



Jak vyměnit vodní  
čerpadlo & sada  
rozdvodového řemene na  
**SEAT Exeo ST (3R5)** –  
návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

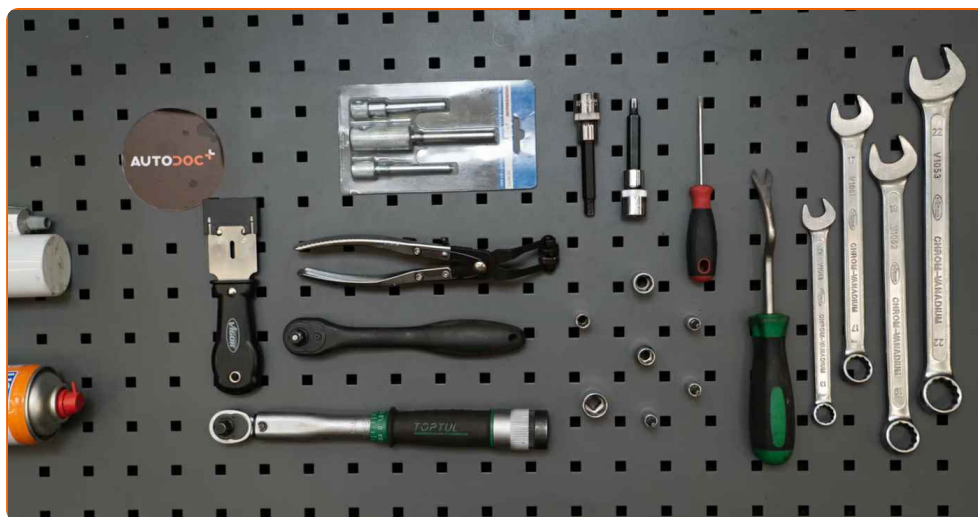
### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:  
SEAT Exeo ST (3R5) 2.0 TFSI

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: AUDI A4 Sedan (8EC, B7) 2.0 TFSI

## VÝMĚNA: VODNÍ ČERPADLO & SADA ROZVODOVÉHO ŘEMENE - SEAT EXEO ST (3R5). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Univerzální čistící sprej
- Tmel
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.13
- Kombinační klíč č.17
- Kombinační klíč č.19
- Kombinační klíč č.22
- Hvězdicový nástavec Torx T20
- Hvězdicový nástavec Torx T25
- Hvězdicový nástavec Torx T27
- 12-hranový nástrčný klíč č. 19
- Nástavec č. 7
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 13
- HEX nástavec č. H6
- HEX nástavec č. H8
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Nástroj na odstranění spony
- Plochý šroubovák
- Křížový šroubovák
- Páčidlo
- Kleště pro vodní čerpadlo
- Kleště na clic-R hadicové spony
- Kulaté kleště
- Škrabka na tmel
- Trychtýř
- Nádržka na kapalinu
- Hydraulický převodový zvedák
- Zvedák
- Maskovací malířská páska
- Ručník z mikrovlákna
- Kryt na blatník

**Koupit nástroje**

Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - SEAT Exeo ST (3R5).  
Tip od odborníků z AUTODOC:

- Dodržujte podmínky, doporučení a požadavky pro konkrétní díly poskytnuty výrobcem.
- Upozornění! Před zahájením jakékoliv práce vypněte motor - SEAT Exeo ST (3R5).

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

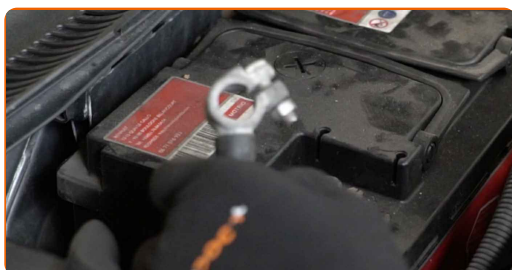
**1** Otevřete kapotu.

