



Jak vyměnit přední  
spodní rameno na

**RENAULT MEGANE II**  
**(BM0/1\_, CM0/1\_) – návod**  
k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

RENAULT MEGANE II (BM0/1\_, CM0/1\_) 1.4 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1\_, CM0/1\_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1\_, CM0/1\_) 2.0 16V, RENAULT MEGANE II (BM0/1\_, CM0/1\_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1\_, CM0/1\_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1\_, CM0/1\_) 1.5 dCi (BM02, BM13, BM2A, CM02, CM13), RENAULT MEGANE II (BM0/1\_, CM0/1\_) 2.0 Renault Sport, RENAULT MEGANE II (BM0/1\_, CM0/1\_) 2.0 16V Turbo, RENAULT MEGANE II (BM0/1\_, CM0/1\_) 1.5 dCi (BM1F, CM1F), RENAULT MEGANE II (BM0/1\_, CM0/1\_) 1.5 dCi (BM1E, CM1E), RENAULT MEGANE II (BM0/1\_, CM0/1\_) 2.0 dCi, RENAULT MEGANE II (BM0/1\_, CM0/1\_) 1.5 dCi (BM16, CM16), RENAULT MEGANE II (BM0/1\_, CM0/1\_) 1.6, RENAULT MEGANE II (BM0/1\_, CM0/1\_) 1.6 Flex-Fuel, RENAULT MEGANE II (BM0/1\_, CM0/1\_) 2.0, (+ 1)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: RENAULT MEGANE II limuzína (LM0/1\_) 1.4

**VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - RENAULT MEGANE II (BM0/1\_, CM0/1\_). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. E16
- Nástavec č. 18
- Hvězdicový nástavec Torx T20
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Nástavec na tlumič odpružení
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Nástroj na odstranění spony
- Průbojník
- Kladivo
- Páčidlo
- Gumové kladivo
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

Výměna: přední spodní rameno - RENAULT MEGANE II (BM0/1\_, CM0/1\_).  
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - RENAULT MEGANE II (BM0/1\_, CM0/1\_). POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

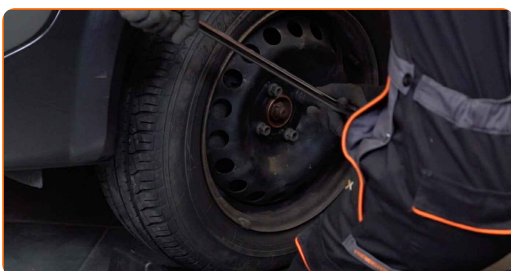
**1** Otevřete kapotu.

**2** Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

**3** Kola auta zajistěte pomocí klínů.



**4** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



**5** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

6

Odšroubujte šrouby kol.

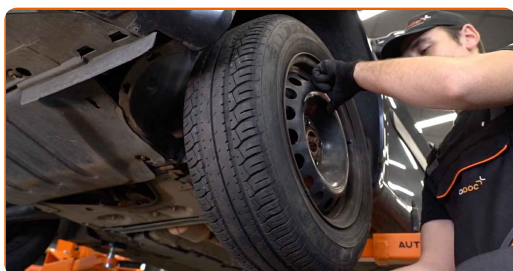


### AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. RENAULT MEGANE II (BM0/1\_, CM0/1\_)

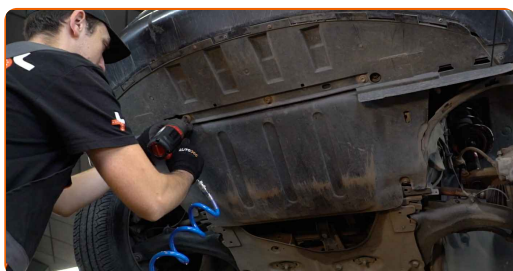
7

Odstraňte kolo.



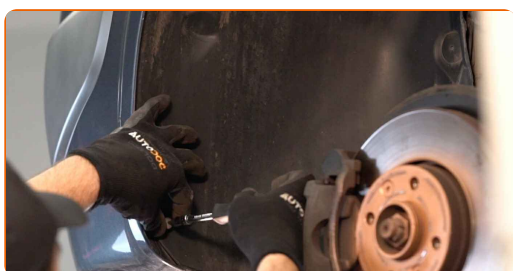
8

Odstraňte spodní zvukovou izolaci. Použijte nástavec č.12.



