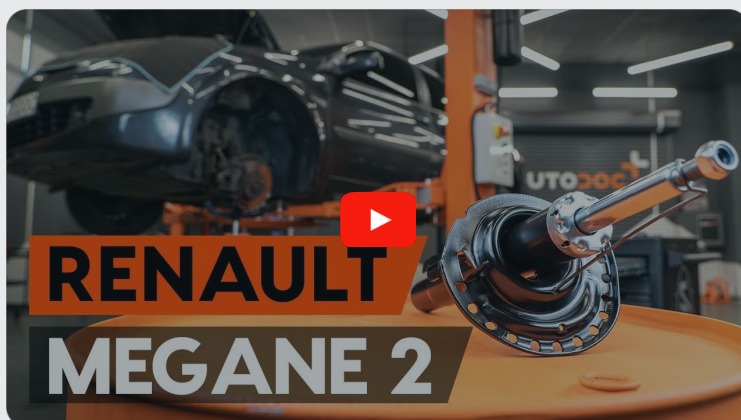




Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
RENAULT MEGANE II
kombík (KM0/1_) – návod
k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1_) 1.4, RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1_) 1.6, RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1_) 2.0, RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1_) 1.5 dCi (KM0F, KM0T, KM2B), RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1_) 1.5 dCi (KM02, KM13), RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1_) 1.5 dCi (KM1F), RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1_) 2.0 dCi, RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1_) 1.6 16V, RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1_) 1.6 16V Hi-Flex

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: RENAULT MEGANE II limuzína (LM0/1_) 1.4

**VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - RENAULT MEGANE II
KOMBÍK (KM0/1_). NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE
POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 19
- HEX nástavec č. H6
- Kombinační klíč č.17
- Kombinační klíč č.18
- Kombinační klíč č.19
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Kladivo
- Plochý sekáč
- Nástroj na odstranění spony
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Hydraulický pružinový kompresor
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: pérovací jednotka - RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1_).
Profesionálové doporučují:

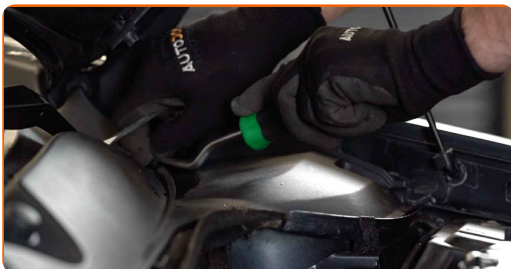
- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Upozornění! Před zahájením jakékoliv práce vypněte motor - RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1_)

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

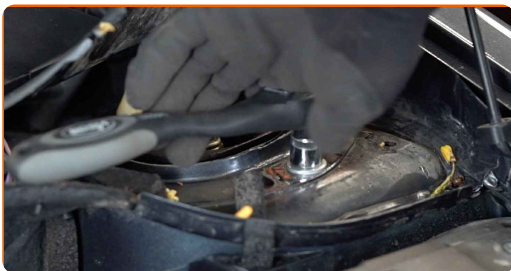
3 Odstraňte zádržné prvky krytu ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástroj na odstranění spony.



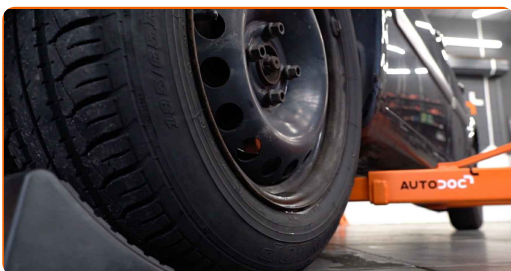
4 Mírně zvedněte kryt ložiska vzpěry tlumiče. Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte sprej WD-40.



