



Jak vyměnit přední  
ložisko kola na **SEAT**  
**Alhambra (7V8, 7V9)** –  
návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

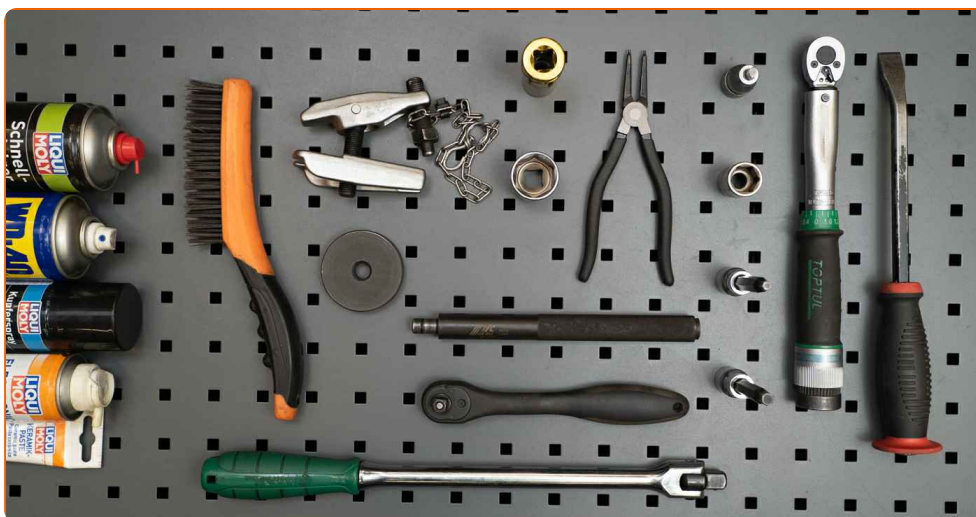
Tento proces výměny můžete použít pro model:

SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.0 i, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.8 T 20V, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 2.8 V6 4motion, SEAT Alhambra (7V8, 7V9) 1.9 TDI 4motion

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 1.9 TDI

**VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - SEAT ALHAMBRA (7V8, 7V9). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Sprej na elektroniku
- Univerzální čistič sprej
- Čistič brzd
- Keramické mazivo
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 27
- Nástavec na tlumič odpružení
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H8
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.19
- Stahovák kulového čepu
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Kleště na segrovky
- Sada vložky a ořechu ložiska
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

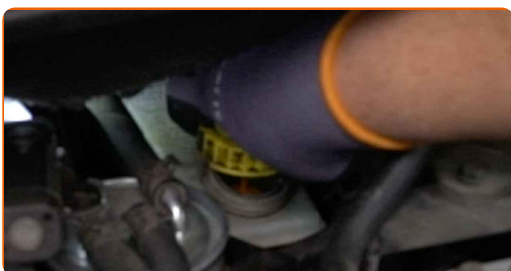
**AUTODOC doporučuje:**

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta SEAT Alhambra (7V8, 7V9).
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - SEAT Alhambra (7V8, 7V9) – se musí provádět při vypnutém motoru.

**VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:**

1

Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.

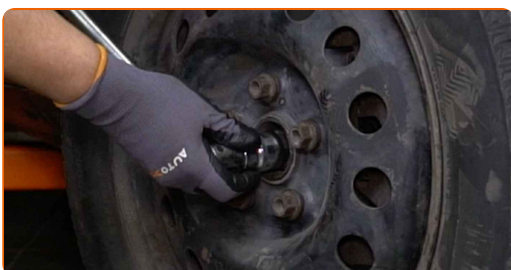


2

Kola auta zajistěte pomocí klínů.

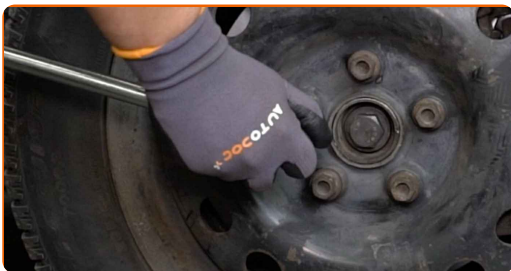
3

Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.27. Použijte vratidlo.



4

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



5

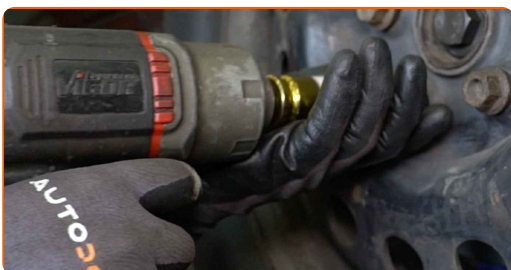
Zvedněte auto.

