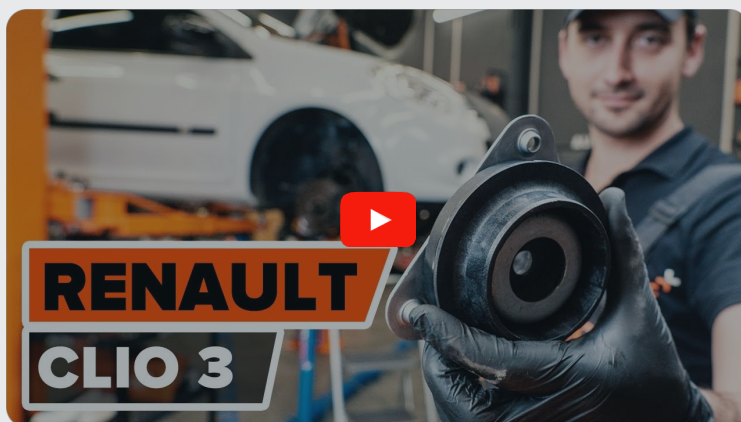




Jak vyměnit přední
uložení tlumiče na
**RENAULT Modus /
Grand Modus (F, JP) –**
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

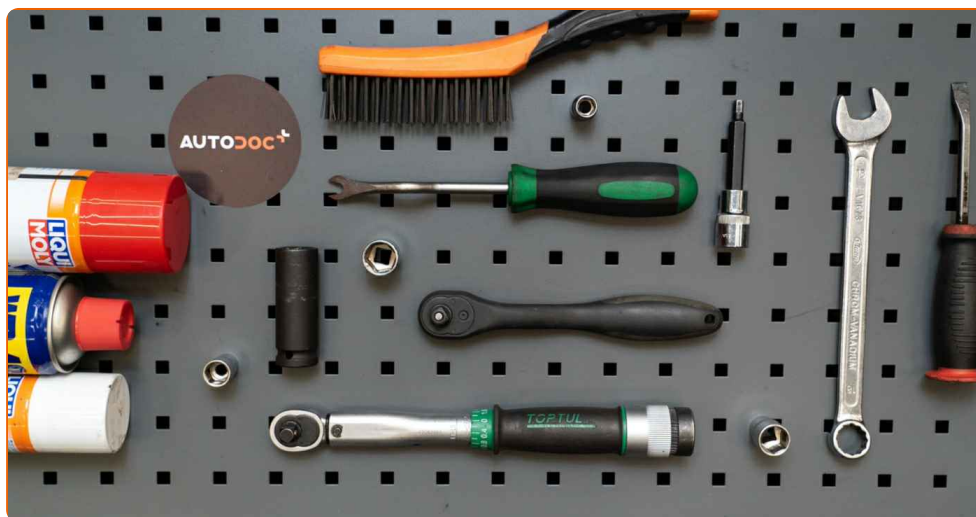
Tento proces výměny můžete použít pro model:

RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 75, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.6, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.4, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V Hi-Flex

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

VÝMĚNA: ULOŽENÍ TLUMIČE - RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F, JP). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Páčidlo
- Nástroj na odstranění spony
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: uložení tlumiče - RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Tip od AUTODOC:

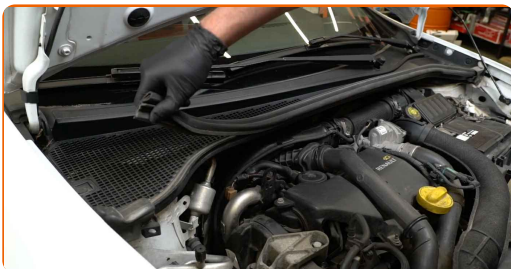
- Proces výměny je stejný pro ložiska levé a pravé vzpěry tlumiče na předním odpružení.
- Všechna ložiska předních vzpěr tlumičů se musí vyměnit současně.
- Upozornění! Před zahájením jakékoliv práce vypněte motor - RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP)

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

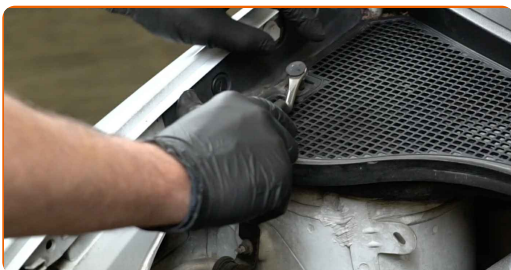
1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