**2** Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

**3** Odšroubujte upevňovací prvky svorek autobaterie. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



**4** Odstraňte svorky autobaterie.

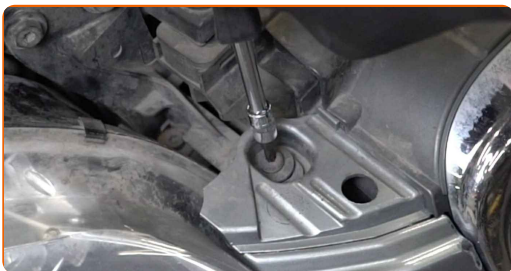




**5** Odšroubujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny.



**6** Uvolněte vrchní upevnění nárazníku. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



**7** Zvedněte auto pomocí zvedáku nebo jej umístěte nad montážní jámu.

**8** Odšroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**AUTODOC doporučuje:**

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. SEAT Exeo ST (3R5)

9

Odstraňte kolo.



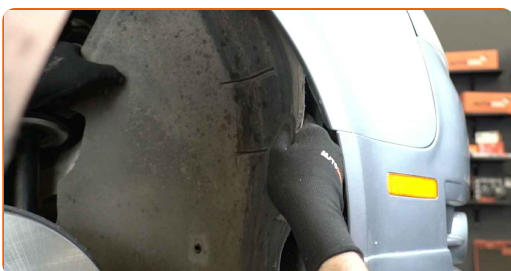
10

Odšroubujte a odstraňte upevňovací prvky krytu oblouku kola. Použijte hvězdicový Torx T 25. Použijte ráčnový klíč.



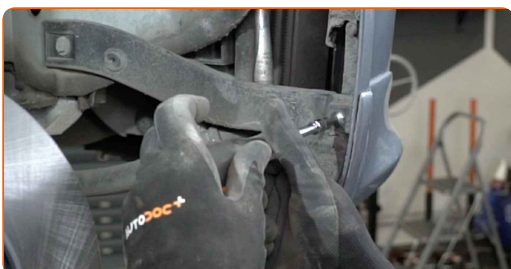
11

Odstraňte kryt oblouku kola.



12

Odšroubujte upevňovací prvek distanční podložky pod zesilovací tyčí nárazníku. Použijte hvězdicový Torx T 25. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



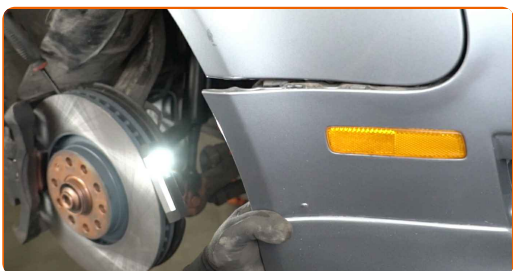
13

Odšroubujte upevňovací prvky spojující nárazník a blatníky. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



14

Uvolněte boční spony nárazníku. Opatrně uvolněte nárazník z jeho upevňovacích prvků.



15

Dejte auto na zem.

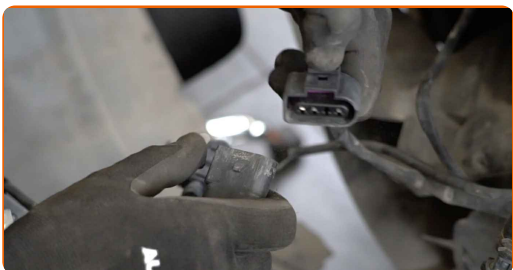
16

Odšroubujte vrchní upevňovací prvky nárazníku a odstraňte ho. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.

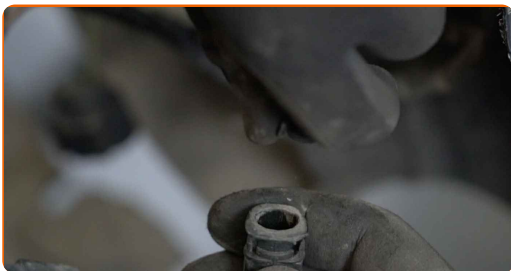


17

Odpojte konektory mlhových světel.



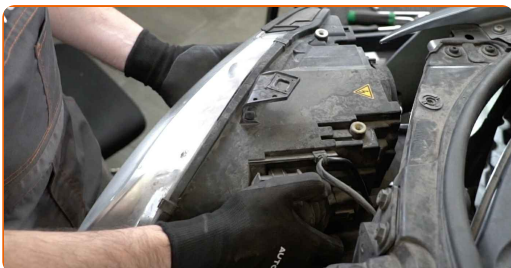
**18** Odpojte hadičku ostřikovače předních světel.