### Výměna: ložiska kola - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Tip:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochém povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

6

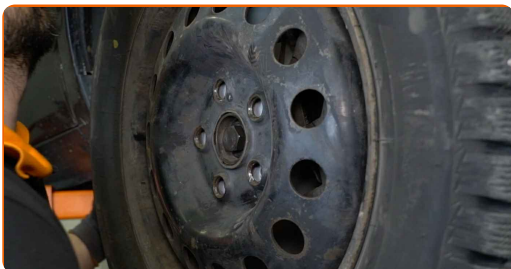
Odšroubujte šrouby kol.



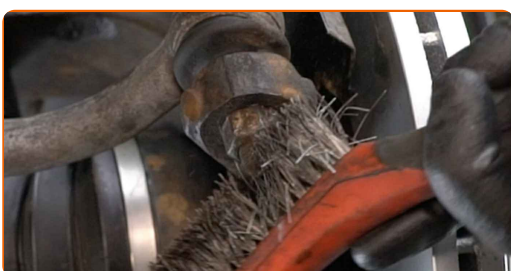
### AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

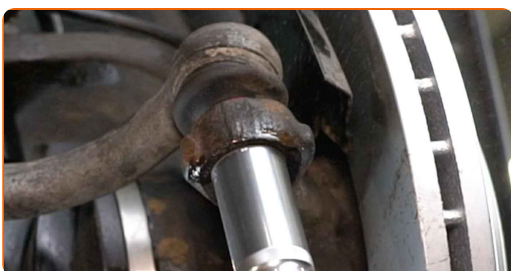
**7** Odstraňte kolo.



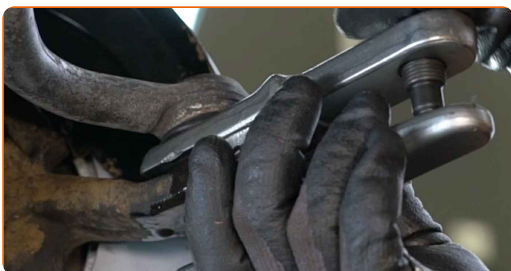
**8** Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



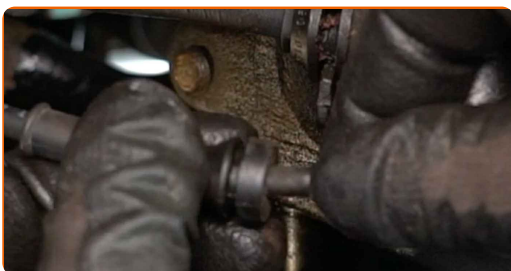
**9** Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



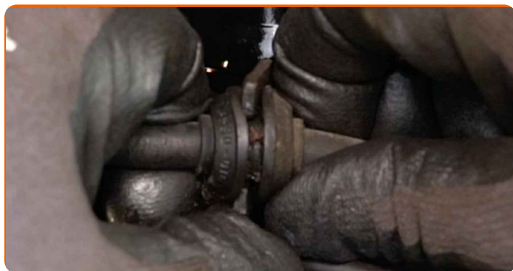
**10** Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



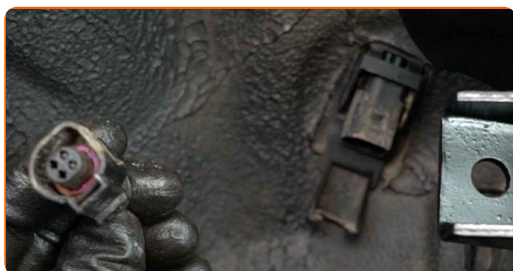
**11** Odpojte vodiče ABS snímače.



**12** Odpojte brzdovou hadičku ze vzpěry tlumiče.



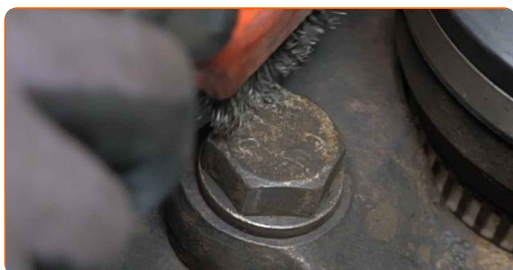
**13** Odpojte konektor ABS snímače.



