



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
**SEAT Alhambra (7V8,
7V9)** – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

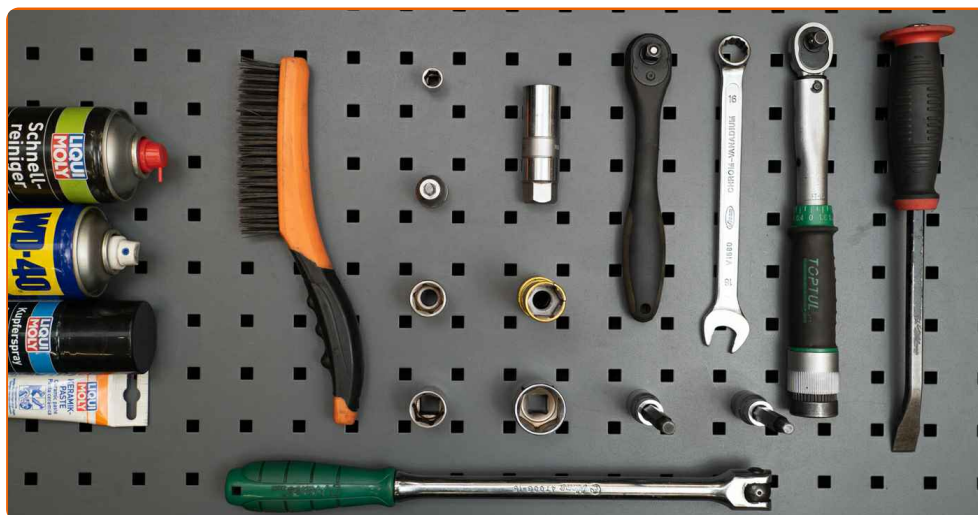
Tento proces výměny můžete použít pro model:

SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.8 T 20V, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6 4motion, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI 4motion, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 TDI

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - SEAT ALHAMBRA
(7V8, 7V9). TIP OD AUTODOC:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Keramické mazivo
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.16
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 27
- 21-mm klíč na montáž matice tlumiče
- Nástavec na tlumič odpružení
- HEX nástavec č. H7
- HEX nástavec č. H8
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Račnový klíč
- Vratidlo
- hydraulický pružinový kompresor
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: pérovací jednotka - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - SEAT Alhambra (7V8, 7V9) – se musí provádět při vypnutém motoru.

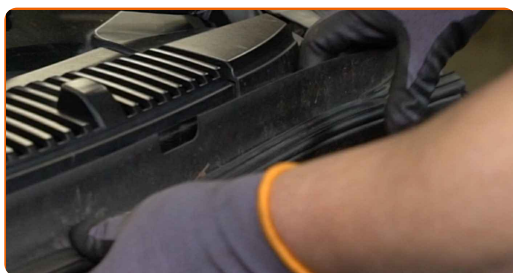
VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.

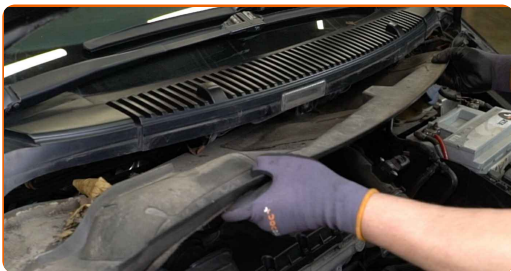
4 Odstraňte těsnění mřížky na odvádění vody.



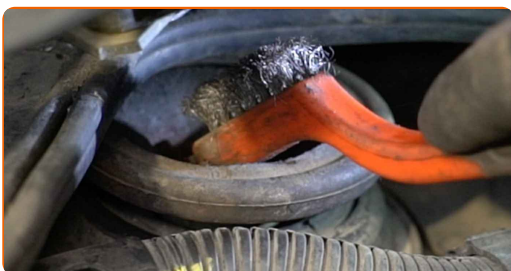
5 Odšroubujte upevňovací prvky plastového panelu. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



6 Odstraňte plastový panel.



7 Vyčistěte horní upevnění uložení tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

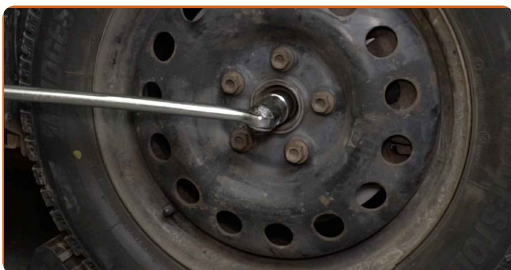


8 Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte 21-mm klíč na montáž matice tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.



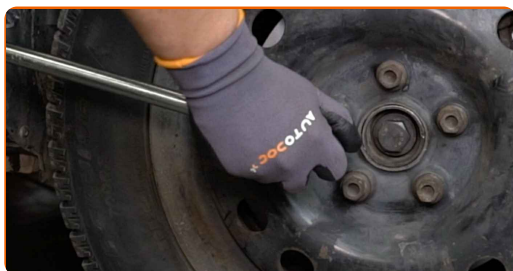
9 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

10 Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.27. Použijte vratidlo.