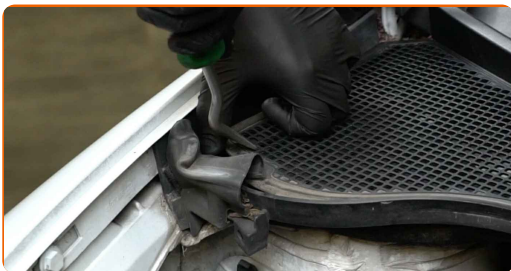
3 Odstraňte těsnění mřížky na odvádění vody.



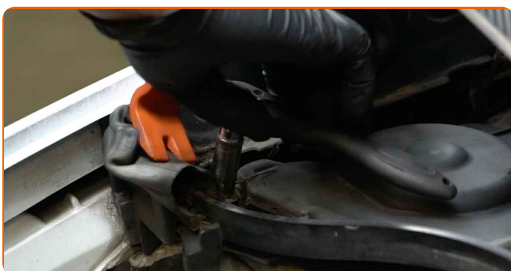
4 Odstraňte spony krytu pod stěrače. Použijte nástroj na odstranění spony.



5 Zvedněte a odstraňte mřížku pro odvádění vody.



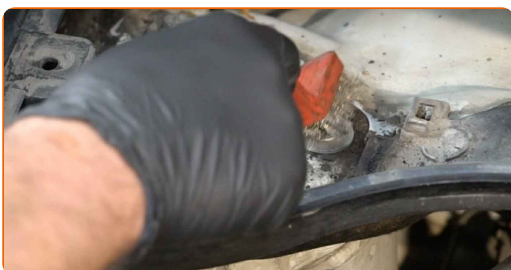
6 Odšroubujte upevňovací prvky krytu uložení tlumiče. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



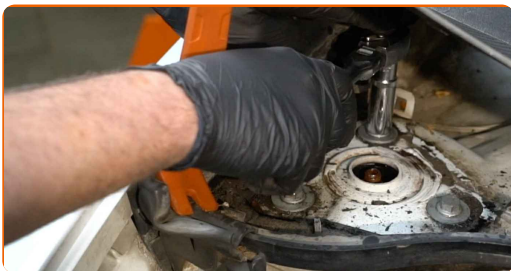
7 Odstraňte ochranný uzávěr z uložení vzpěry tlumiče.



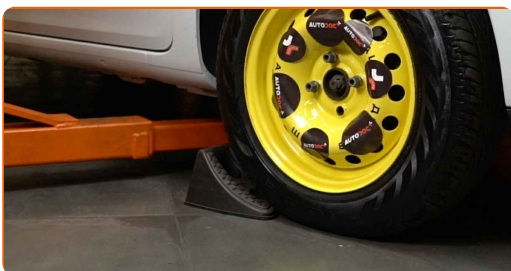
8 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



9 Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



10 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

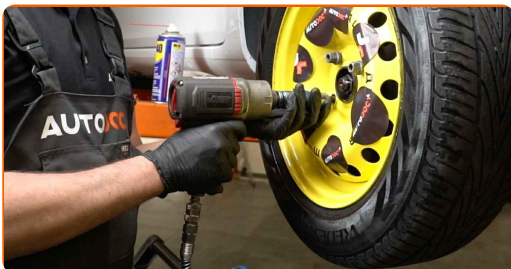


11 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



12 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

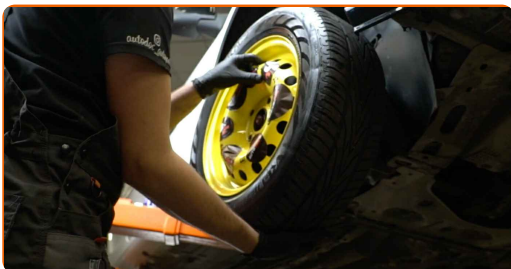
13 Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: uložení tlumiče - RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubování šroubů držte kolo.