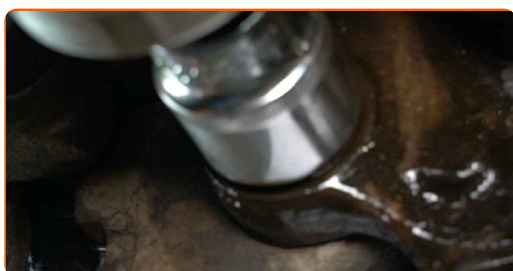
**14** Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



**15** Vyčistěte upeňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



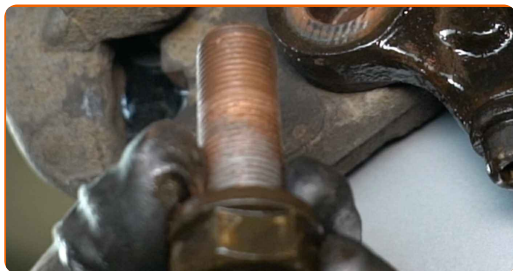
**16** Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.27. Použijte ráčnový klíč.





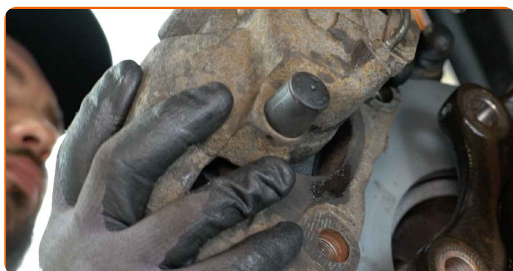
17

Odstraňte upevňovací šrouby.



18

Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



Výměna: ložiska kola - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

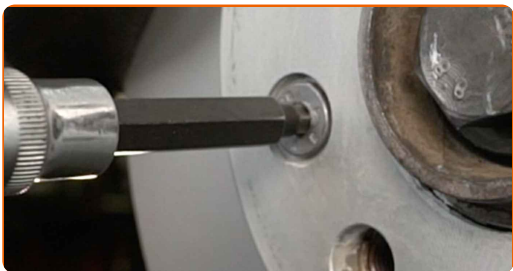
19

Vyčistěte upevnění brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



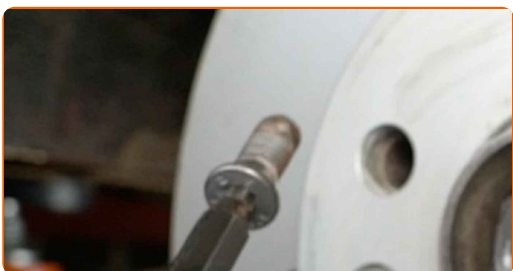
20

Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



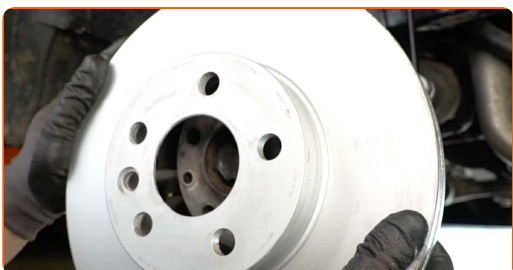
21

Odstraňte upevňovací šroub.



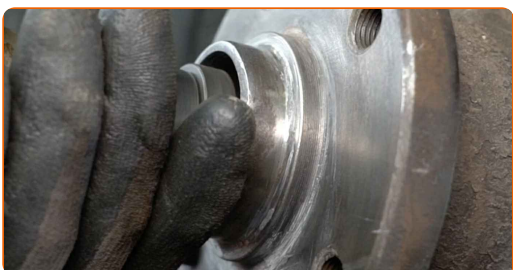
22

Odstraňte brzdový kotouč.



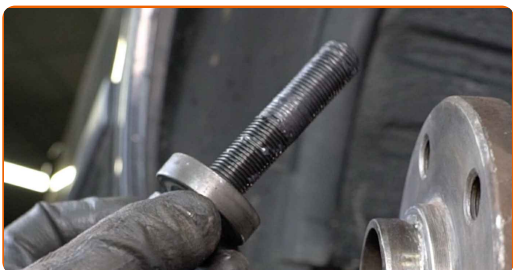
23

Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.27. Použijte ráčnový klíč.



24

Odstraňte upevňovací šroub.



- 25** Vyčistěte upevňovací prvky, které spojují kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 26** Odšroubujte upevňovací prvky kulového čepu od hlavy ložiska čepu kola. Použijte imbusový klíč č. H8. Použijte ráčnový klíč.



