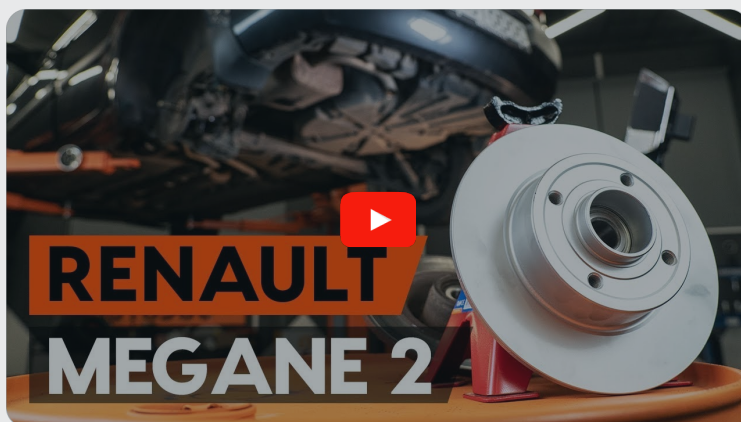




Jak vyměnit zadní ložisko  
kola na **RENAULT**  
**MEGANE II kombík**  
**(KM0/1\_)** – návod k  
výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:  
RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1\_) 2.0

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: RENAULT MEGANE II limuzína (LM0/1\_) 1.4

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - RENAULT MEGANE II  
KOMBÍK (KM0/1\_). NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE  
POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Víceúčelové mazivo
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč №15
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. E16
- Nástavec č. 30
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Přípravek na zatlačení brzdových pístků
- Vratidlo
- Kladivo
- Gumové kladivo
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

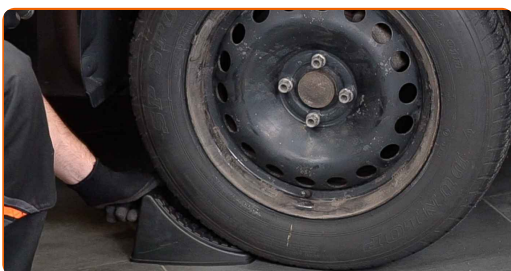
Výměna: ložiska kola - RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1\_). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1\_).
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

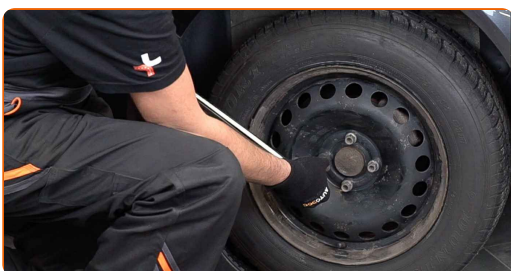
## VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - RENAULT MEGANE II KOMBÍK (KM0/1\_). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

**1** Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.

**2** Kola auta zajistěte pomocí klínů.

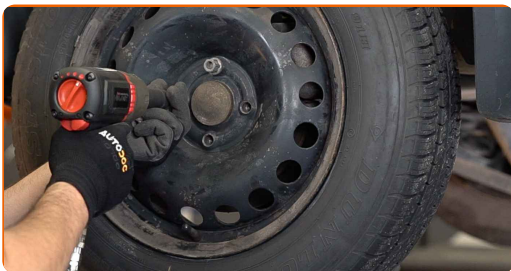


**3** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



**4** Zvedněte zadní část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

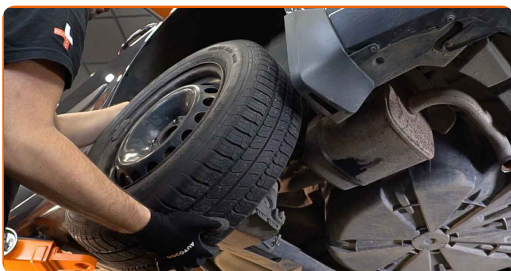
**5** Odšroubujte šrouby kol.



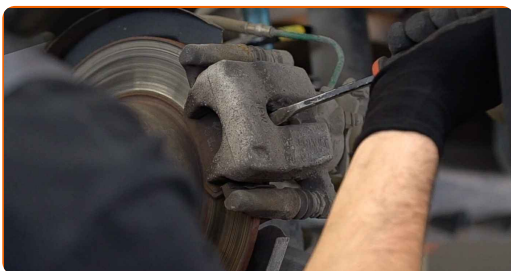
**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1\_)

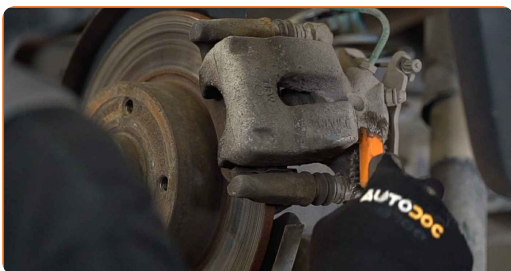
**6** Odstraňte kolo.



**7** Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



**8** Vyčistěte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 9** Odšroubujte upevnění brzdového třmenu. Použijte kombinační klíč č.15. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



- 10** Odstraňte brzdový třmen.