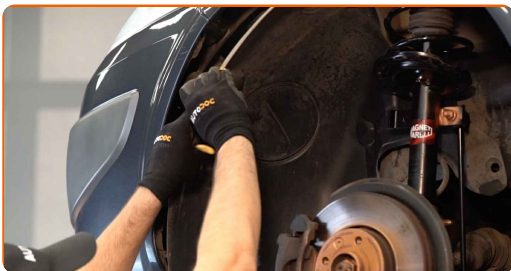
9

Odšroubujte a odstraňte upevňovací prvky krytu oblouku kola. Použijte hvězdicový Torx T 20. Použijte nástroj na odstranění spony.



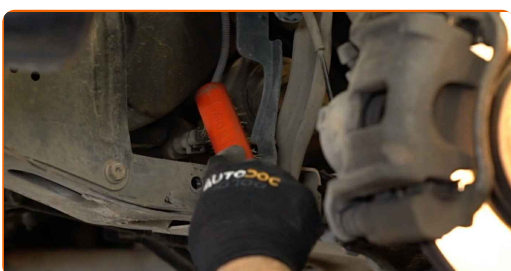
10

Odstraňte kryt oblouku kola.



11

Vyčistěte upevňovací prvky zesilovací tyče nárazníku a jejího držáku. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



Výměna: přední spodní rameno - RENAULT MEGANE II (BM0/1\_, CM0/1\_).  
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.
- Nasaďte si ochranné brýle.

12

Odšroubujte upevňovací prvky držáku zesilovací tyče nárazníku. Použijte nástavec č.13.





- 13** Odšroubujte upevňovací prvky spojující zesilovací tyč nárazníku a podpůrný rám. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



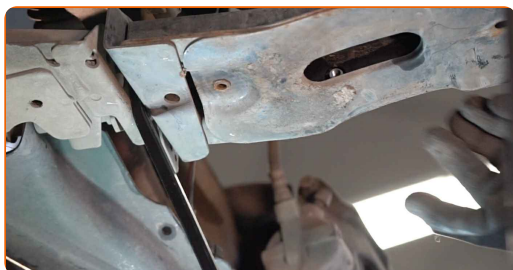
- 14** Podepřete spodní podpůrný prvek chladiče, aby nespadol během odstraňování zesilovací tyče nárazníku. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



- 15** Uvolněte upevňovací prvek spojující zesilovací tyč nárazníku k spodnímu podpůrnému prvku chladiče. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



- 16** Odpojte a dejte stranou zesilující tyč nárazníku. Použijte páčidlo.



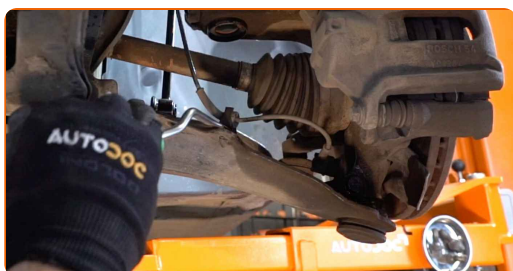
**17** Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**18** Vyčistěte upevňovací prvky spojující ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**19** Odpojte vodiče ABS snímače od ovládacího ramene zavěšení kol. Použijte nástroj na odstranění spony.



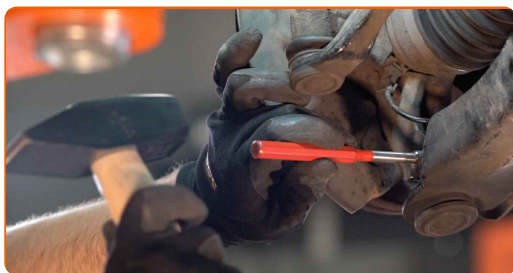
**20** Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte nástavec č.16. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte ráčnový klíč.





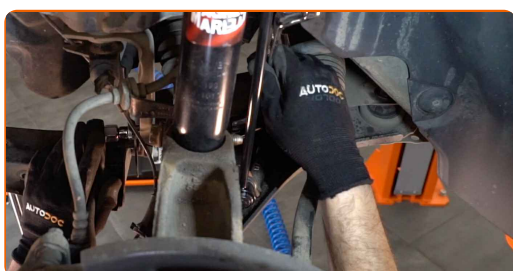
21

Odstraňte upevňovací šroub. Použijte kladivo. Použijte průbojník.



