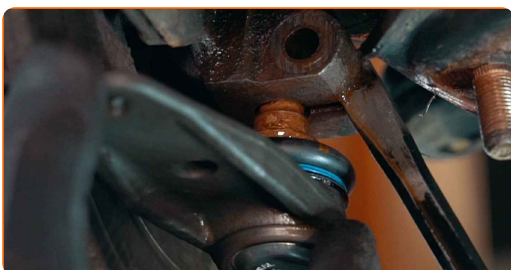
17

Natřete upevňovací prvky kulového čepu. Použijte měděné mazivo.



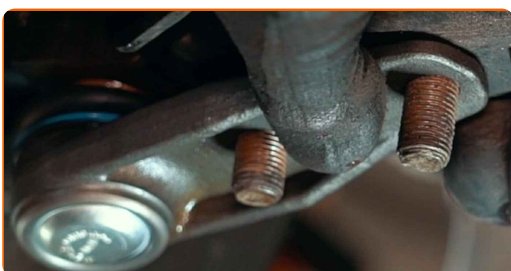
18

Zapojte kulový čep k čepu řízení.



19

Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.



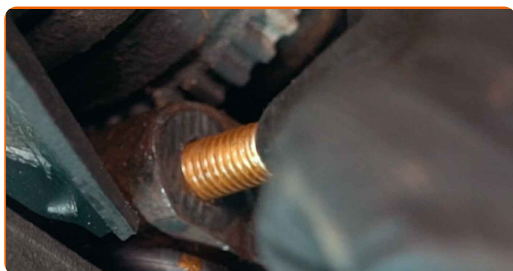
20

Zašroubujte upevnění spojující kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.

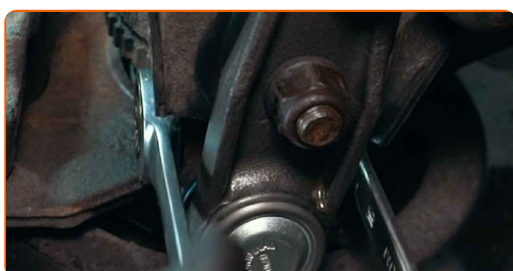




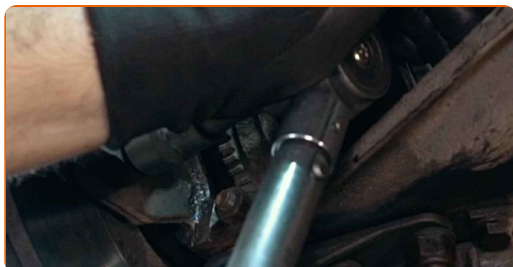
21 Nainstalujte upevňovací šroub.



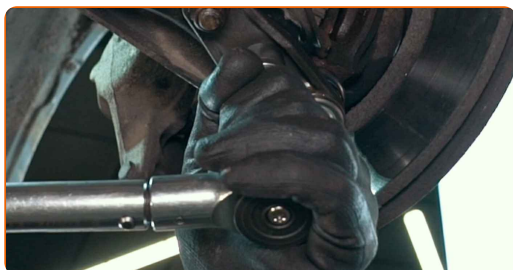
22 Zašroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep k hlavě ložiska čepu nápravy. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



23 Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.

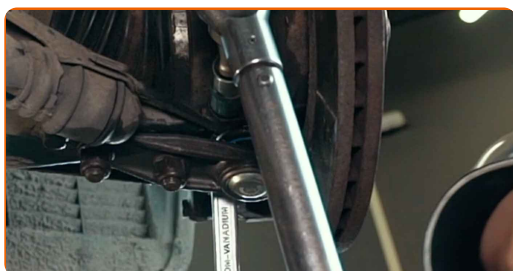


24 Utáhněte upevňovací prvky spojující kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 75 Nm.



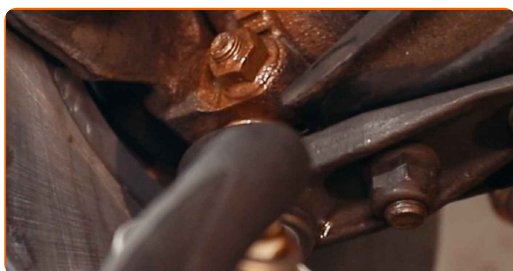
25

Utáhněte upevnění spojovací kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.



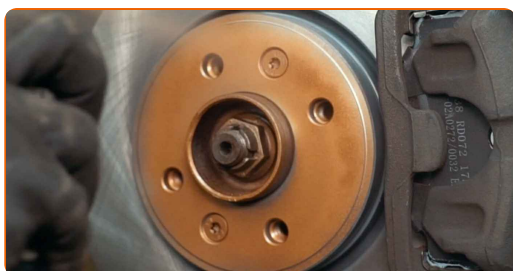
26

Natřete upevňovací prvky kulového čepu. Použijte měděné mazivo.



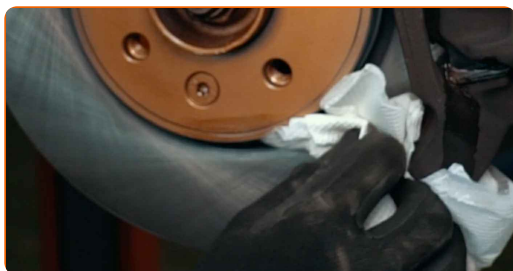
27

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



28

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: kulový čep ramene - RENAULT Megane I Classic (LA). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

29

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. RENAULT Megane I Classic (LA)

30

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



31

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



32

Odstraňte zvedáky a klíny.



Výměna: kulový čep ramene - RENAULT Megane I Classic (LA). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Po výměně komponentu se doporučuje znovu vyrovnat kola prostřednictvím geometrie kol.

**VÝBORNĚ!** 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**KULOVÝ ČEP RAMENE: ŠIROKÝ VÝBĚR**

### **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.