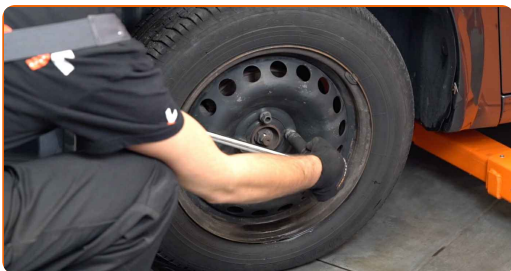
5 Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



6 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

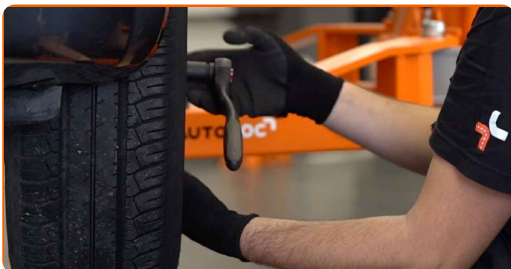


7 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



8 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

9 Odšroubujte šrouby kol.

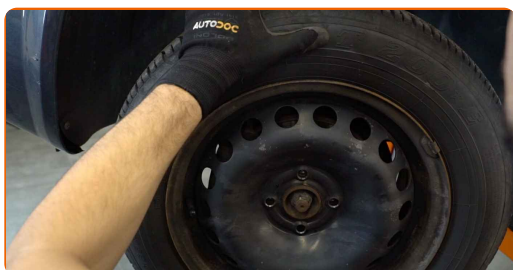


AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1_)

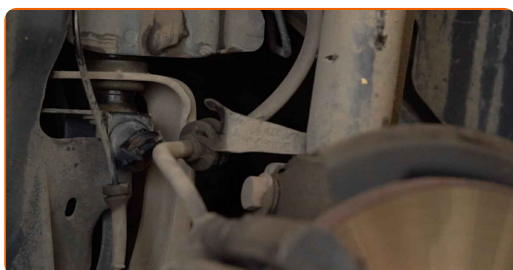
10

Odstraňte kolo.



11

Odpojte vodiče a brzdovou hadičku od svorky na vzpěře tlumiče. Použijte páčidlo.



12

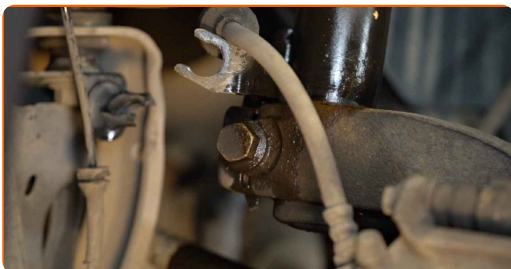
Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



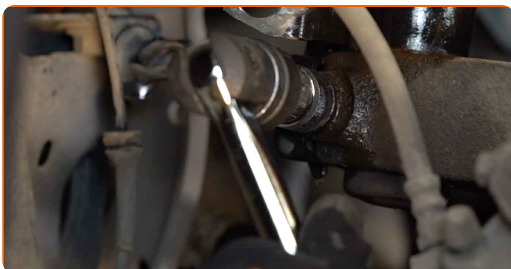
- 13** Odšroubujte matici a odstraňte tyčku stabilizátoru ze vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte ráčnový klíč.



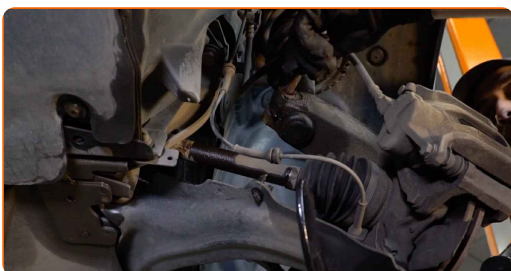
- 14** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 15** Odšroubujte spodní upevnění vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.19. Použijte vratidlo.



- 16** Odstraňte upevňovací šroub.

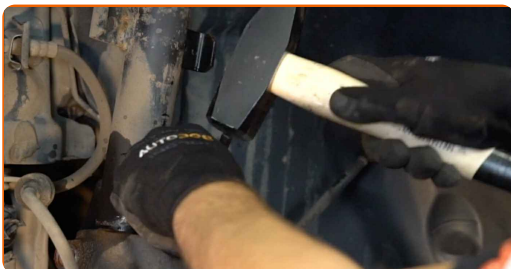


Výměna: pérovací jednotka - RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1_). Tip:

- Ujistěte se, že hlava ložiska čepu je podepřena.