11

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



12

Zvedněte auto.

Výměna: pérovací jednotka - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Tip od AUTODOC:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochém povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

13

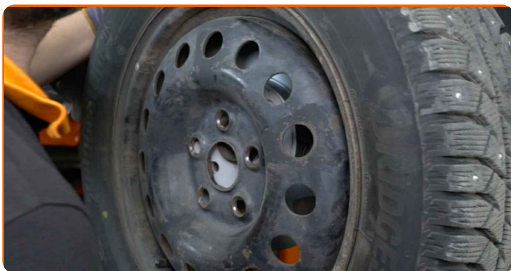
Odšroubujte šrouby kol.



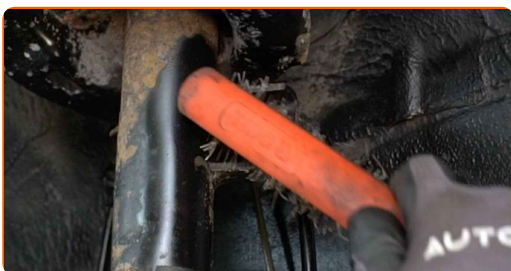
AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

14 Odstraňte kolo.



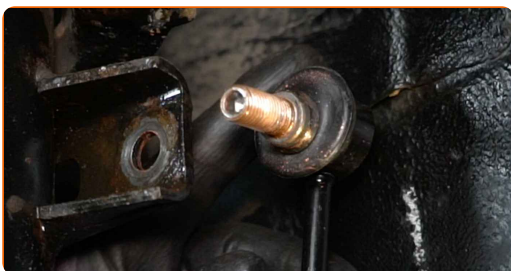
15 Vyčistěte upevnění, které spojuje závěs stabilizátoru k tlumiči. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



16 Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.19. Použijte ráčnový klíč.



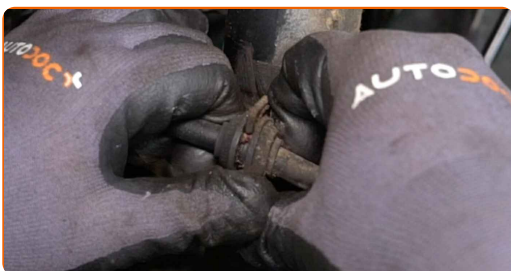
17 Odstraňte stabilizační tyč.



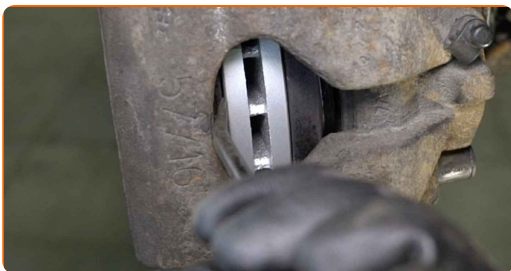
18 Odpojte vodiče ABS snímače.



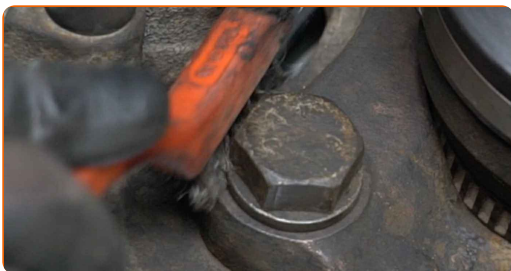
19 Odpojte brzdovou hadičku ze vzpěry tlumiče.



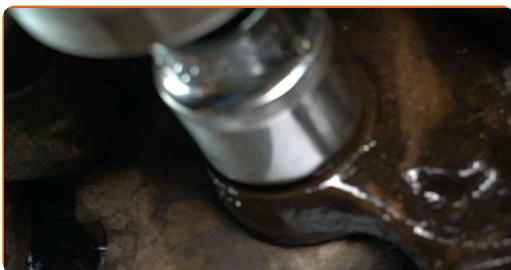
20 Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



21 Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

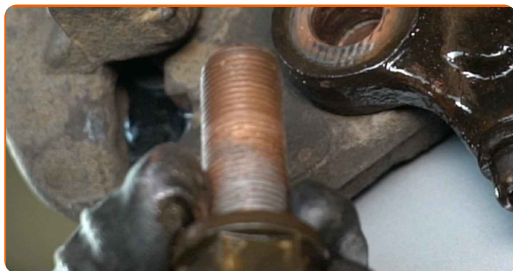


22 Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.27. Použijte ráčnový klíč.



