



Jak vyměnit zadní  
brzdové kotouče na  
**RENAULT MEGANE II**  
**kombík (KM0/1\_)** – návod  
k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1\_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1\_) 1.4, RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1\_) 1.6, RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1\_) 2.0, RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1\_) 1.5 dCi (KM0F, KM0T, KM2B), RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1\_) 1.5 dCi (KM02, KM13), RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1\_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1\_) 1.5 dCi (KM1F), RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1\_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1\_) 1.6 16V Hi-Flex, RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1\_) 1.6 LPG 16V

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: RENAULT SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.9 dCi

VÝMĚNA: BRZDOVÉHO KOTOUČE - RENAULT MEGANE II KOMBÍK (KM0/1\_). NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.15
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. E16
- Nástavec č. 30
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Přípravek na zatlačení brzdových pístků
- Vratidlo
- Kladivo
- Gumové kladivo
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

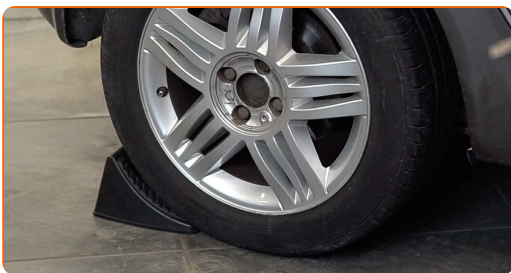
Výměna: brzdového kotouče - RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1\_).  
AUTODOC doporučuje:

- Vyměňte brzdové kotouče na autě RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1\_) v kompletním setu na každé nápravě, bez ohledu na stav jednotlivých komponentů. Zaručí to rovnoměrné brzdění.
- Proces výměny je stejný pro oba brzdové kotouče na stejné nápravě.
- Při výměně brzdových kotoučů vždy vyměňte i brzdové destičky.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

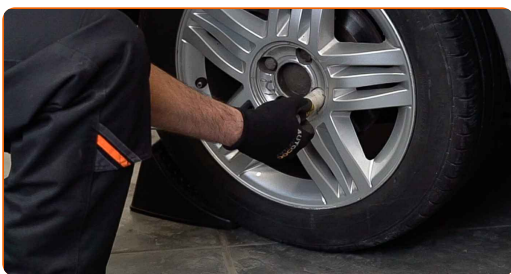
## VÝMĚNA: BRZDOVÉHO KOTOUČE - RENAULT MEGANE II KOMBÍK (KM0/1\_). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

1 Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.

2 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



3 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



4 Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

5 Odšroubujte šrouby kol.



### AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1\_)

6 Odstraňte kolo.



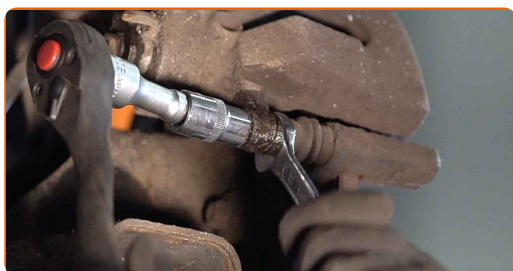
7 Vyčistěte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.



### Výměna: brzdového kotouče - RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1\_). Doporučují odborníci z AUTODOC:

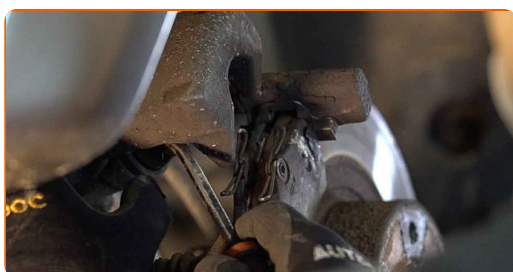
- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

- 8** Odšroubujte upevnění brzdového třmenu. Použijte kombinační klíč č.15. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



- 9** Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.

- 10** Odstraňte brzdový třmen. Použijte páčidlo.

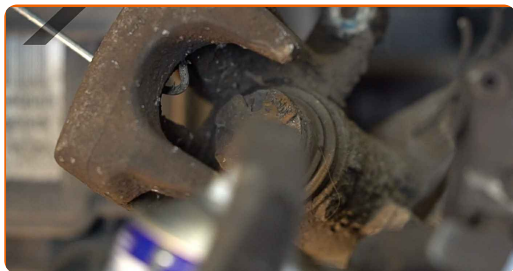


**Výměna: brzdového kotouče - RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1\_).**  
**Profesionálové doporučují:**

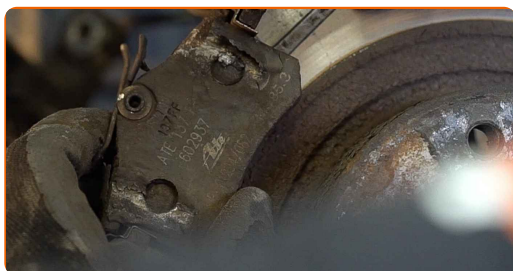
- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.