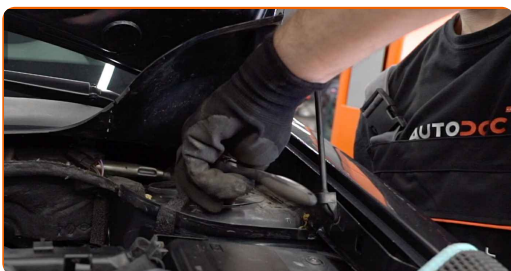
17

Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče. Použijte kladivo. Použijte plochý sekáč na kov.



18

Odšroubujte vrchní upevnění vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.

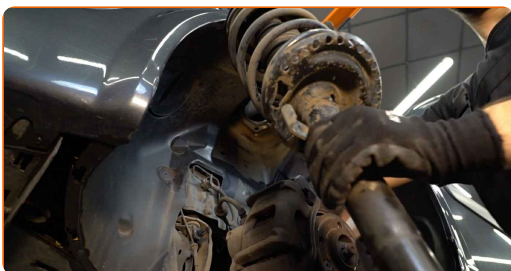


Výměna: pérovací jednotka - RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1_). Tip od AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zraněním, držte vzpěru tlumiče při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

19

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



20

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

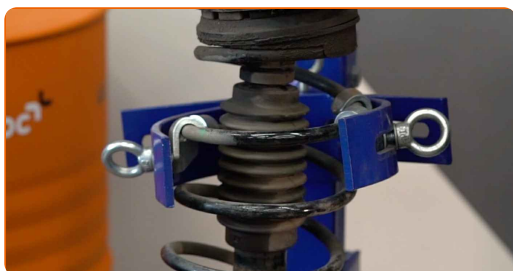


Výměna: pérovací jednotka - RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1_).
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

21

Stlačte pružinu.



22

Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte ráčnový klíč.



23 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



24 Uvolněte vinutou pružinu.



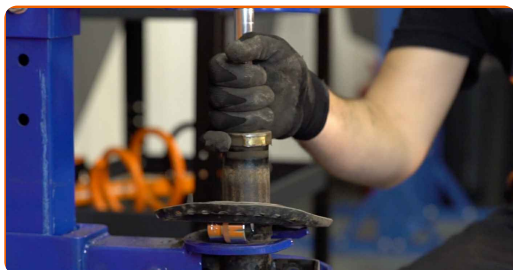
25 Odstraňte pružinu.



26 Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



27 Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.

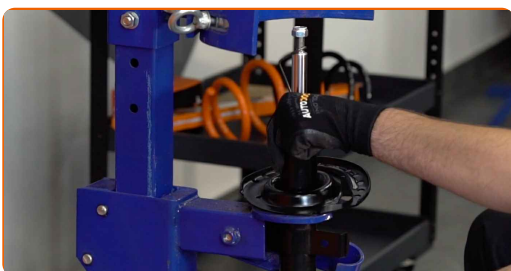


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1_). Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.
- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

28

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



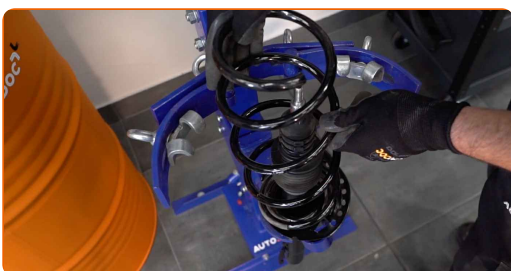
29

Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



30

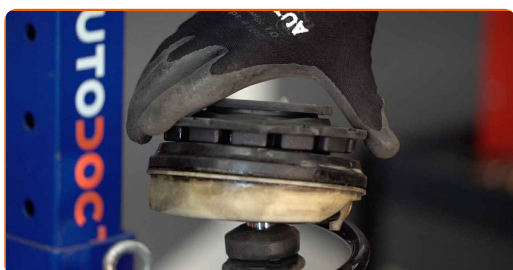
Nainstalujte pružinu na tlumič.



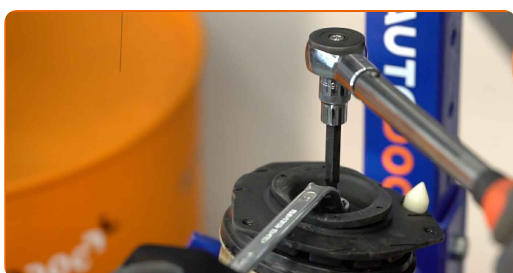
31 Stlačte pružinu.