**19** Odšroubujte upevnění předních světel. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte ráčnový klíč.



**20** Odstraňte přední světlo.



Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - SEAT Exeo ST (3R5).  
Tip od AUTODOC:

- Při odstraňování součástky neaplikujte mnoho síly. Jinak byste mohli poškodit součástku.

21

Odpojte konektory žárovek předního světla. Použijte nástroj na odstranění spony.



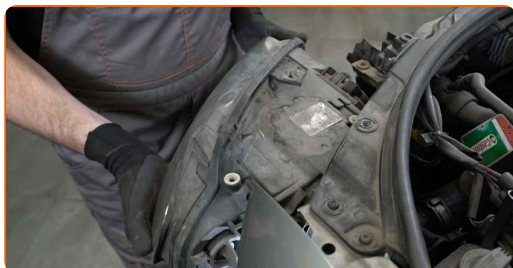
22

Odšroubujte upevnění předních světel. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte ráčnový klíč.



23

Odstraňte přední světlo.



Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - SEAT Exeo ST (3R5).  
AUTODOC doporučuje:

- Při odstraňování součástky neaplikujte mnoho síly. Jinak byste mohli poškodit součástku.



24

Odpojte konektory žárovek předního světla. Použijte nástroj na odstranění spony.



25

Odpojte konektor klaksonu.



26

Odpojte vzduchovou trubku.



27

Odpojte konektor klaksonu.



28

Odstraňte vzduchovou trubku.



Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - SEAT Exeo ST (3R5).

Tip:

- Při odstraňování součástky neaplikujte mnoho síly. Jinak byste mohli poškodit součástku.

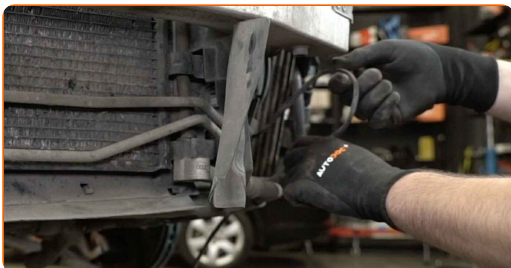
29

Odpojte konektor snímače teploty chladicí kapaliny.



30

Odpojte vodiče snímače teploty chladicí kapaliny. Použijte plochý šroubovák.



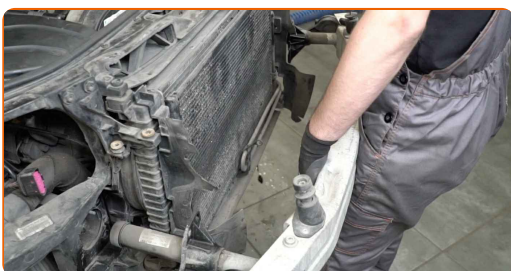
31

Odšroubujte upevňovací prvky zesilovací tyče nárazníku. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



32

Odstraňte zesilovací tyč nárazníku.



- 33** Odšroubujte upevňovací prvky vzduchového vedení chladiče. Použijte hvězdicový Torx T 20. Použijte ráčnový klíč.



- 34** Odstraňte vzduchové vedení chladiče.

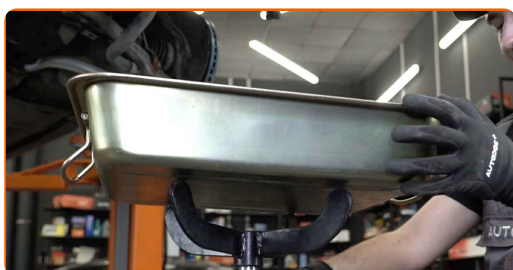


- 35** Odšroubujte upevňovací prvky hadiček hydraulického posilovače řízení. Použijte hvězdicový Torx T 20. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte ráčnový klíč.



- 36** Odpojte hadičky hydraulického posilovače řízení.

