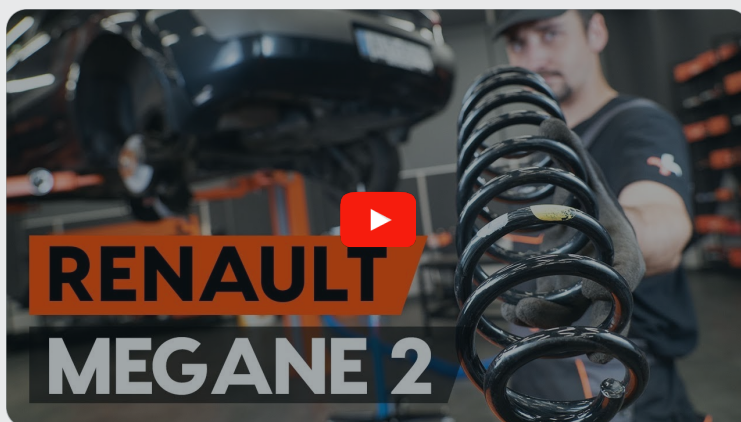




Jak vyměnit zadní
pružiny podvozku na
RENAULT MEGANE II
(BM0/1_, CM0/1_) – návod
k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

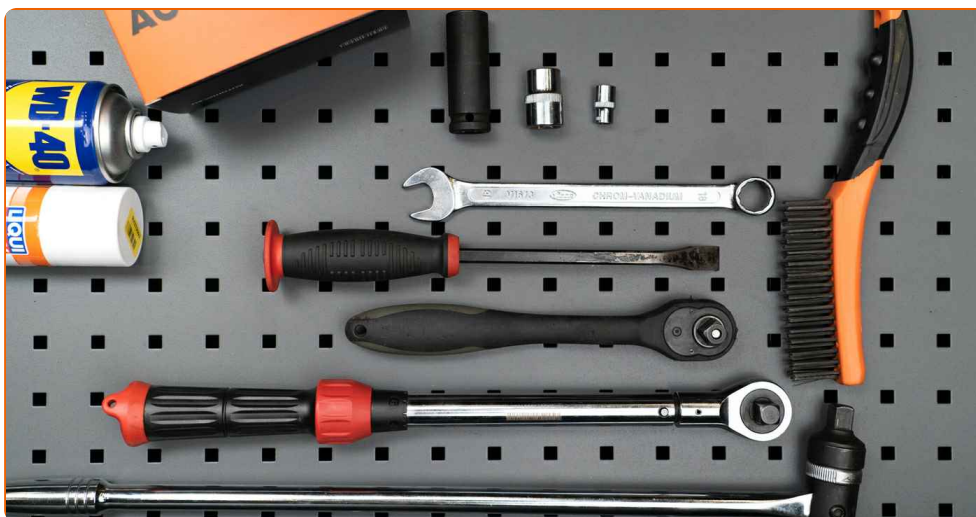
Tento proces výměny můžete použít pro model:

RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM02, BM13, BM2A, CM02, CM13), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 16V Turbo, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM1F, CM1F), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM1E, CM1E), RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 2.0 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) 1.5 dCi (BM16, CM16)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: RENAULT MEGANE II limuzína (LM0/1_) 1.4

VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 18
- Kombinační klíč č.18
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

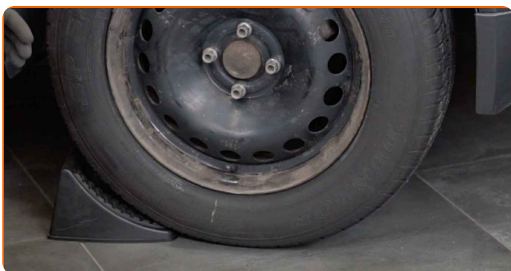
Výměna: pružiny podvozku - RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Obě vinuté pružiny zadního odpružení je třeba vyměnit současně.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vinutou pružinu zadního odpružení.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

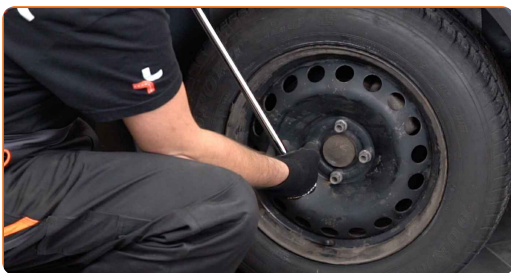
1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.