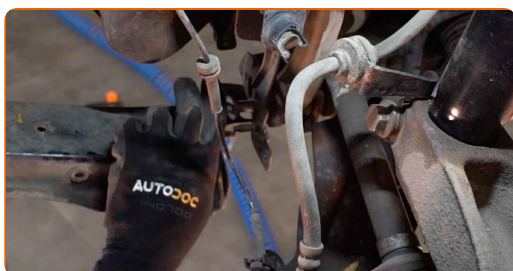
22

Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte nástavec č.E16. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte ráčnový klíč.



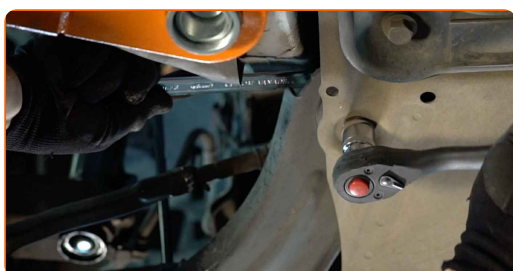
23

Odstraňte upevňovací šroub. Použijte páčidlo.

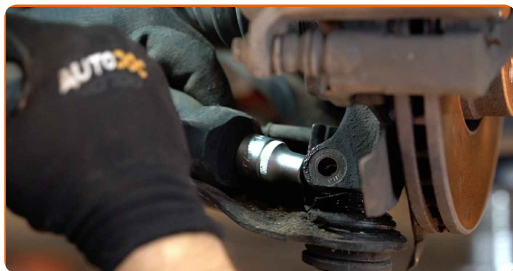


24

Odšroubujte upevnění zadního ramene. Použijte nástavec č.18. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte ráčnový klíč.



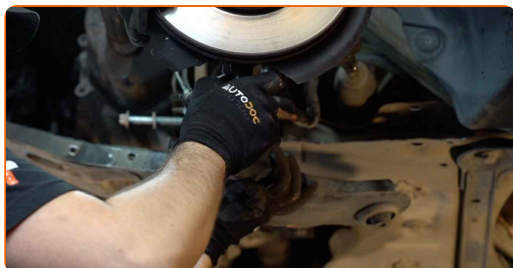
**25** Uvolněte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče.



**26** Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte páčidlo.



**27** Odstraňte rameno. Použijte páčidlo.



**28** Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč.



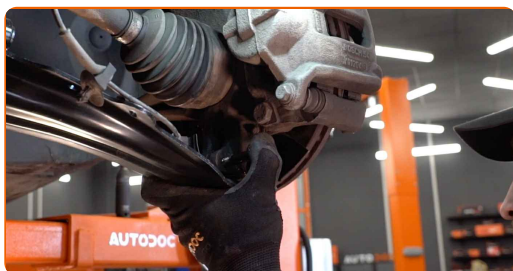
29

Nainstalujte nové rameno.



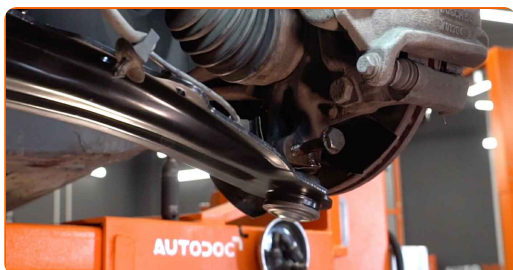
30

Spojte kulový čep a kloub táhla řízení.



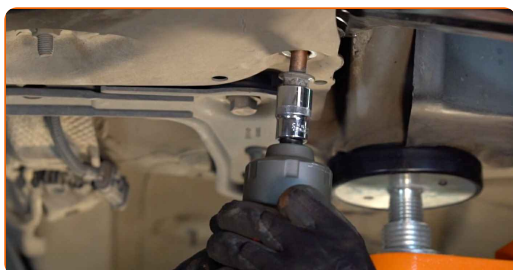
31

Nainstalujte upevňovací prvky ovládacího ramene.