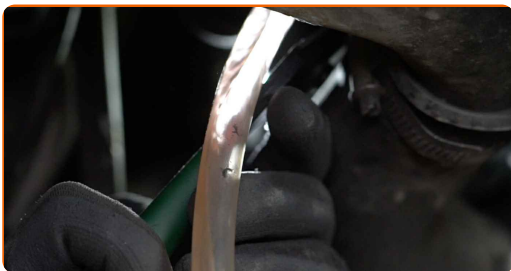
- 37** Připravte si nádobu na kapaliny.





38

Otevřete výpustný kohoutek chladicí kapaliny. Použijte kleště na vodní pumpu.



39

Vypusťte chladicí kapalinu z motoru.



Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - SEAT Exeo ST (3R5).  
Profesionálové doporučují:

- Pozor! Chladicí kapalina může být velmi horká.
- Používejte ochranné rukavice, aby se zabránilo kontaktu s horkou tekutinou.
- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.

40

Zavřete výpustný kohoutek chladicí kapaliny.

41

Odpojte sponu spodní hadičky chladicí kapaliny. Použijte nástroj na odstranění spony.

42

Odpojte spodní trubku na chladicí kapalinu. Použijte páčidlo.



43

Odpojte svorku přívodní vzduchové hadičky. Použijte nástavec č.7. Použijte ráčnový klíč.



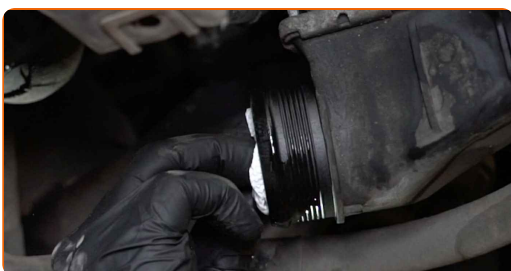
44

Odstraňte přívodovou vzduchovou hadici.



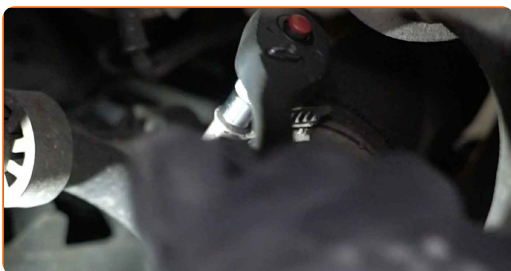
45

Překryjte vzduchové vedení mezichladiče látkou z mikrovlákna, aby se do systému nedostala špína a cizí předměty.



46

Odpojte svorku přívodní vzduchové hadičky. Použijte nástavec č.7. Použijte ráčnový klíč.



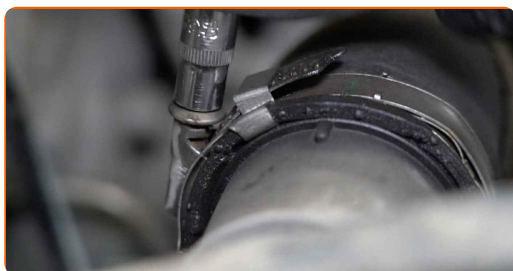
47

Vyčistěte upevňovací prvek vzduchové hadičky. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



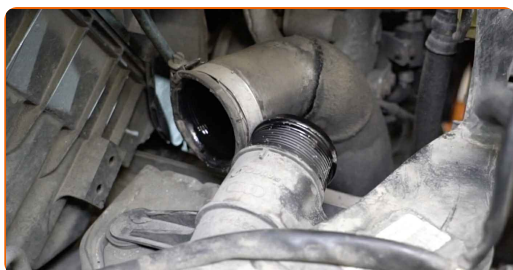
48

Odpojte svorku přívodní vzduchové hadičky. Použijte nástavec č.7. Použijte ráčnový klíč.



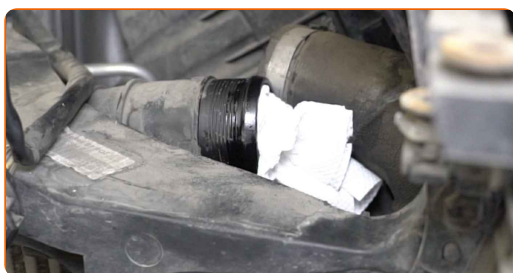
49

Odstraňte přívodovou vzduchovou hadici.