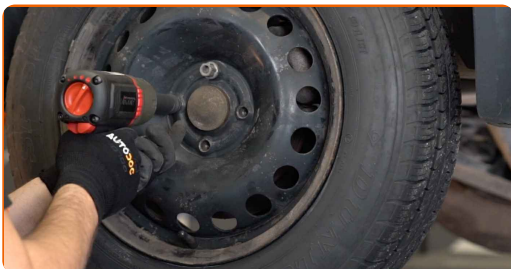


3

Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_)

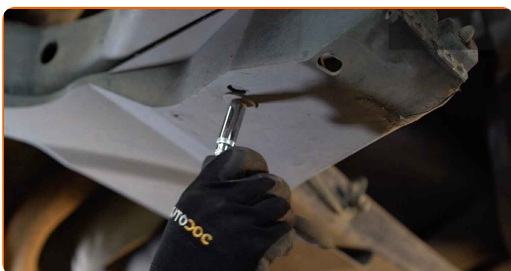
5

Odstraňte kolo.



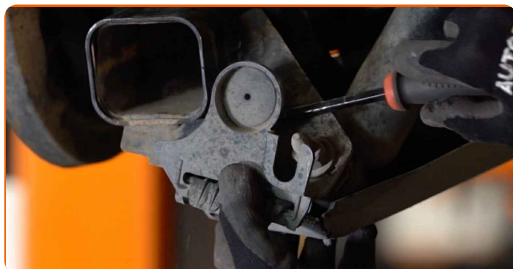
6

Odšroubujte upevňovací prvek plastového ochranného krytu zadní nápravy. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



7

Odpojte upevňovací prvek plastového ochranného krytu zadní nápravy. Použijte páčidlo.



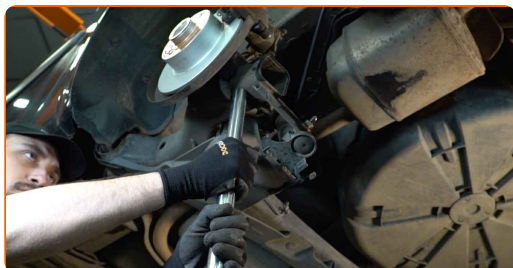
8

Vyčistěte upevňovací prvky tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



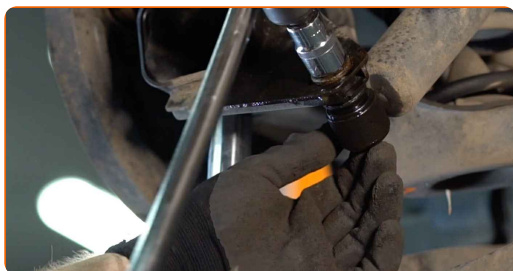
9

Zajistěte podpěru zadní nápravy. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



10

Odšroubujte spodní upevnění tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč. Použijte vratidlo.



11

Odpojte spodní část tlumiče. Použijte páčidlo.



12

Odstraňte upevnění zpod nosníku zadní nápravy.

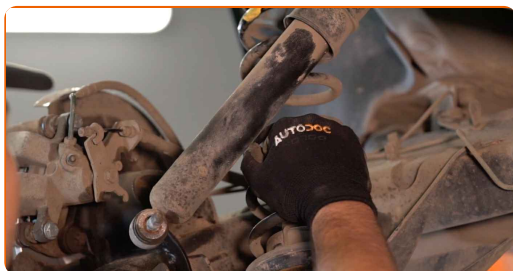


AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: pružiny podvozku - RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_).** Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

13

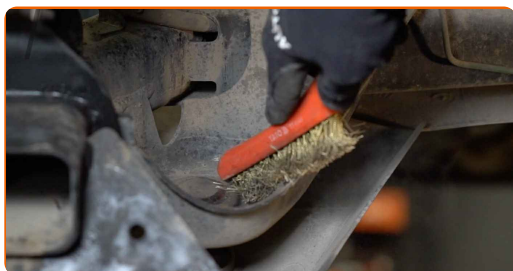
Potáhněte dolů nosník zadního zavěšení kol. Použijte páčidlo. Vyberte pružinu.



14

Prozkoumejte gumová ložiska pružiny odpružení. Pokud je to nutné, vyměňte je.

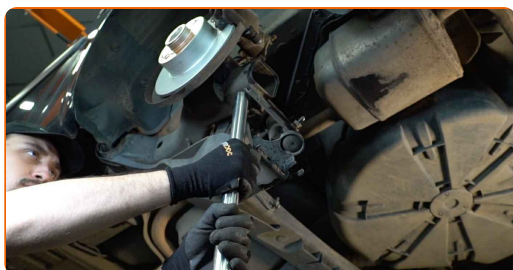
15 Vyčistěte montážní místa vinuté pružiny. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



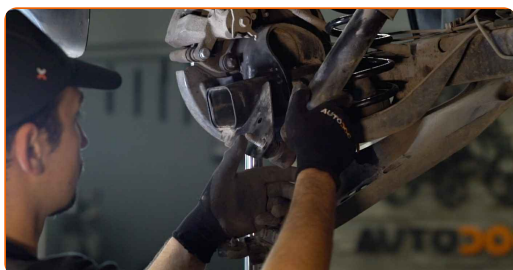
16 Vinutou pružinu nainstalujte spolu s gumovými ložisky do montážních míst.