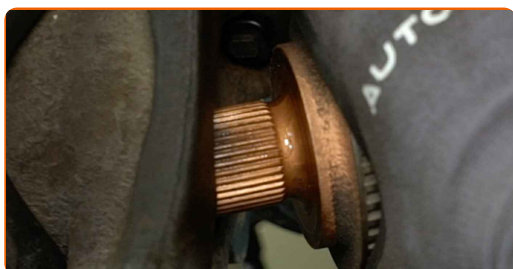
- 27** Odstraňte upevňovací šrouby.



- 28** Odpojte kulový čep od hlavy ložiska čepu kola.



- 29** Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu.



Výměna: ložiska kola - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

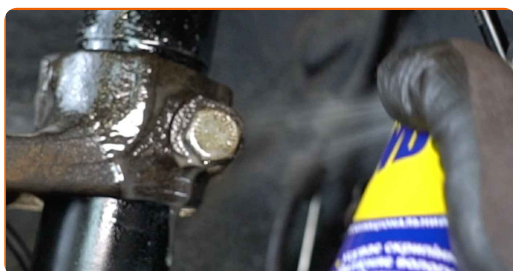
30

Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



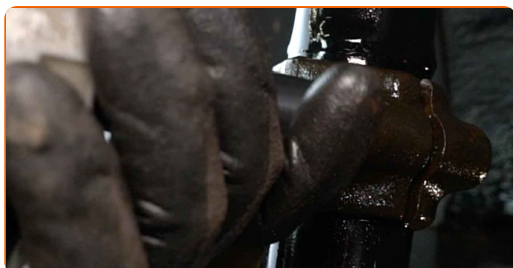
31

Vyčistěte spodní upevnění spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



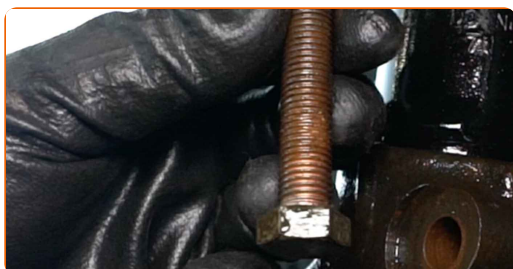
32

Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



33

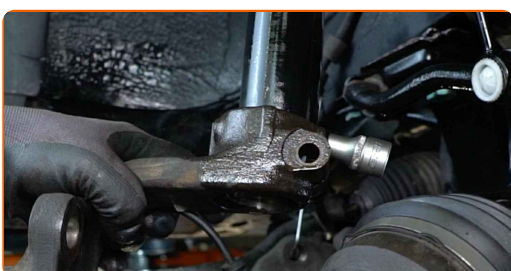
Odstraňte upevňovací šroub.



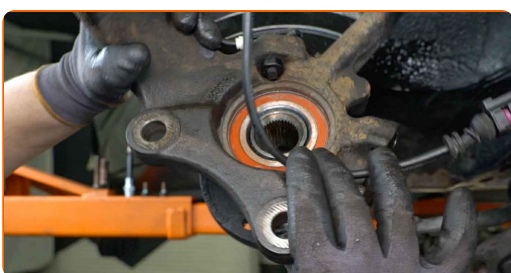
- 34** Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče.



- 35** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



- 36** Odstraňte hlavu ložiska čepu kola spolu s nábojem kola.

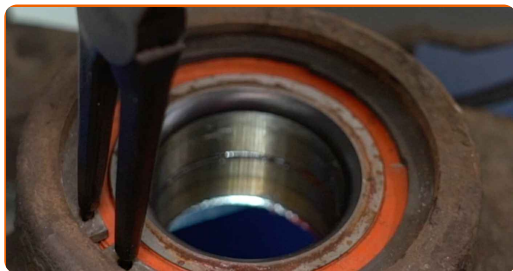


- 37** Odstraňte náboj kola z kloubu řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.

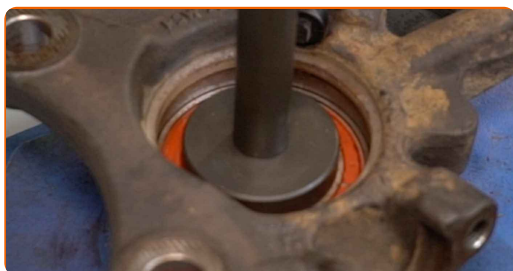


- 38** Vyčistěte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

**39** Odstraňte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte kleště na segrovky.



**40** Vytlačte ložisko náboje kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



**41** Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**42** Vtlačte nové ložisko do hlavy ložiska čepu kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.





Výměna: ložiska kola - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Profesionálové doporučují:

- Zkontrolujte a ujistěte se, že ložisko náboje kola je v správné poloze. Zabraňte jeho nevyrovnání.
- Přestaňte tlačit na povrch ložiska ihned poté, co zapadlo do své montážní pozice.