50

Překryjte vzduchové vedení mezichladiče látkou z mikrovlákna, aby se do systému nedostala špína a cizí předměty.



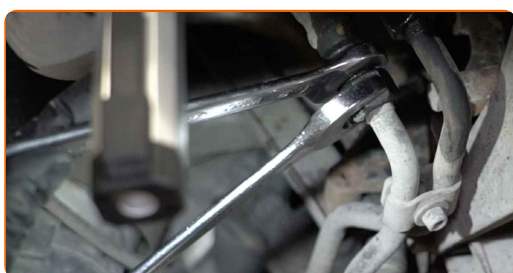
51

Připravte si nádobu na kapaliny.



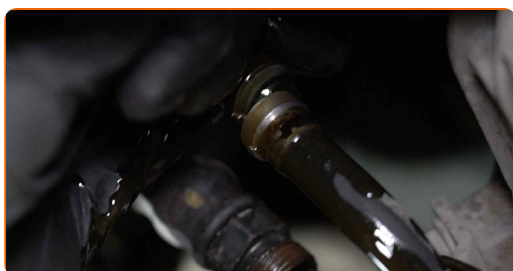
52

Uvolněte upevňovací prvek hadičky chladicího potrubí kapaliny automatické převodovky. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte kombinační klíč č.22.



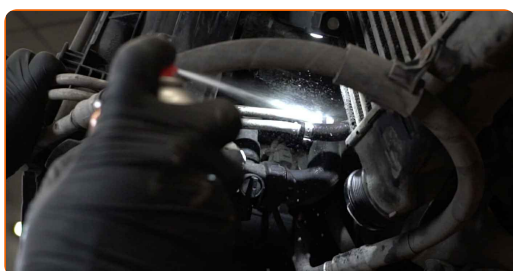
53

Odpojte hadičku chladicího potrubí kapaliny automatické převodovky.

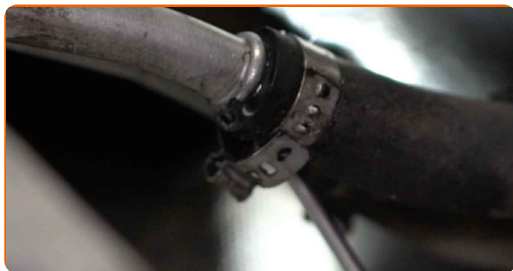


54

Vyčistěte hadičku chladicího potrubí kapaliny automatické převodovky. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čistící sprej.



**55** Odpojte svorky trubek chladicího potrubí kapaliny automatické převodovky. Použijte plochý šroubovák.



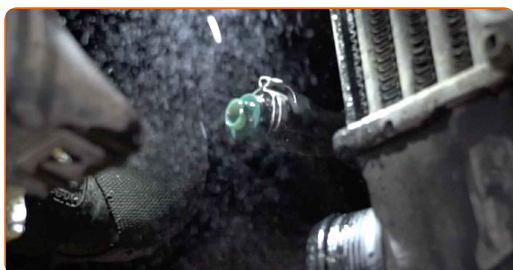
**56** Odstraňte trubky chladicího potrubí kapaliny automatické převodovky.



**57** Pomocí uzávěrů zavřete trubky chladicího potrubí kapaliny automatické převodovky.



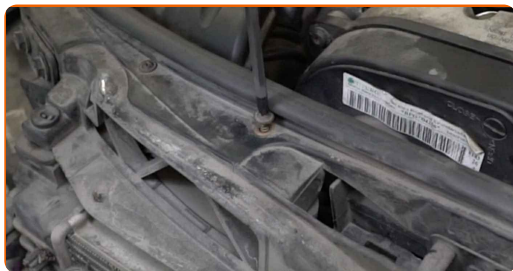
**58** Vyčistěte trubky chladicího potrubí kapaliny automatické převodovky. Použijte víceúčelový čistící sprej.





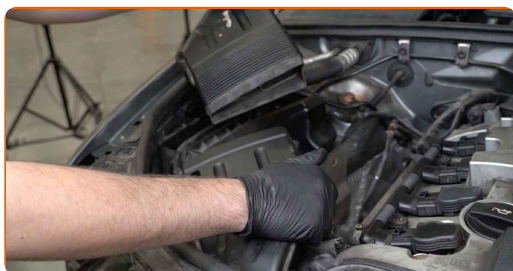
59

Odšroubujte upevňovací prvky sacího vzduchového potrubí. Použijte křížový šroubovák PH.