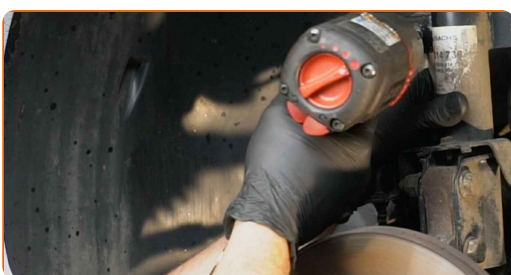
14 Odstraňte kolo.



15 Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



16 Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



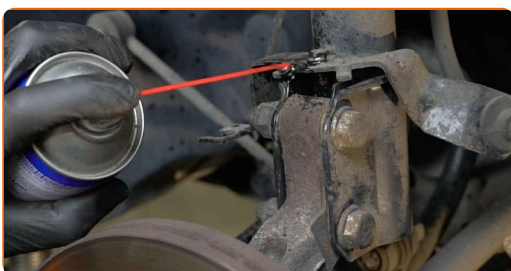
17 Odstraňte stabilizační tyč.



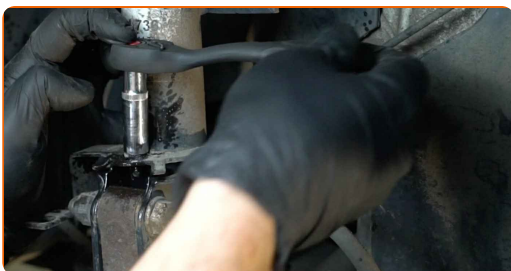
18 Odpojte vodiče snímače ABS. Použijte páčidlo.



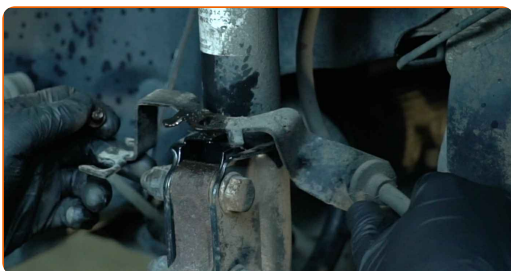
19 Vyčistěte upevňovací prvek svorky, která spojuje brzdovou hadičku k tlumiči. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



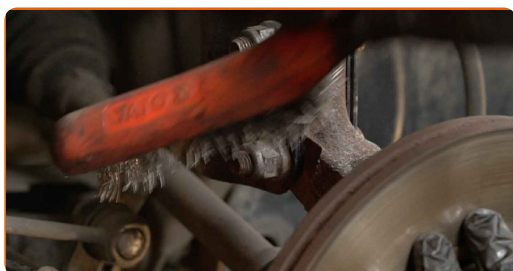
20 Uvolněte upevňovací svorku brzdové hadičky od vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



21 Odpojte upevňovací svorku brzdové hadičky.



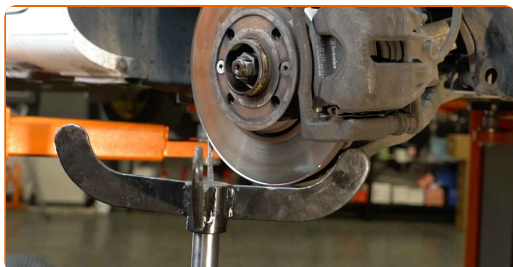
- 22** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



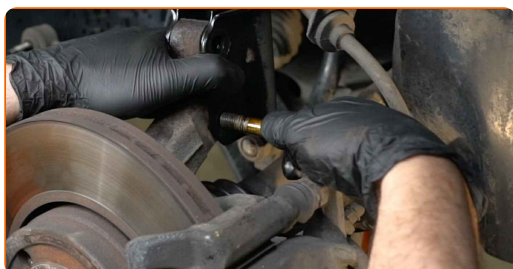
- 23** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



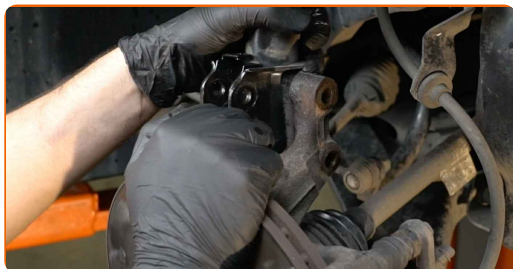
- 24** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



- 25** Odstraňte upevňovací šrouby.



26 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.