43

Nainstalujte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte kleště na segrovky.



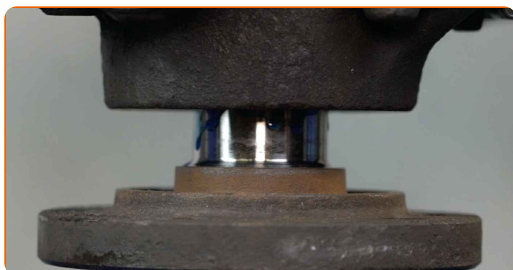
44

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



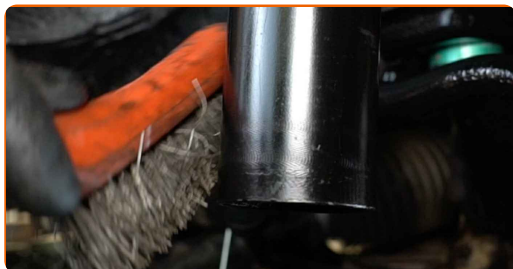
45

Nainstalujte náboj kola na kloub řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



46

Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



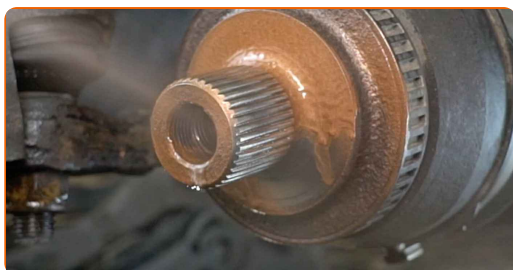
47

Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



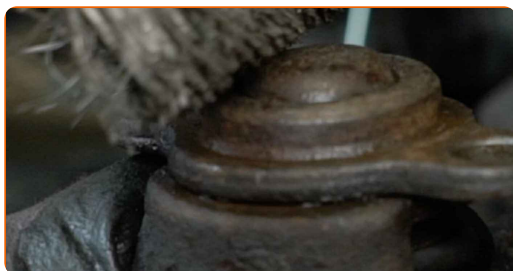
48

Natřete drážky homokinetického kloubu hnací hřídele. Použijte měděné mazivo.



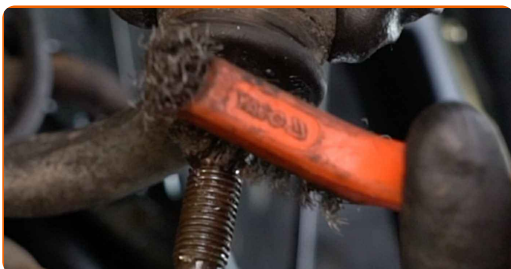
49

Vyčistěte upevňovací prvky, které spojují kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

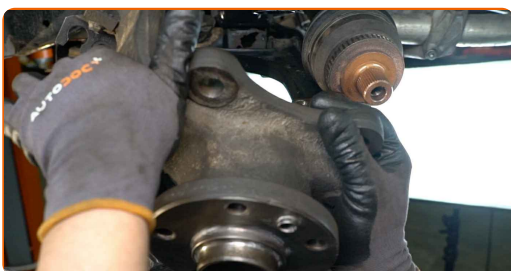




- 50** Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



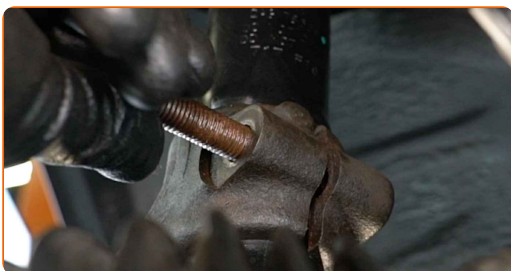
- 51** Nainstalujte hlavu ložiska čepu kola sestavenou s nábojem kola.



- 52** Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



- 53** Nainstalujte upevňovací šroub.