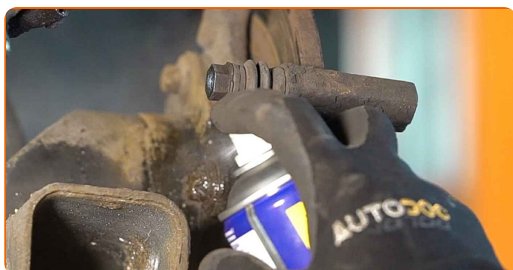
**11** Natřete píst brzdového třmenu. Použijte sprej WD-40.



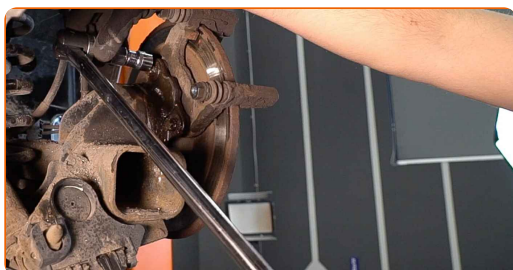
**12** Odstraňte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



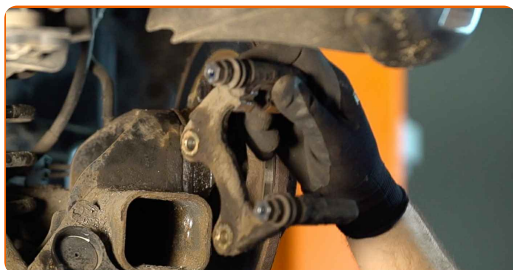
**13** Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**14** Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.E16. Použijte vratidlo.

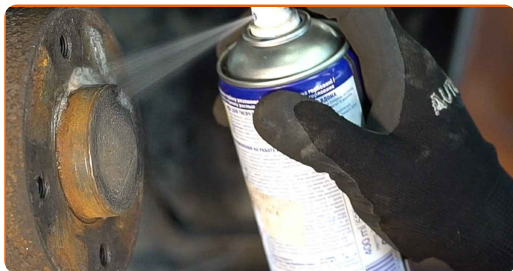


**15** Odstraňte svorku třmenu.



16

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



17

Vypačte a odstraňte krytku náboje kola. Použijte páčidlo. Použijte kladivo.

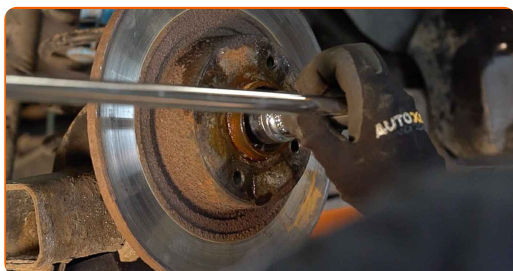


### AUTODOC doporučuje:

- Někteří auta mají i ochranné kryty náboje.

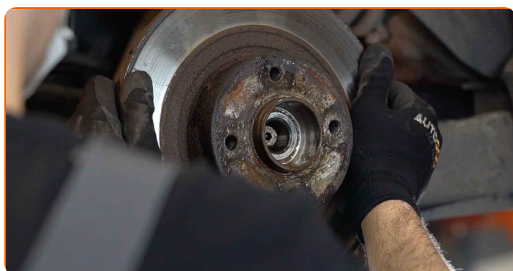
18

Odšroubujte matici nápravy náboje. Použijte nástavec č.30. Použijte vratidlo.



19

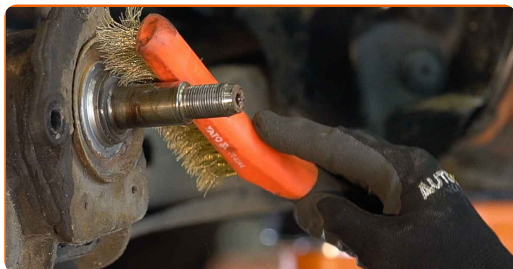
Odstraňte brzdový kotouč, který je v jedné sestavě s ložiskem náboje kola.





20

Vyčistěte vodící část hnané nápravy. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



21

Nainstalujte brzdový kotouč, který je v jedné sestavě s ložiskem náboje kola.



22

Upevněte náboj. Použijte nástavec č.30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 220 Nm.



Výměna: brzdového kotouče - RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1\_). Tip:

- Ložisko kola se nesmí ohnout k závlačce nápravy.

23

Nainstalujte uzávěr šroubu náboje. Použijte gumové kladivo.