32 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



33 Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 62 Nm.



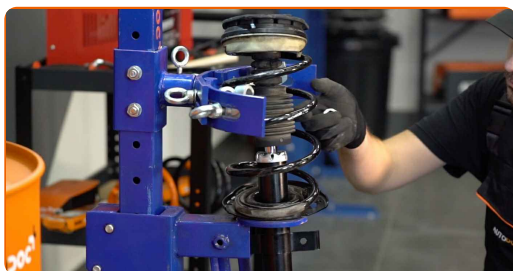
Výměna: pérovací jednotka - RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1_).
AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.
- Důležité! Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

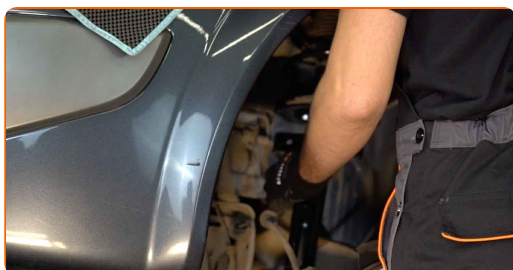
34 Uvolněte pružinu.



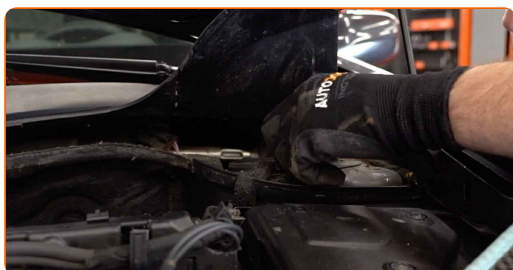
35 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



36 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



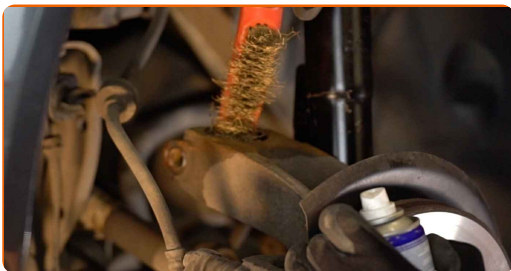
37 Zajistěte vrchní upevnění vzpěry tlumiče (3 kusy). Neutahujte ho.



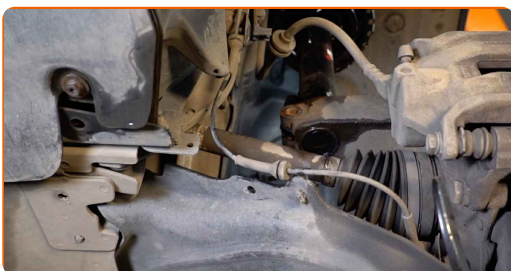
AUTODOC doporučuje:

- RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1_) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při šroubování upevňovacích šroubů.

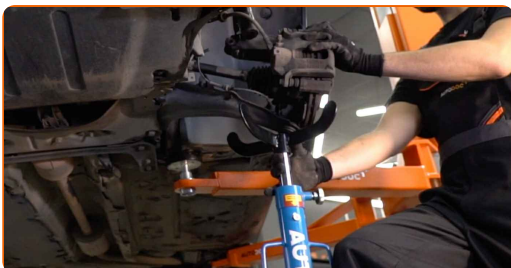
38 Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



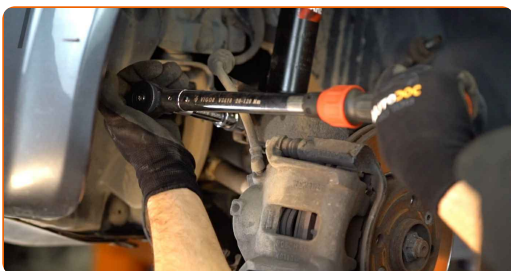
39 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



40 Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



41 Nainstalujte a utáhněte nový šroub hlavy ložiska čepu. Použijte nástavec č.19. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 105 Nm.