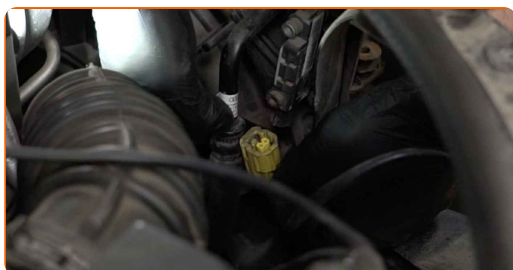
60

Odstraňte sací vzduchové potrubí.



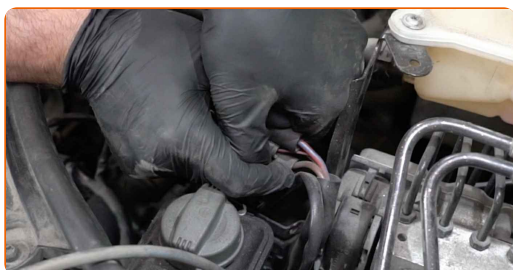
61

Odpojte konektor ventilátorů chlazení motoru.



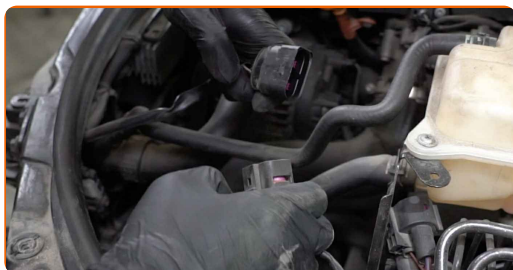
62

Odstraňte držák svazku vodičů.

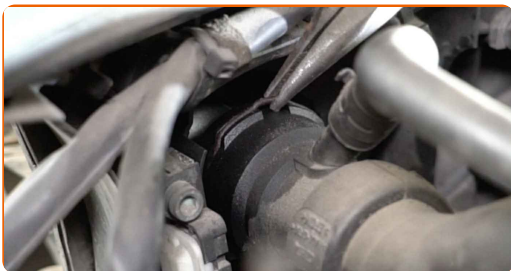


63

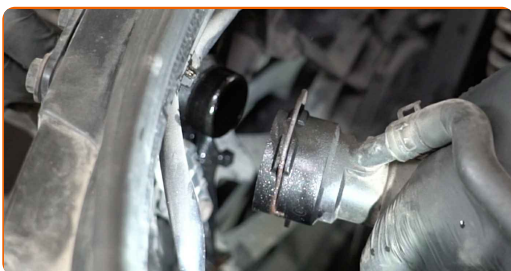
Odpojte konektor ventilátorů chlazení motoru.



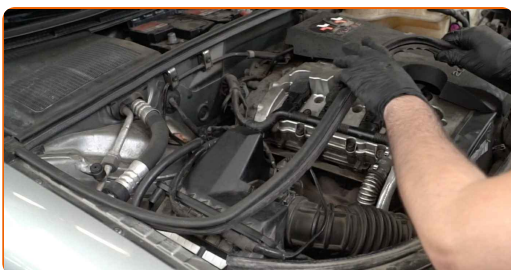
**64** Odpojte sponu horní hadičky chladicí kapaliny. Použijte kulaté kleště.



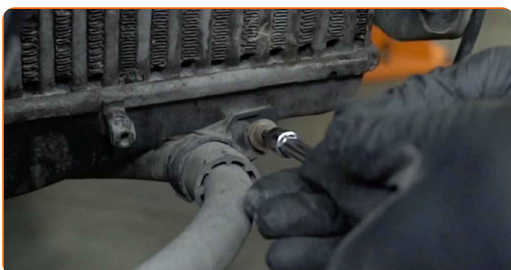
**65** Odpojte horní hadičku chladicí kapaliny.