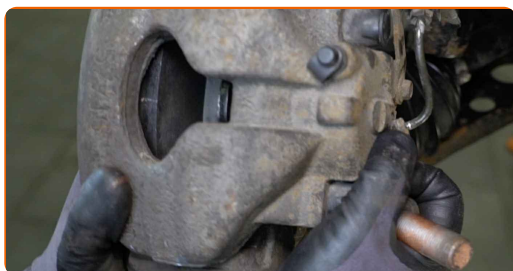
23

Odstraňte upevňovací šrouby.



24

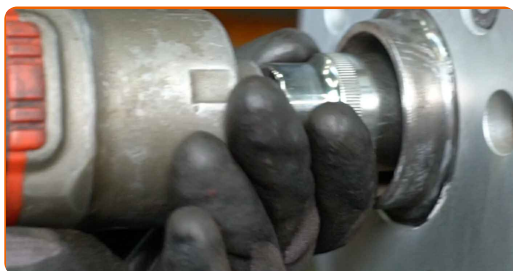
Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



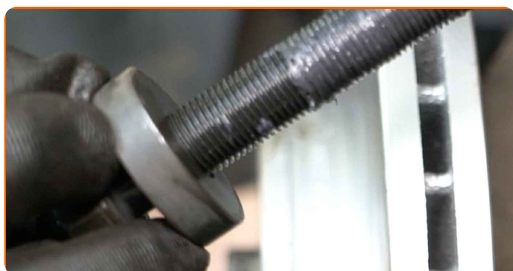
Výměna: pérovací jednotka - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

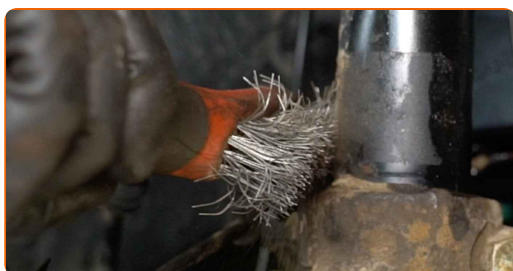
25 Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.27. Použijte ráčnový klíč.



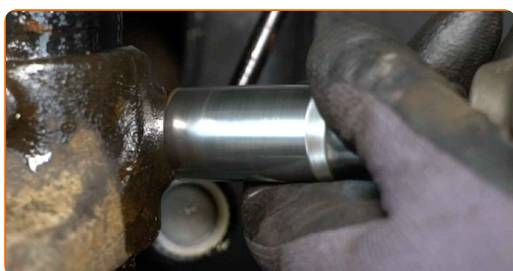
26 Odstraňte upevňovací šroub.



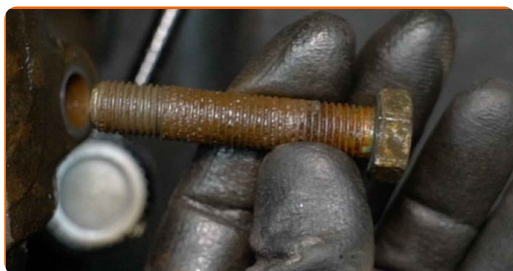
27 Vyčistěte spodní upevnění spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



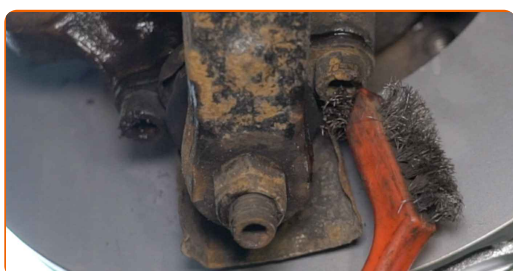
28 Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



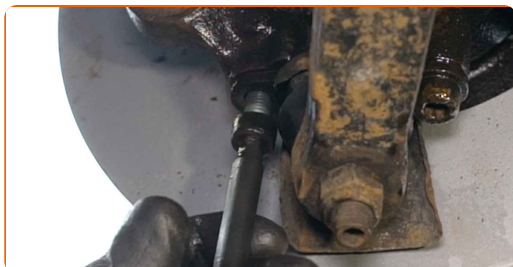
29 Odstraňte upevňovací šroub.



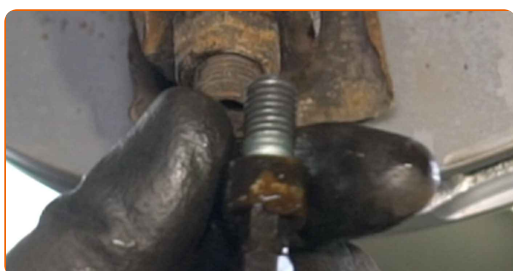
30 Vyčistěte upevňovací prvky, které spojují kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



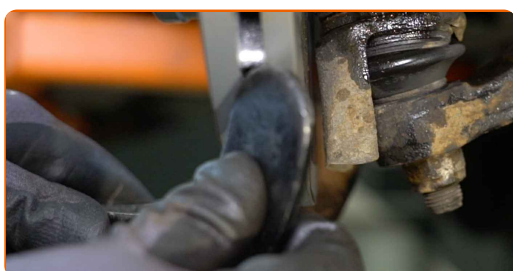
31 Odšroubujte upevňovací prvky kulového čepu od hlavy ložiska čepu kola. Použijte imbusový klíč č. H8. Použijte ráčnový klíč.