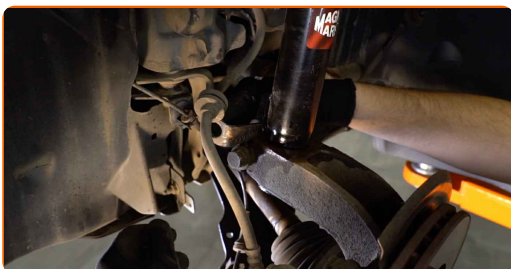
42 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



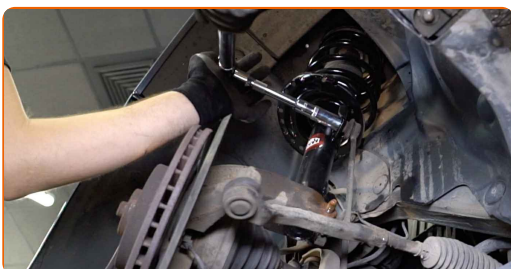
AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1_). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

43 Připojte upevňovací prvek ABS snímače a jeho kabelu k vzpěře tlumiče. Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru.



44 Zajistěte stabilizační tyč na vzpěře zavěšení kol. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte kombinační klíč č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 44 Nm.



45 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



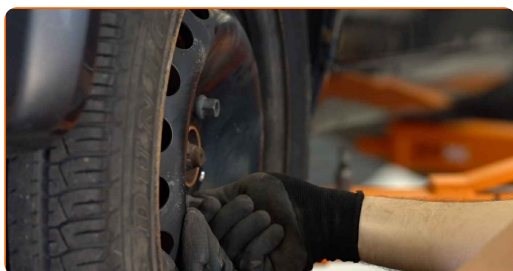
46 Nainstalujte kolo.



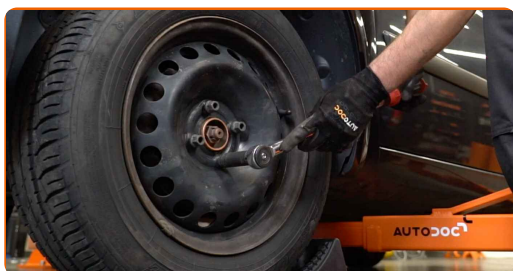
Výměna: pérovací jednotka - RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1_). Tip od odborníků z AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

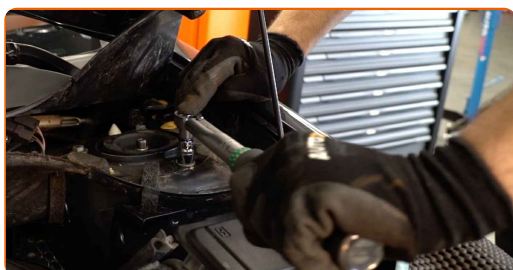
47 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



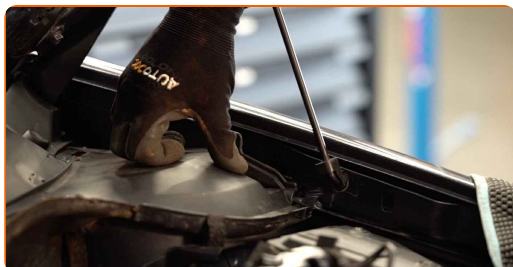
- 48** Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



- 49** Upevněte vrchní uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 21 Nm.



- 50** Nainstalujte kryt ložiska vzpěry tlumiče.



- 51** Nainstalujte zádržné prvky krytu ložiska vzpěry tlumiče.

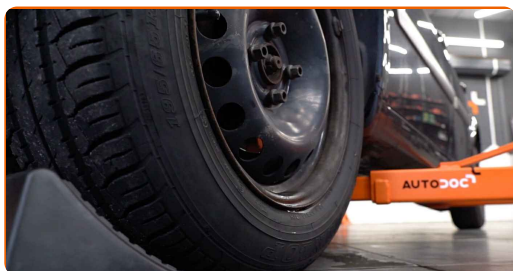


- 52** Odstraňte ochranný kryt blatníku.

- 53** Zavřete kapotu.

54

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.