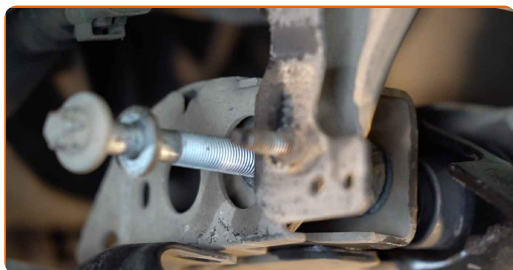
32

Zašroubujte upevnění zadního ramene. Použijte nástavec č.18.



33

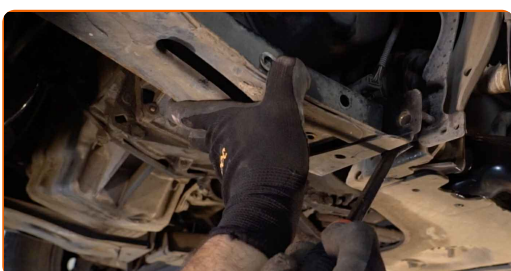
Nainstalujte přední upevňovací prvek ramene. Použijte páčidlo. Použijte gumové kladivo.



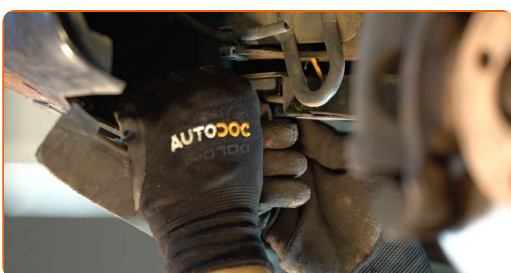
- 34** Zašroubujte upevnění předního ramene. Použijte nástavec č.E16. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte ráčnový klíč.



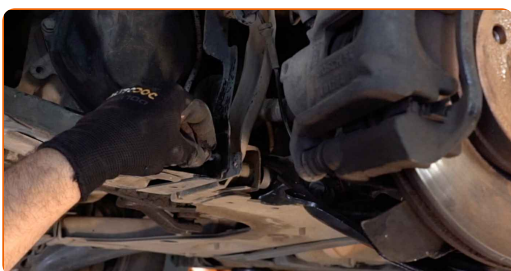
- 35** Nainstalujte zesilovací tyč nárazníku. Použijte páčidlo.



- 36** Zašroubujte upevňovací prvky spojující zesilovací tyč nárazníku a spodní podpůrný prvek chladiče.

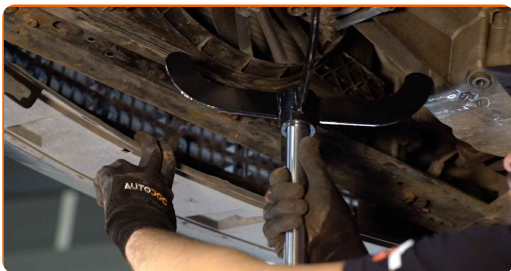


- 37** Zašroubujte upevňovací prvek spojující zesilovací tyč nárazníku k podpůrnému rámu.



38

Odstraňte podpěru zpod spodního podpůrného prvku chladiče.

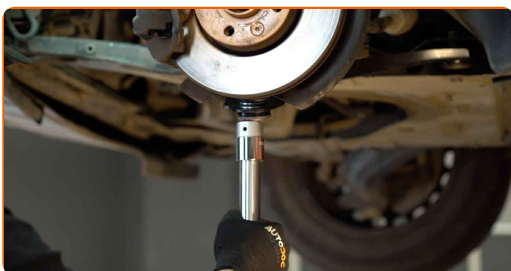


### AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: přední spodní rameno - RENAULT MEGANE II (BM0/1\_, CM0/1\_).**  
Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

