



Jak vyměnit přední
brzdové destičky na
RENAULT WIND (E4M_)
– návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

RENAULT WIND (E4M_) 1.2 TCe 100, RENAULT WIND (E4M_) 1.2, RENAULT WIND (E4M_) 1.6

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: RENAULT SCÉNIC II (JM0/1_) 1.9 dCi

VÝMĚNA: BRZDOVÉ DESTIČKY - RENAULT WIND (E4M_). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Pasta proti pískání brzd
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 13
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Přípravek na zatlačení brzdových pístků
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: brzdové destičky - RENAULT WIND (E4M_). Profesionálové doporučují:

- Výměnu brzdových destiček provádějte v setu; vždy vyměňte všechny destičky na jedné nápravě. Umožní to efektivnější brzdění.
- Proces výměny je stejný pro všechny brzdové destičky na stejné nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - RENAULT WIND (E4M_) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.

2 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

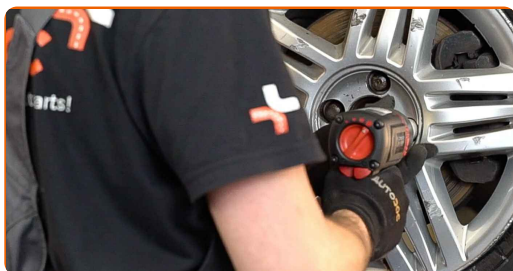


3 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



4 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

5 Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. RENAULT WIND (E4M_)

6 Odstraňte kolo.



7 Vyčistěte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



8

Odšroubujte upevnění brzdového třmenu. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



9

Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



10

Odstraňte brzdový třmen.



Výměna: brzdové destičky - RENAULT WIND (E4M_). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

11

Odstraňte brzdové destičky. Použijte páčidlo.

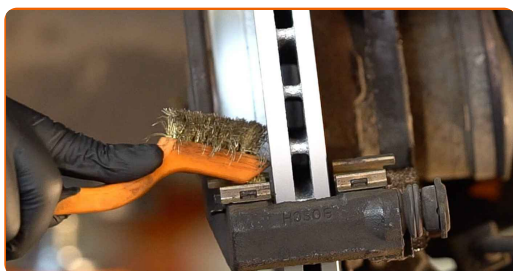


AUTODOC doporučuje:

- Změřte tloušťku brzdového kotouče. Při dosažení hodnot opotřebení je třeba kotouče vyměnit.

12

Očistěte brzdový třmen od prachu a špíny. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: brzdové destičky - RENAULT WIND (E4M_). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

13

Natřete držák brzdového třmenu v místě kontaktu s brzdovými destičkami. Použijte pastu proti pískání brzd.

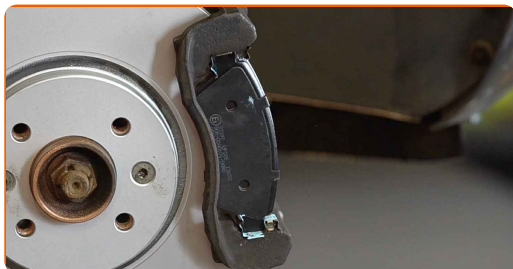


Výměna: brzdové destičky - RENAULT WIND (E4M_). Tip od AUTODOC:

- Před instalací destiček se ujistěte, že povrch kotouče je čistý.

14

Nainstalujte nové brzdové destičky.



AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že jsou destičky instalovány obložením směrem ke kotoučům.

15

Natřete píst brzdového třmenu. Použijte čistič brzd.



Výměna: brzdové destičky - RENAULT WIND (E4M_). Tip:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

16

Zatlačte píst brzdového třmenu. Použijte přípravek na zatlačení brzdových pístků.



17

Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 32 Nm.



18

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



19

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

AUTODOC doporučuje:

- Výměna: brzdové destičky - RENAULT WIND (E4M_). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

20

Nainstalujte kolo.



Výměna: brzdové destičky - RENAULT WIND (E4M_). Tip od odborníků z AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

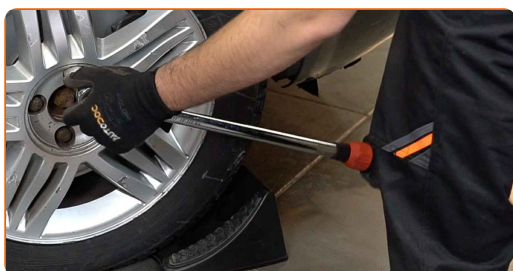
21

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



22

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Výměna: brzdové destičky - RENAULT WIND (E4M_). Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce a v případě potřeby ji doplňte.

23

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.

AUTODOC doporučuje:

- RENAULT WIND (E4M_) - Několikrát zatlačte brzdový pedál při vypnutém motoru, dokud nebudete cítit, že začne tvořit odpor.

24

Odstraňte zvedáky a klíny.



Výměna: brzdové destičky - RENAULT WIND (E4M_). Tip:

- Prvních 150 až 200 km po výměně brzdových destiček brzděte opatrně a pomalu. Vyhněte se zbytečnému a prudkému brzdění až do úplného zastavení.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

BRZDOVÉ DESTIČKY: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.