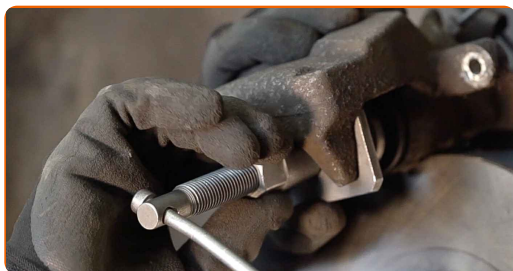


### AUTODOC doporučuje:

- Uzávěr je vždy třeba vyměnit. Když budete instalovat starý uzávěr, uzávěr nebude těsnit.

24

Zatlačte píst brzdového třmenu. Použijte přípravek na zatlačení brzdových pístků.



25

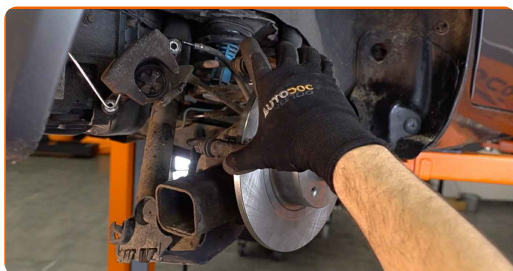
Očistěte brzdový třmen od prachu a špíny. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.



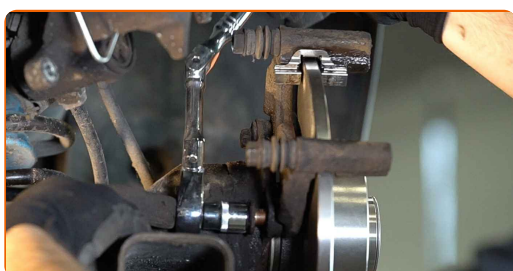
### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: brzdového kotouče - RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1\_). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

**26** Nainstalujte svorku brzdového třmenu.



**27** Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.E16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 105 Nm.



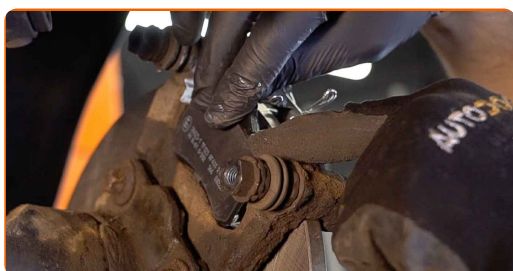
**28** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: brzdového kotouče - RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1\_).  
AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

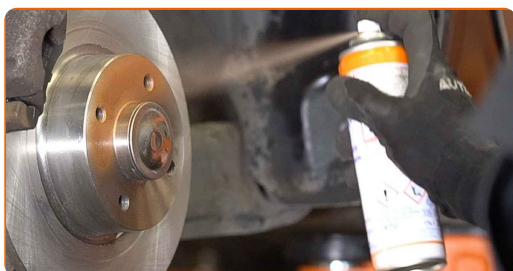
**29** Nainstalujte brzdové destičky.



- 30** Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej. Použijte kombinační klíč č.15. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.



- 31** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



- 32** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: brzdového kotouče - RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1\_). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

- 33** Nainstalujte kolo.

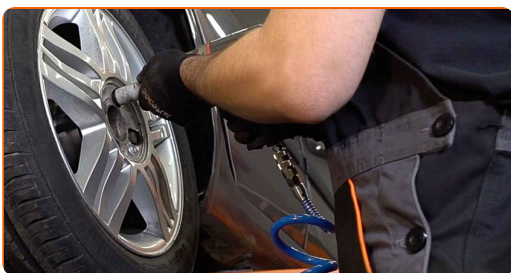


Výměna: brzdového kotouče - RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1\_).  
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

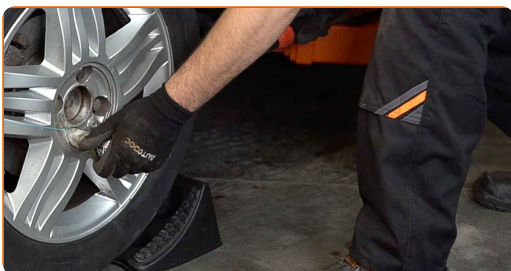
34

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



35

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Výměna: brzdového kotouče - RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1\_). Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce a v případě potřeby ji doplňte.

36

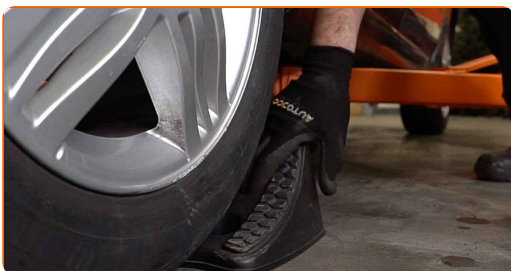
Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.

Výměna: brzdového kotouče - RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1\_).  
Profesionálové doporučují:

- Bez nastartování motoru stlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit značný odpor.

37

Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ



## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**BRZDOVÉ KOTOUČE: ŠIROKÝ VÝBĚR**

### **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.