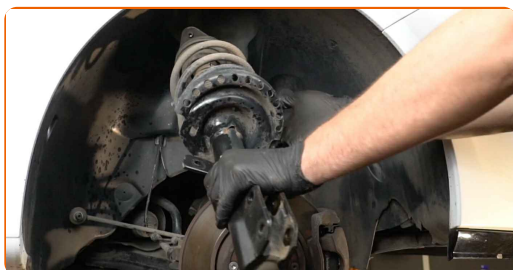


27 Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.

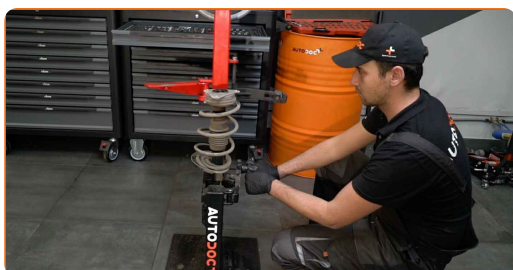
AUTODOC doporučuje:

- RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

28 Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



29 Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.

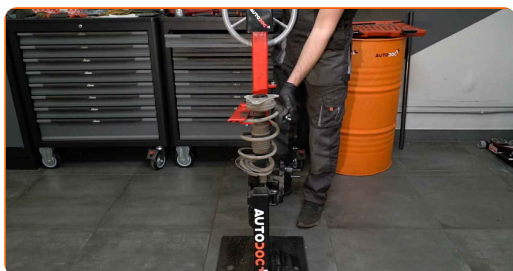


Výměna: uložení tlumiče - RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

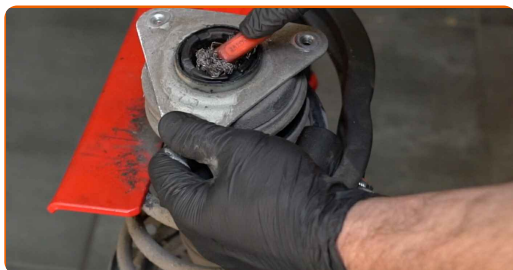
30

Stlačte pružinu.



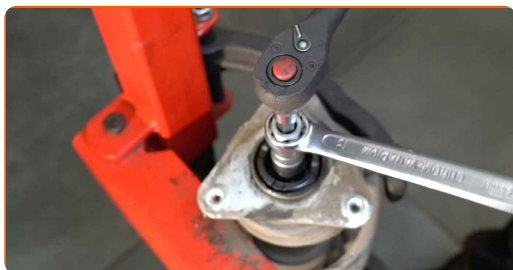
31

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

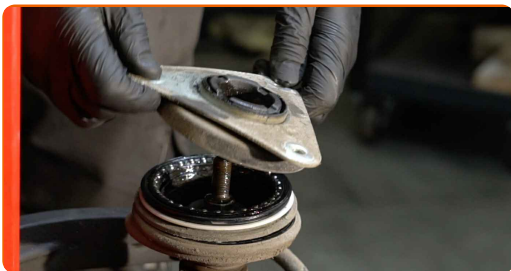


32

Odstraňte šroub písnice vzpěry. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



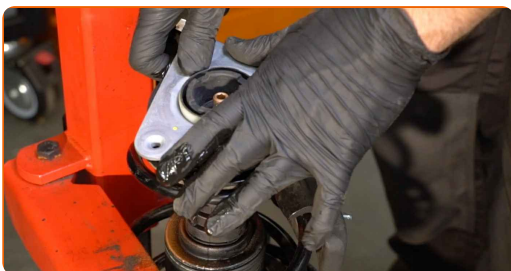
33 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



Výměna: uložení tlumiče - RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Tip od AUTODOC:

- Zkontrolujte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče. Pokud je to nutné, vyměňte je.

34 Nainstalujte nové vrchní uložení vzpěry tlumiče.



35 Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 62 Nm.



AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

36 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.

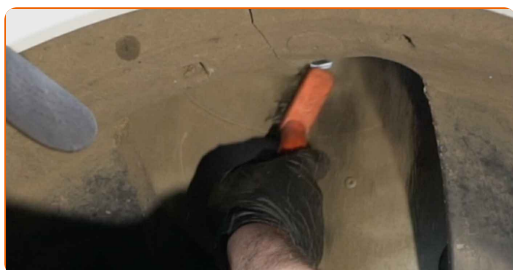
37 Uvolněte pružinu.