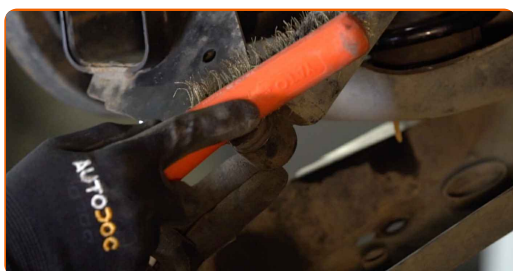
17 Zajistěte podpěru zadní nápravy. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



18 Namontujte spodní část tlumiče.



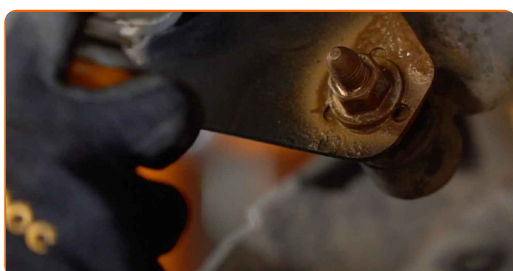
19 Vyčistěte upevňovací prvky tlumiče. Použijte drátěný kartáč.



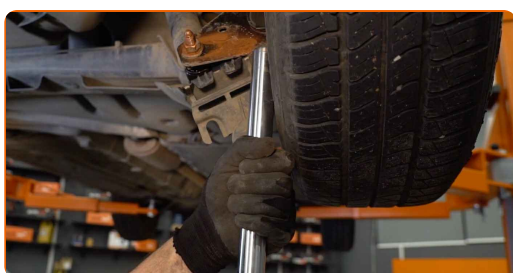
- 20** Utáhněte spodní upevnění tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 105 Nm.



- 21** Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



- 22** Odstraňte upevnění zpod nosníku zadní nápravy.

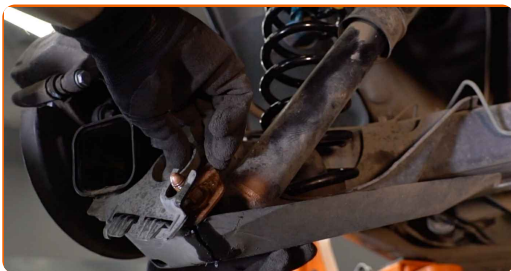


AUTODOC doporučuje:

- RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

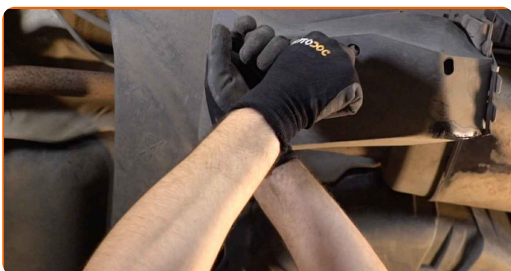
23

Nainstalujte plastový ochranný kryt zadní nápravy a upevněte ho.



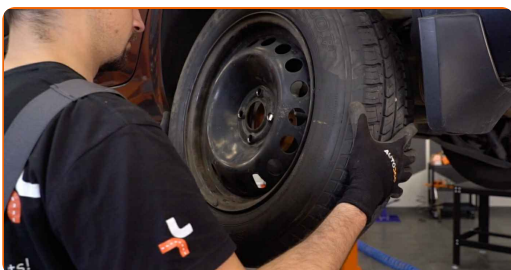
24

Zašroubujte upevnění plastového ochranného krytu zadní nápravy. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



25

Nainstalujte kolo.

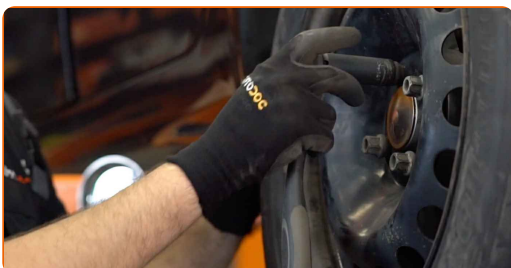


AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. RENAULT MEGANE II (BM0/1_, CM0/1_)

26

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



27

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



28

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

PRUŽINY PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.