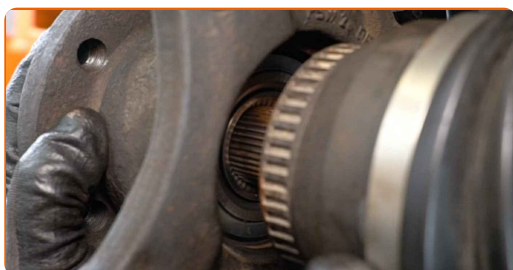
- 54** Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

**AUTODOC doporučuje:**

- Výměna: ložiska kola - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

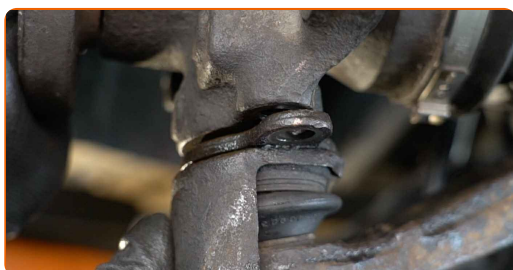
**55**

Nainstalujte hnací hřídel.



**56**

Připojte kulový čep k hlavě ložiska čepu kola.



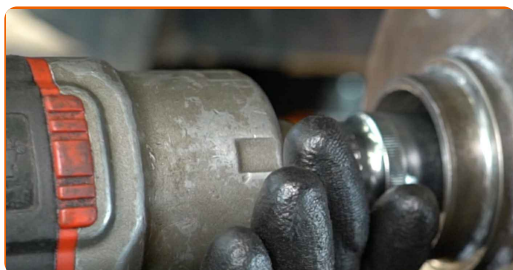
**57**

Nainstalujte upevňovací šroub.



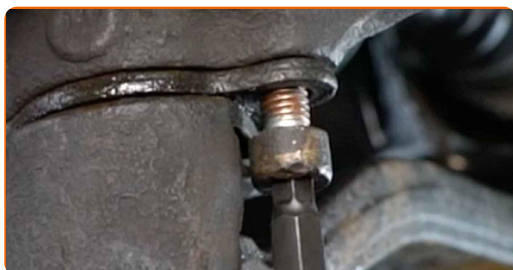
**58**

Zašroubujte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.27. Použijte ráčnový klíč.

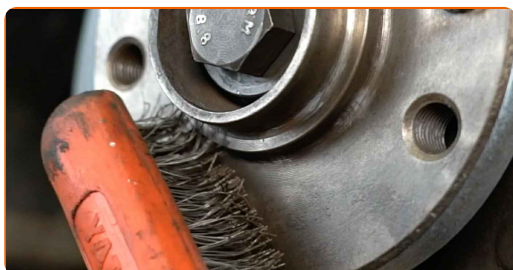


**59** Nainstalujte upevňovací šrouby.

**60** Zašroubujte upevňovací prvky, které spojují kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte imbusový klíč č. H8. Použijte ráčnový klíč.



**61** Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



**62** Natřete kontaktní povrch. Použijte keramické mazivo.



**63** Nainstalujte brzdový kotouč.



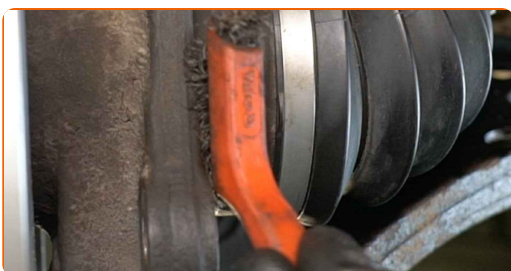
**64** Nainstalujte upevňovací šroub.



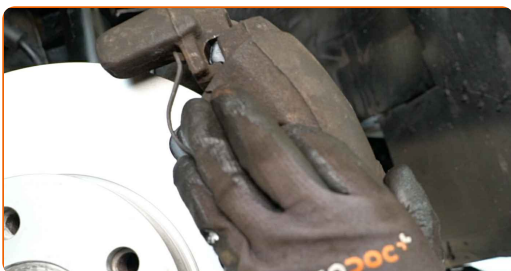
**65** Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 10 Nm.



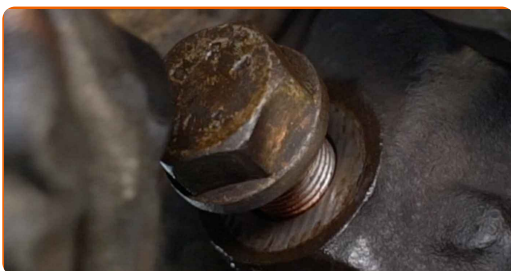
**66** Vyčistěte montážní pozici držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



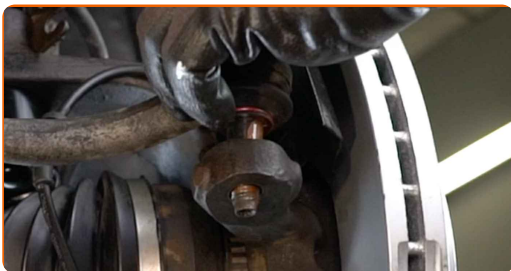
**67** Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



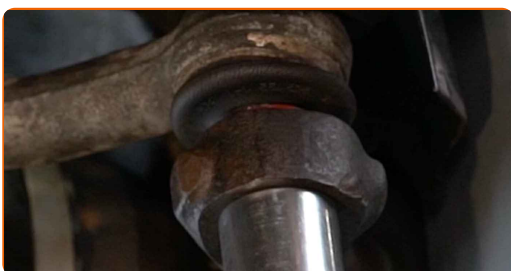
**68** Nainstalujte upevňovací šrouby.