Výměna: ložiska kola - RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1\_). AUTODOC doporučuje:

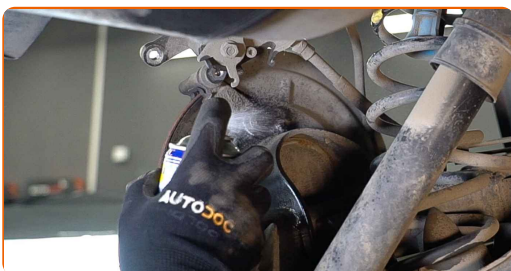
- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláčejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.



**11** Odstraňte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



**12** Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte sprej WD-40.



**13** Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.E16. Použijte vratidlo.



**14** Odstraňte svorku třmenu.



**15** Vypačte a odstraňte krytku náboje kola. Použijte páčidlo. Použijte kladivo.



**16** Odšroubujte pojistnou matici náboje. Použijte nástavec č.30. Použijte vratidlo.



**17** Odstraňte brzdový kotouč, který je v jedné sestavě s ložiskem náboje kola.

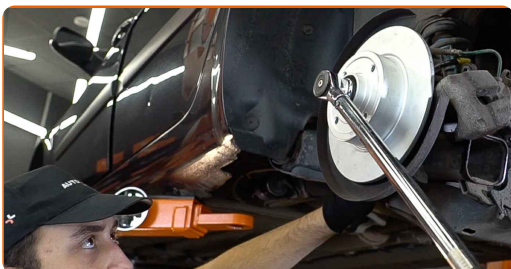


**18** Nainstalujte brzdový kotouč, který je v jedné sestavě s ložiskem náboje kola.





- 19** Našroubujte pojistnou matici náboje kola. Použijte nástavec č.30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 175 Nm.



- 20** Natřete náboj v místě kontaktu s brzdovým kotoučem. Použijte víceúčelové mazivo.



- 21** Nainstalujte uzávěr šroubu náboje. Použijte gumové kladivo.



Výměna: ložiska kola - RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1\_). Tip:

- Uzávěr je vždy třeba vyměnit. Když budete instalovat starý uzávěr, uzávěr nebude těsnit.

22

Očistěte brzdový třmen od prachu a špíny. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.



### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: ložiska kola - RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1\_). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

23

Nainstalujte svorku brzdového třmenu.



24

Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.E16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 105 Nm.



25

Zatlačte píst brzdového třmenu. Použijte přípravek na zatlačení brzdových pístků.



26

Nainstalujte brzdové destičky.



27

Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej. Použijte kombinační klíč č.15. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.

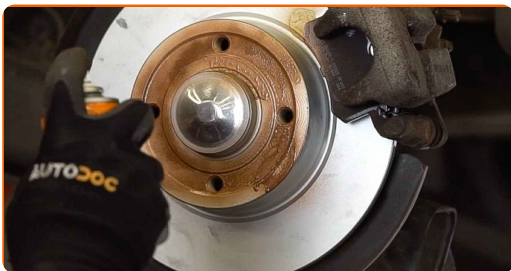


Výměna: ložiska kola - RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1\_). Tip od AUTODOC:

- Bez nastartování motoru stlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit značný odpor.

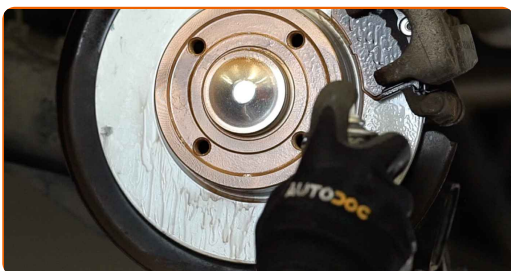
28

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



29

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.

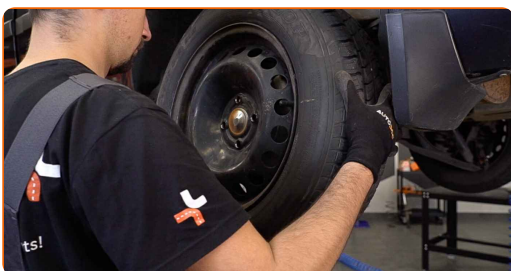


Výměna: ložiska kola - RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1\_). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

30

Nainstalujte kolo.



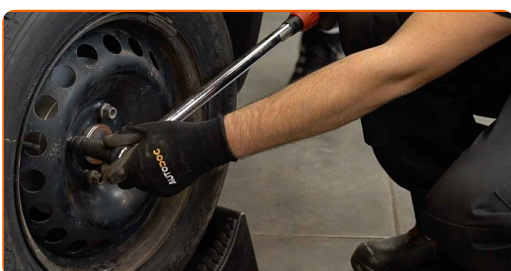
AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. RENAULT MEGANE II kombík (KM0/1\_)

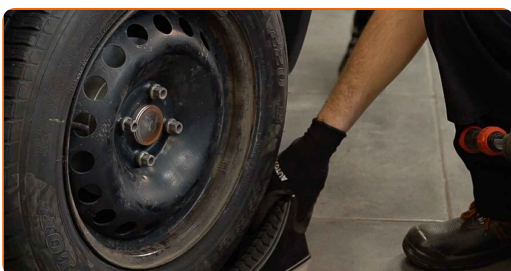
**31** Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



**32** Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



**33** Odstraňte zvedáky a klíny.



### AUTODOC doporučuje:

- Zkontrolujte stav a hladinu brzdové kapaliny v expanzní nádrži a je-li to nutné, doplňte ji.

**34** Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.

**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.