32 Odstraňte upevňovací šrouby.

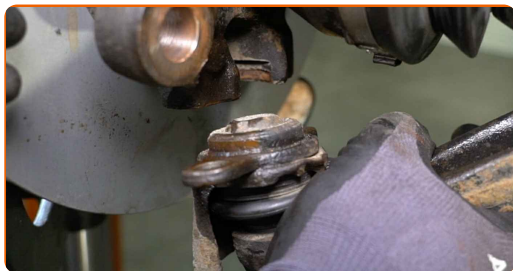


33 Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



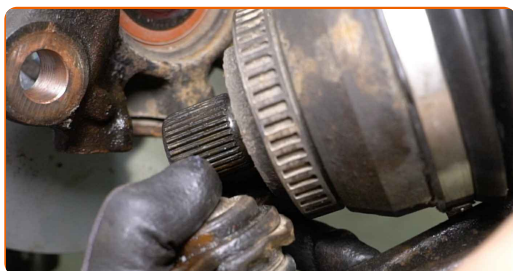
34

Odpojte kulový čep od čepu řízení.



35

Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu.

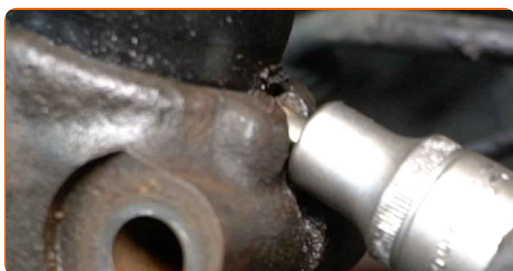


AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

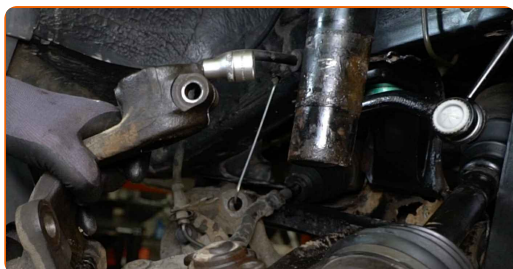
36

Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče.



37

Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



38

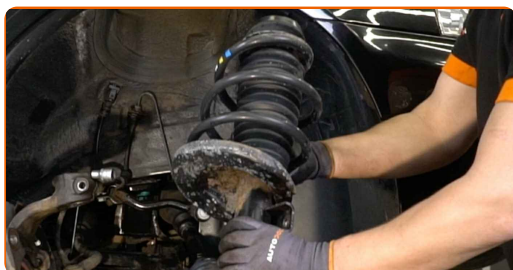
Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.

AUTODOC doporučuje:

- SEAT Alhambra (7V8, 7V9) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

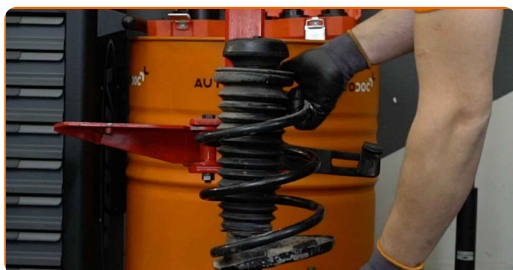
39

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



40

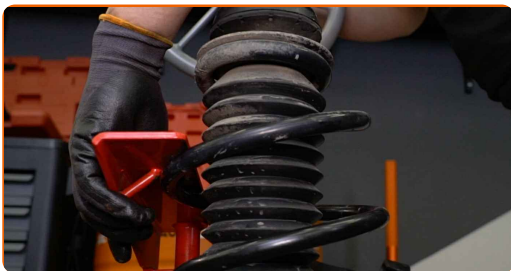
Nastavte tlumič na kompresor pružin.



Výměna: pérovací jednotka - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Tip od AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

41 Stlačte pružinu.



42 Vyčistěte pístní tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



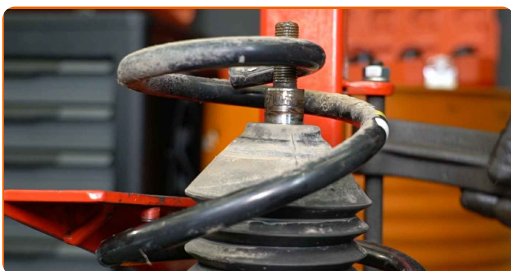
43 Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte 21-mm klíč na montáž matice tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.