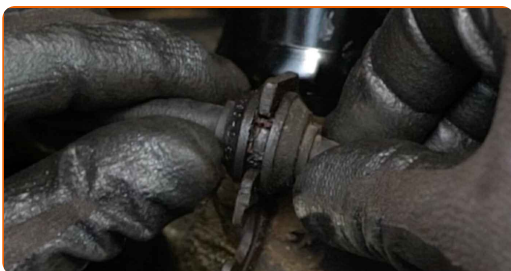
**69** Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



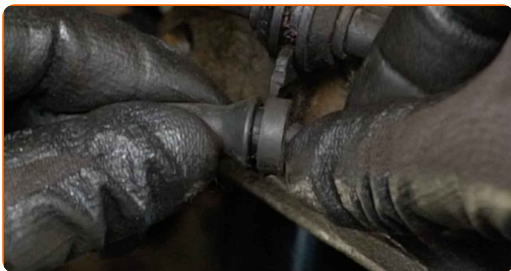
**70** Zašroubujte upevňovací matici, která spojuje čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu řízení. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



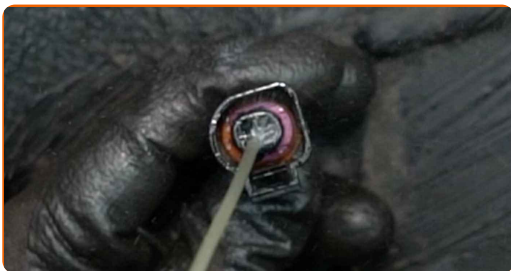
**71** Připojte brzdovou hadičku k tlumiči.



**72** Zapojte vodiče ABS snímače.



**73** Ošetřete konektor ABS snímače. Použijte dielektrické mazivo.





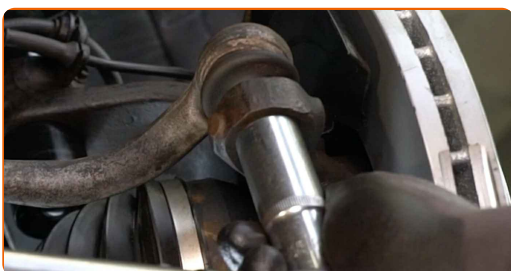
74

Přípevněte konektor ABS snímače.



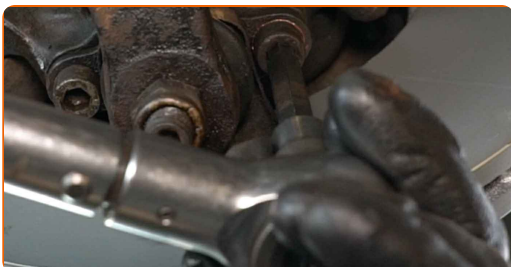
75

Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 30 Nm.+80°



76

Utáhněte upevňovací prvky, které spojují kulový čep k hlavě ložiska čepu kola. Použijte imbusový klíč č. H8. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 55 Nm.

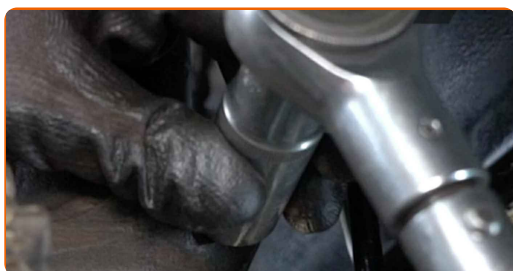


77

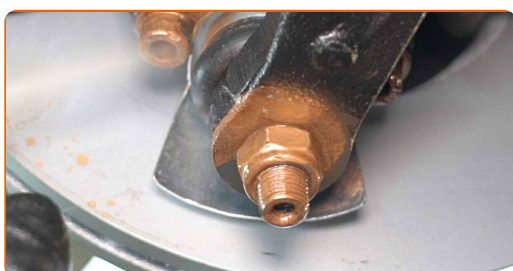
Utáhněte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.27. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 200 Nm.