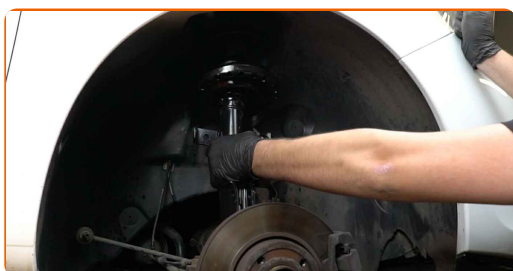
38 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



39 Natřete montážní pozice tlumiče pérování. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



40 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.

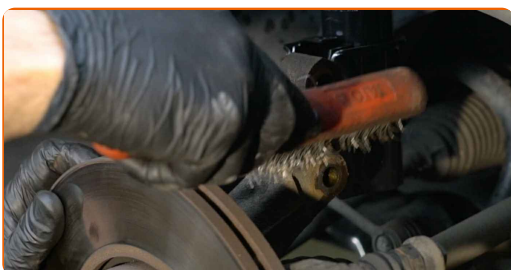


41 Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.

AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol. RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP)

42 Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



43 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



44 Nainstalujte upevňovací šrouby.



45 Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



46 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

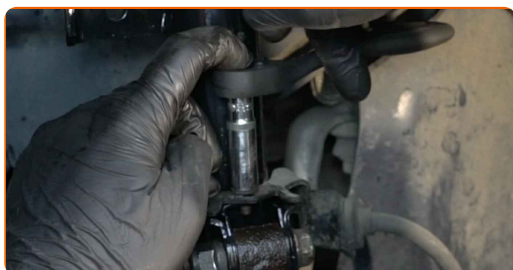
AUTODOC doporučuje:

- Výměna: uložení tlumiče - RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

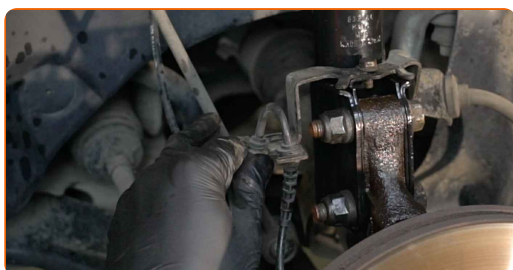
47 Zajistěte upevňovací svorku brzdové hadičky.



48 Upevněte upevňovací svorku brzdové hadičky k vzpěře tlumiče. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



49 Zapojte konektory ABS snímače.



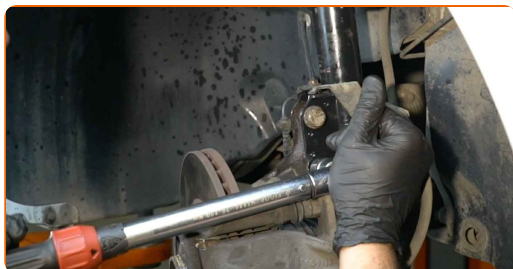
50 Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



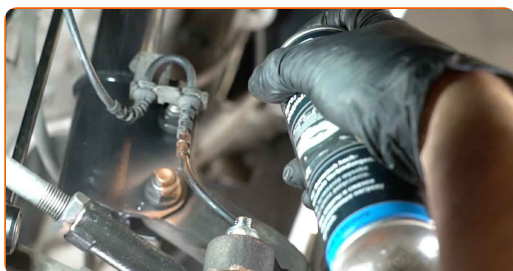
51 Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 44 Nm.



52 Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 105 Nm.



53 Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



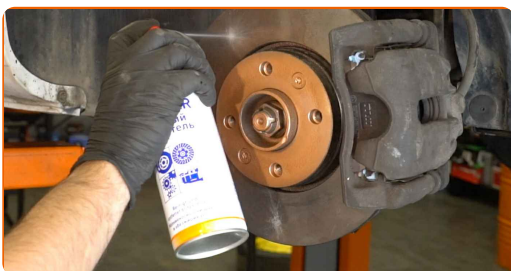
54

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



55

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

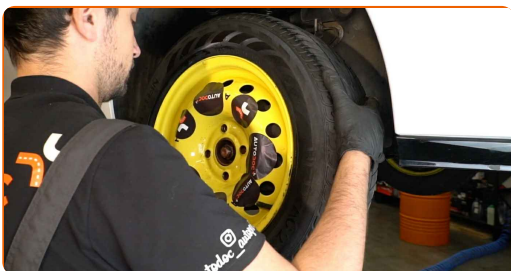


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: uložení tlumiče - RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

56

Nainstalujte kolo.