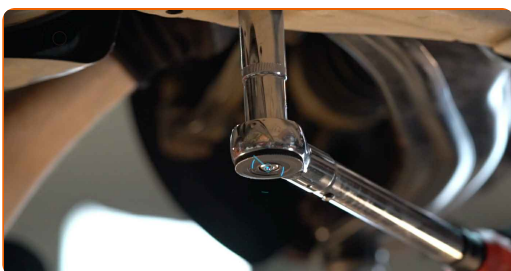
39

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



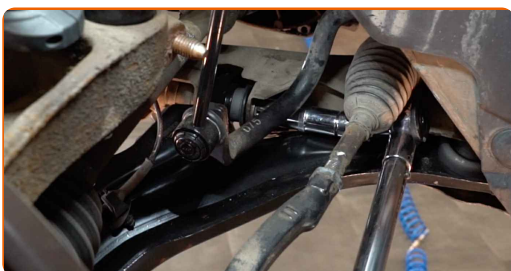
40

Utáhněte zadní upevňovací prvek spojující rameno a podpůrný rám karoserie auta. Použijte nástavec č.18. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 105 Nm.

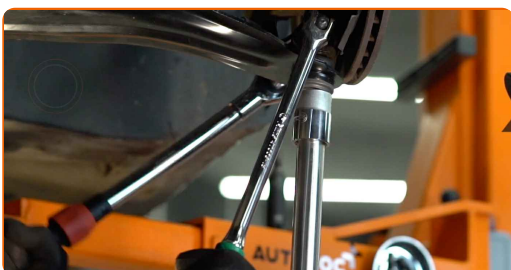




- 41** Utáhněte přední upevnění spojovací ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 105 Nm.



- 42** Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte nástavec č.16. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 62 Nm.



- 43** Odstraňte podpěru zpod ramene.

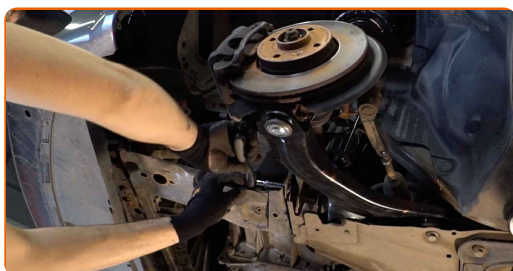


Výměna: přední spodní rameno - RENAULT MEGANE II (BM0/1\_, CM0/1\_).  
Profesionálové doporučují:

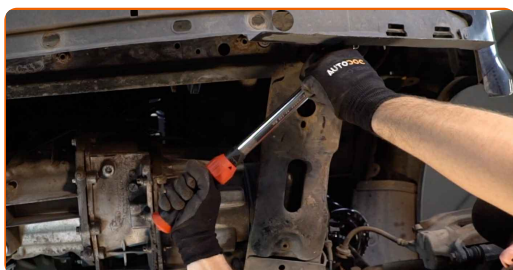
- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.



- 44** Utáhněte upevnění spojující zesilovací tyč nárazníku a podpůrný rám. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



- 45** Utáhněte upevnění spojující zesilovací tyč nárazníku a spodní podpůrný prvek chladiče. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 75 Nm.



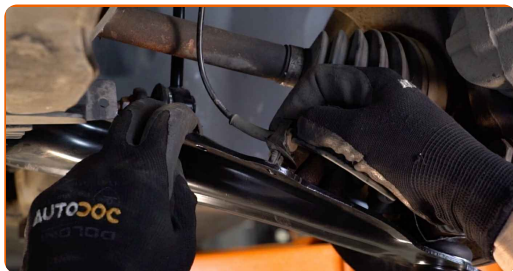
- 46** Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



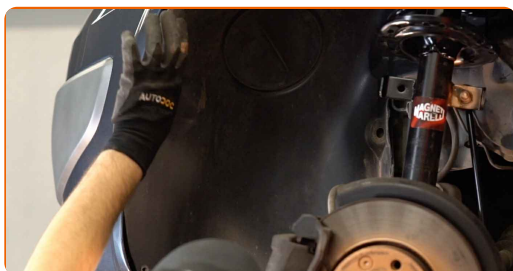
- 47** Zašroubujte upevnění držáku zesilující tyče nárazníku. Použijte nástavec č.13.



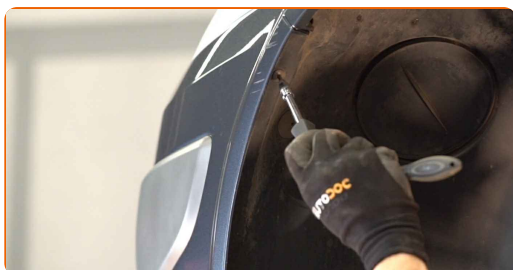
**48** Zapojte konektory ABS snímače.