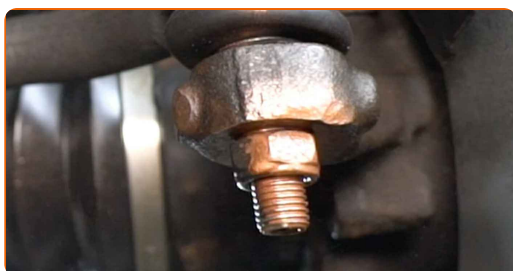
- 78** Utáhněte spodní upevňovací prvky tlumiče. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 110 Nm.



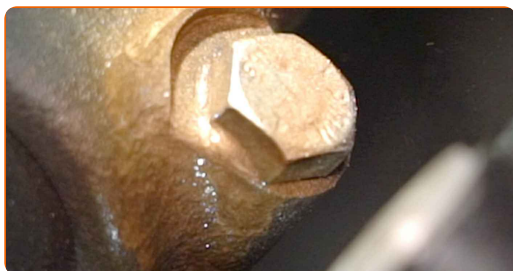
- 79** Natřete upevňovací prvky kulového čepu. Použijte měděné mazivo.



- 80** Natřete upevnění, které spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte měděné mazivo.



- 81** Natřete upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Použijte měděné mazivo.





**82** Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



**83** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte keramické mazivo.



**84** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



**AUTODOC doporučuje:**

- Výměna: ložiska kola - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

**85** Nainstalujte kolo.

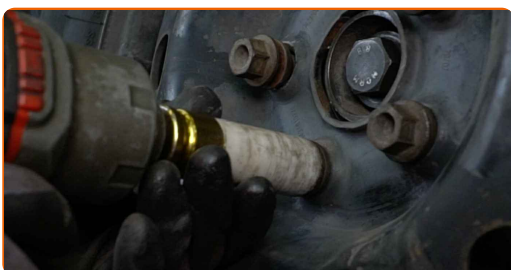


**AUTODOC doporučuje:**

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. SEAT Alhambra (7V8, 7V9)

**86**

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.

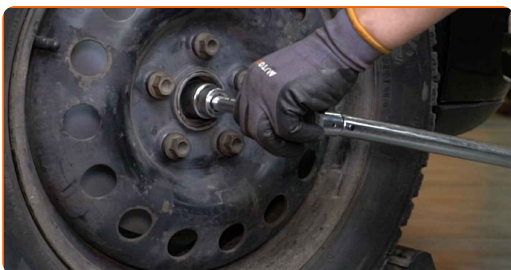


**87**

Dejte auto na zem.

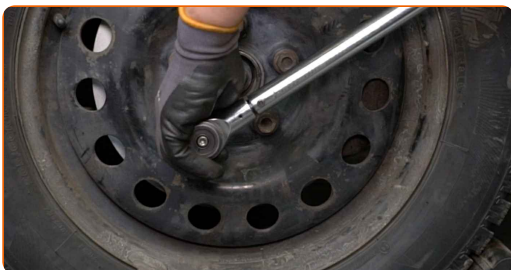
**88**

Utáhněte upevnění hnací hřídele. Použijte nástavec č.27. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 150 Nm.+90°



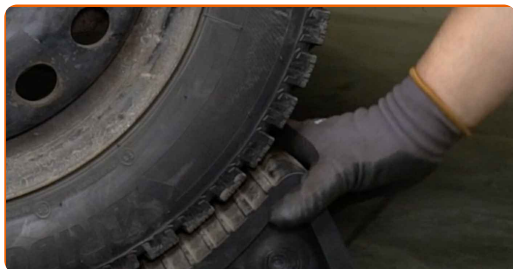
**89**

Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 170 Nm.



90

Odstraňte zvedáky a klíny.

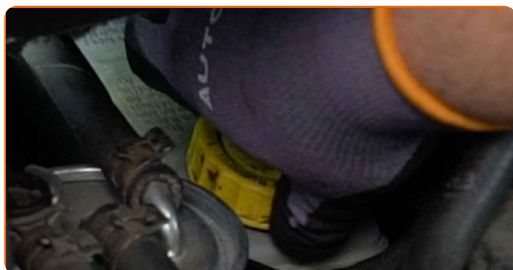


Výměna: ložiska kola - SEAT Alhambra (7V8, 7V9). AUTODOC doporučuje:

- Bez nastartování motoru stlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit značný odpor.
- Zkontrolujte stav a hladinu brzdové kapaliny v expanzní nádrži a je-li to nutné, doplňte ji.

91

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.



**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.