Výměna: uložení tlumiče - RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP). Profesionálové doporučují:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

57

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

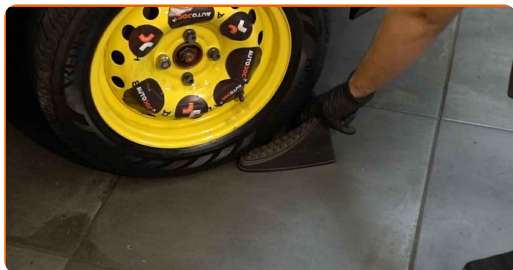


58

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 105 Nm.

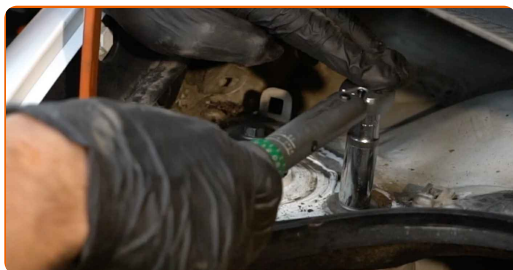
59

Odstraňte zvedáky a klíny.



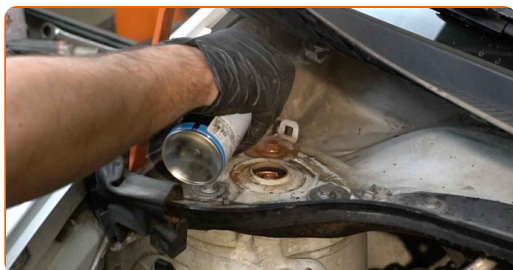
60

Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 21 Nm.

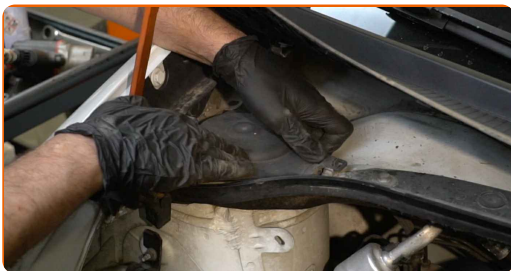


61

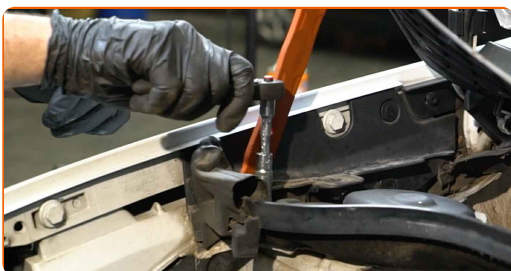
Natřete upevnění ložiska vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.



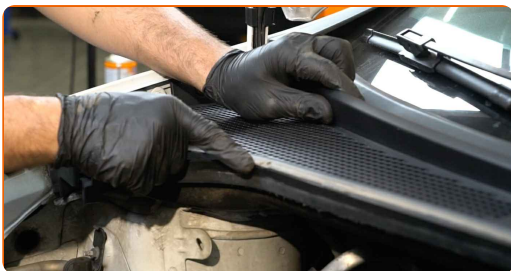
62 Nainstalujte ochranný uzávěr na uložení vzpěry tlumiče.



63 Zašroubujte upevňovací prvky krytu uložení tlumiče. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.

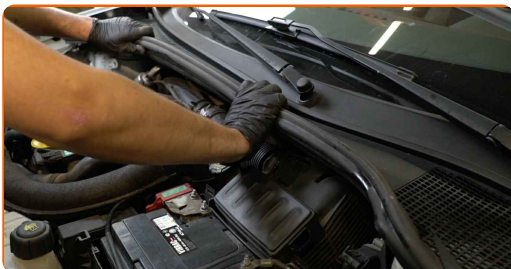


64 Nainstalujte a zajistěte mřížku pro odvádění vody.



65 Nainstalujte spony krytu pod stěrače.

66 Nainstalujte těsnění mřížky na odvádění vody.



67 Odstraňte ochranný kryt blatníku.

68

Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

ULOŽENÍ TLUMIČŮ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.