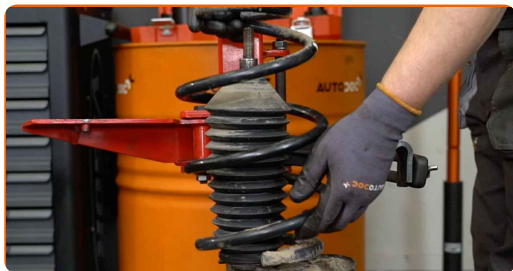
44 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



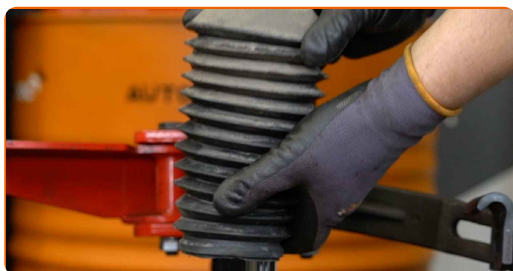
45 Uvolněte vinutou pružinu.



46 Odstraňte pružinu.



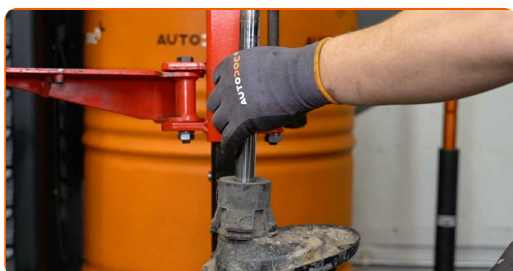
47 Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

48 Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



49 Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.

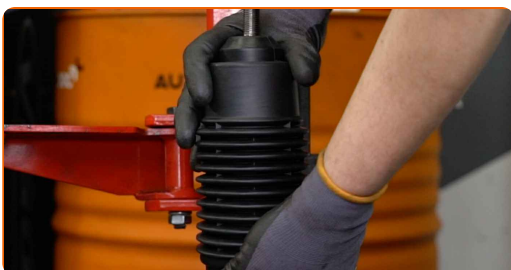


Výměna: pérovací jednotka - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Profesionálové doporučují:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

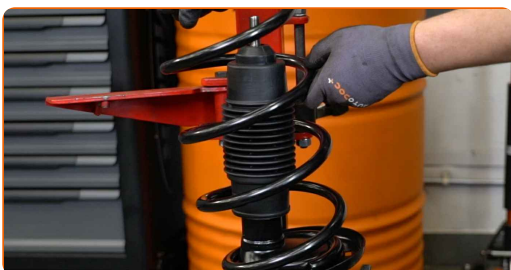
50

Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



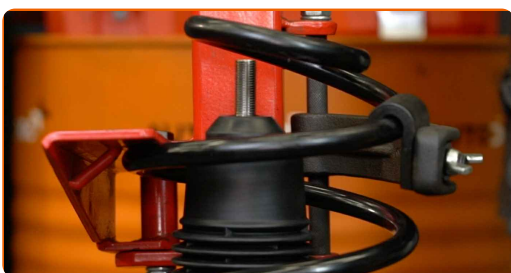
51

Nainstalujte pružinu na tlumič.



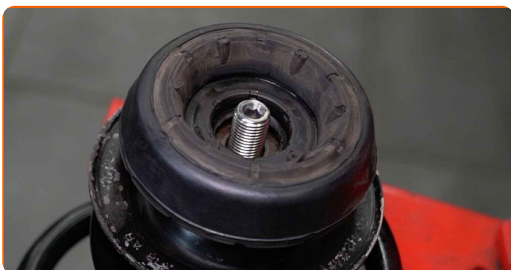
52

Stlačte pružinu.



53

Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



- 54** Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte 21-mm klíč na montáž matice tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

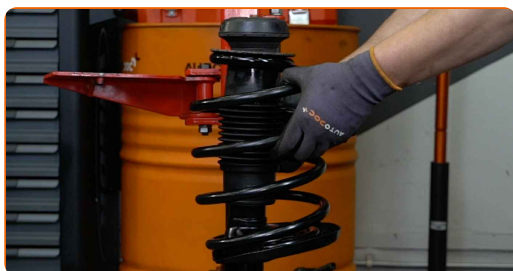
- 55** Uvolněte pružinu.



- 56** Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.