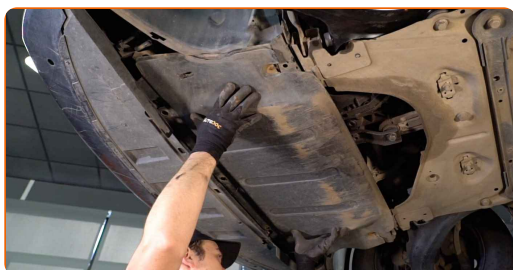
**49** Nainstalujte kryt oblouku kola do své montážní pozice.



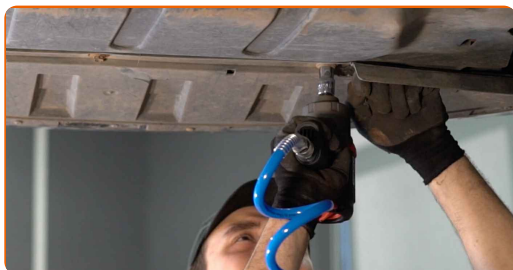
**50** Nainstalujte a utáhněte upevňovací prvky krytu oblouku kola. Použijte hvězdicový Torx T 20.



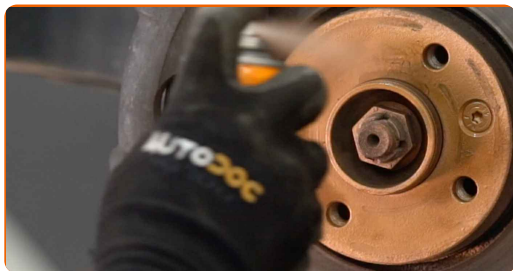
**51** Nainstalujte spodní zvukovou izolaci.



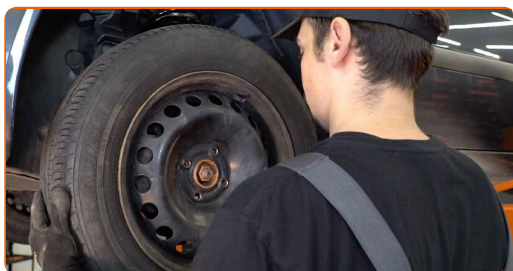
**52** Zašroubujte upevňovací prvky spodní zvukové izolace. Použijte nástavec č.12.



**53** Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



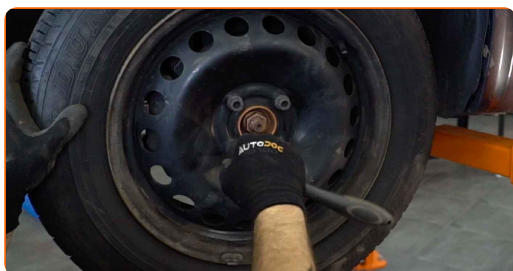
**54** Nainstalujte kolo.



Výměna: přední spodní rameno - RENAULT MEGANE II (BM0/1\_, CM0/1\_). Tip od odborníků z AUTODOC:

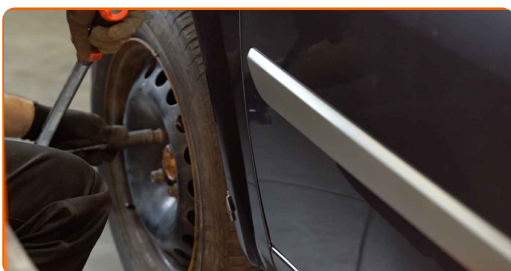
- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

**55** Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



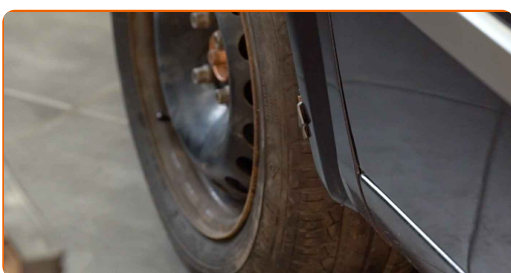
56

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



57

Odstraňte zvedáky a klíny.



58

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

59

Zavřete kapotu.

**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.