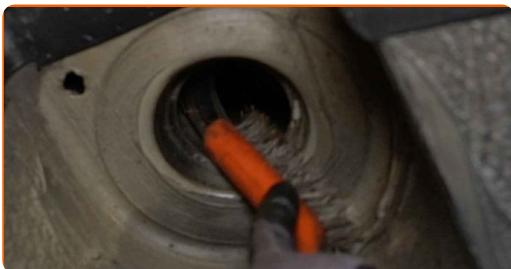


- 57** Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



58

Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

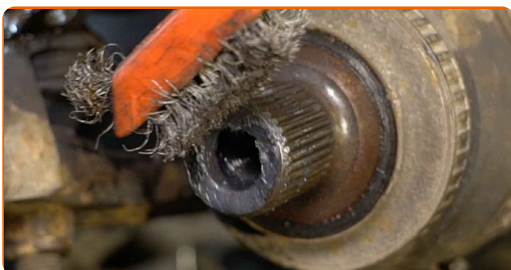


59

Vyčistěte upevňovací prvky, které spojují kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

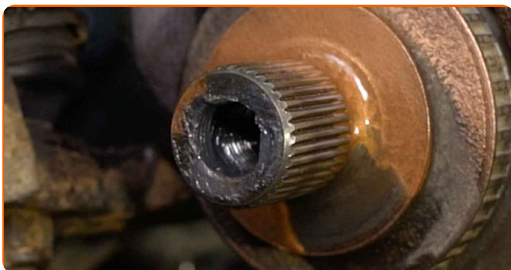
60

Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



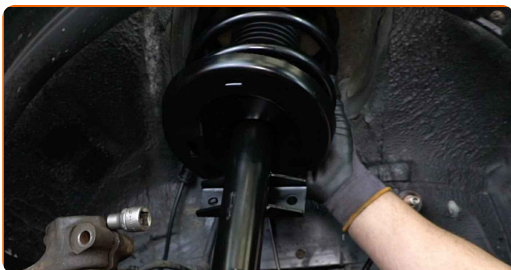
61

Natřete drážky homokinetického kloubu hnací hřídele. Použijte měděné mazivo.



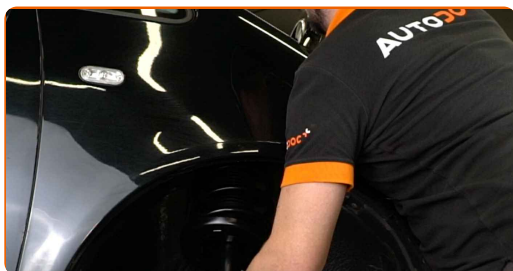
62

Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



63

Zašroubujte horní upevňovací prvky uložení tlumiče. Neutahujte ho.

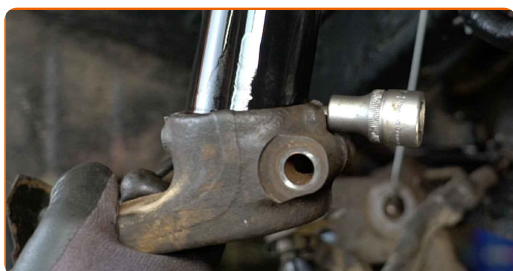


AUTODOC doporučuje:

- SEAT Alhambra (7V8, 7V9) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při šroubování upevňovacích šroubů.

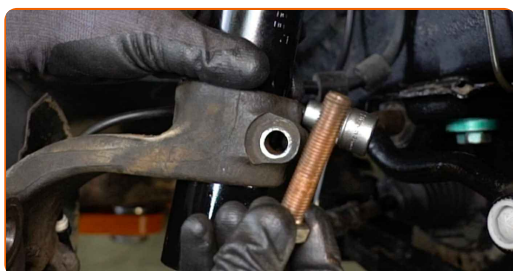
64

Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



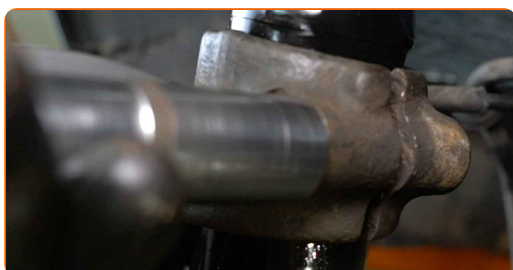
65

Nainstalujte upevňovací šroub.



66

Zašroubujte spodní upevňovací prvek tlumiče pérování. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



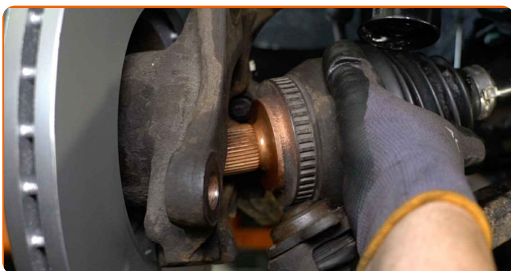
67 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



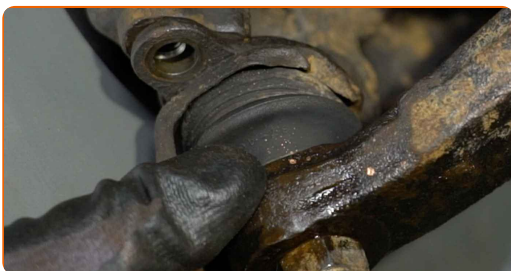
AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: pérovací jednotka - SEAT Alhambra (7V8, 7V9).** Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

68 Nainstalujte hlavu ložiska čepu kola na nápravě homokinetického kloubu.



69 Připojte kulový čep k hlavě ložiska čepu kola.



70 Nainstalujte upevňovací šroub.



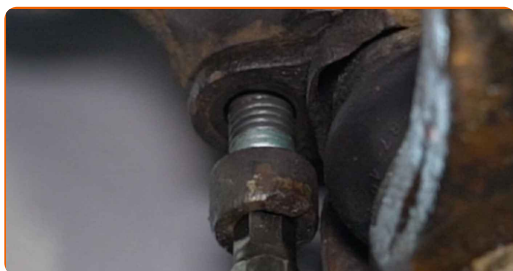
71

Zašroubujte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.27. Použijte ráčnový klíč.



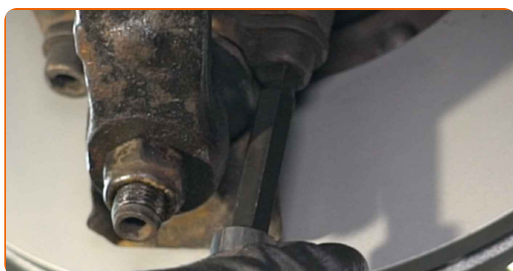
72

Nainstalujte upevňovací šrouby.



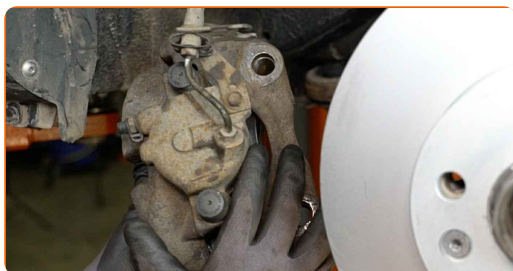
73

Utáhněte upevňovací prvky, které spojují kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte imbusový klíč č. H8. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.



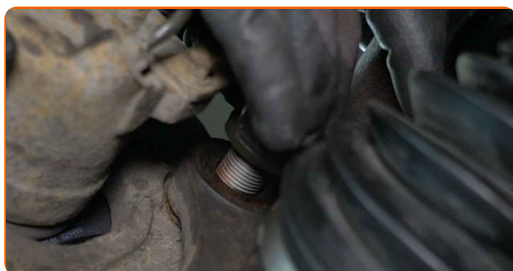
74

Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.

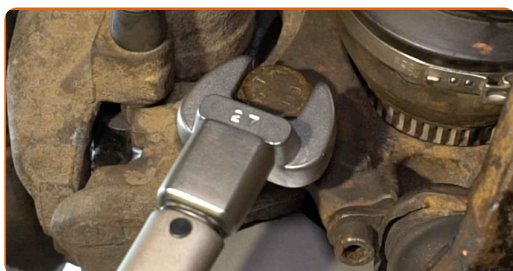


75

Nainstalujte upevňovací šrouby.



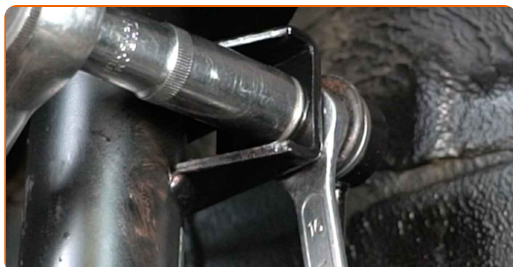
- 76** Utáhněte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.27. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 200 Nm.



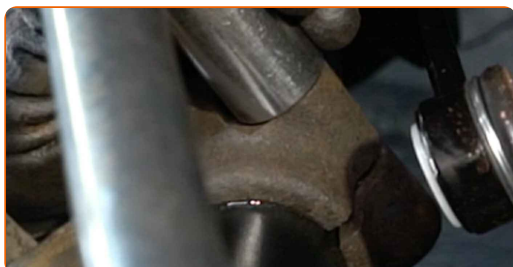
- 77** Nainstalujte příčné stabilizační rameno.



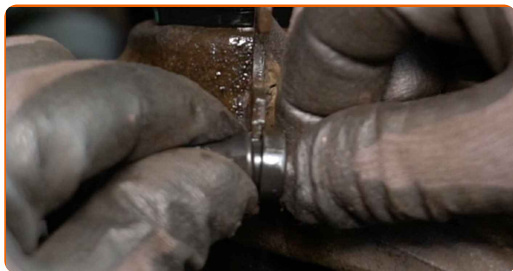
- 78** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 100 Nm.



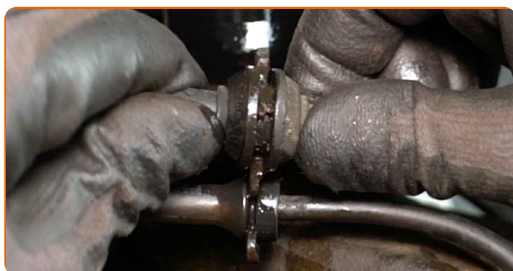
- 79** Utáhněte spodní upevňovací prvky tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



80 Zapojte vodiče ABS snímače.



81 Připojte brzdovou hadičku k tlumiči.



82 Natřete upevňovací prvky kulového čepu. Použijte měděné mazivo.

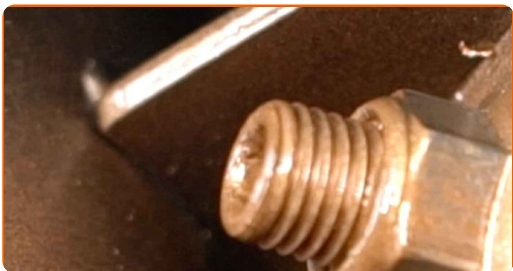


83 Natřete upevnění, které spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte měděné mazivo.



84

Natřete upevnění, které spojuje závěs stabilizátoru k tlumiči. Použijte měděné mazivo.



85

Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



86

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte keramické mazivo.



87

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

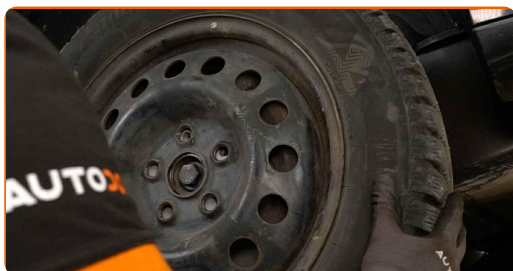


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

88

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

89

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.

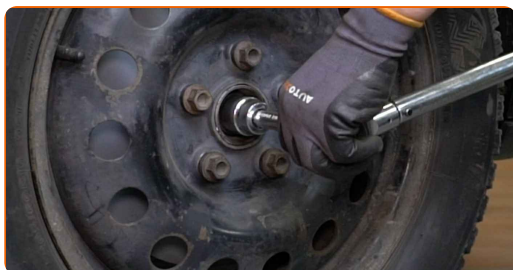


90

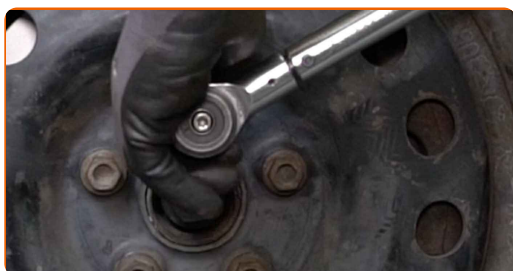
Dejte auto na zem.

91

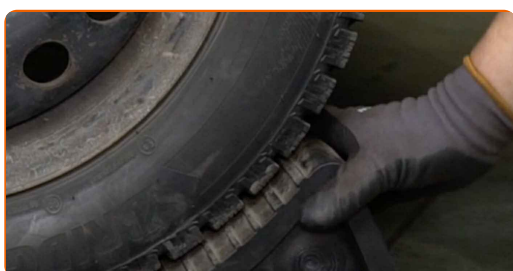
Utáhněte upevnění hnací hřídele. Použijte nástavec č.27. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 150 Nm.+90°



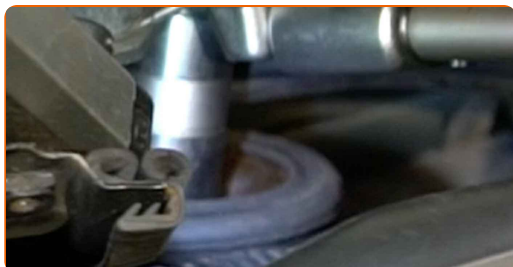
- 92** Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 170 Nm.



- 93** Odstraňte zvedáky a klíny.



- 94** Utáhněte horní upevnění uložení tlumiče. Použijte 21-mm klíč na montáž matice tlumiče. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.



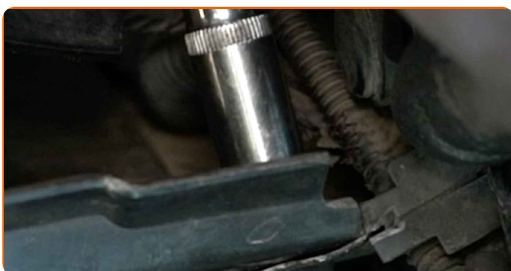
- 95** Natřete vrchní upevnění uložení tlumiče. Použijte měděné mazivo.



96 Nainstalujte plastový panel.



97 Zašroubujte upevňovací prvky plastového panelu. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



98 Nainstalujte těsnění mřížky na odvádění vody.



Výměna: pérovací jednotka - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Tip:

- Bez nastartování motoru stlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit značný odpor.
- Zkontrolujte stav a hladinu brzdové kapaliny v expanzní nádrži a je-li to nutné, doplňte ji.

99 Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.

100 Odstraňte ochranný kryt blatníku.

101 Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.