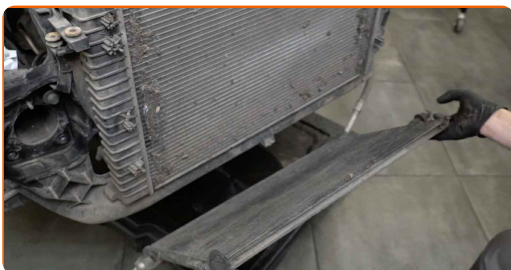
**66** Odstraňte těsnicí pásek kapoty.



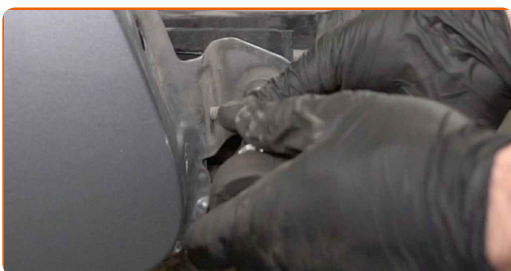
**67** Odšroubujte upevňovací prvky chladiče klimatizace. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte ráčnový klíč.



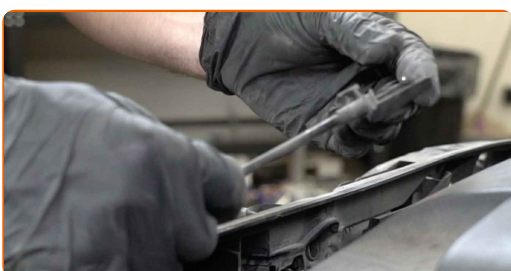
**68** Odstraňte chladič klimatizace.



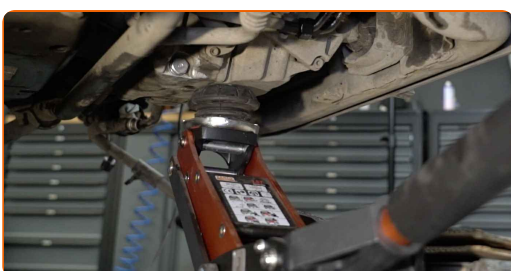
- 69** Odšroubujte upevňovací prvky podpůrného panelu chladiče, který chladí motor. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte ráčnový klíč.



- 70** Odstraňte lanko na otevírání kapoty.



- 71** Podepřete motor v místě olejové vany. Použijte zvedák.



- 72** Odstraňte podpůrný panel spolu s chladičem, který chladí motor.



**AUTODOC doporučuje:**

- **Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - SEAT Exeo ST (3R5).** Při odstraňování součástky nepoužívejte příliš velkou sílu, protože by se mohla poškodit.



73

Odstraňte podpěru zpod motoru.



74

Odstraňte kryt motoru.



Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - SEAT Exeo ST (3R5).  
AUTODOC doporučuje:

- Zvedněte kryt motoru současným držením na obou stranách.
- Při odstraňování součástky neaplikujte mnoho síly. Jinak byste mohli poškodit součástku.

75

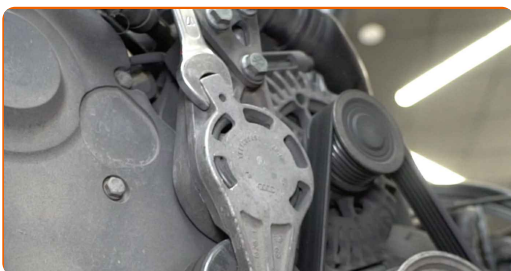
Odšroubujte upevňovací prvky předního vrchního krytu rozvodového řemene. Použijte plochý šroubovák.



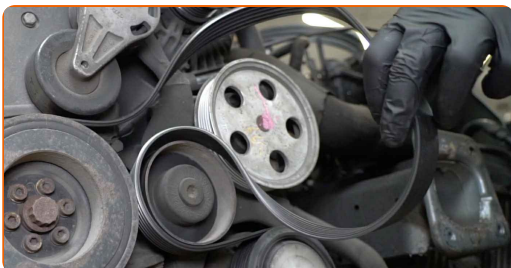
**76** Odstraňte přední vrchní kryt rozvodového řemene.



**77** Do strany vytlačte napínací řemenici ozubeného klinového řemene. Použijte kombinační klíč č.17.



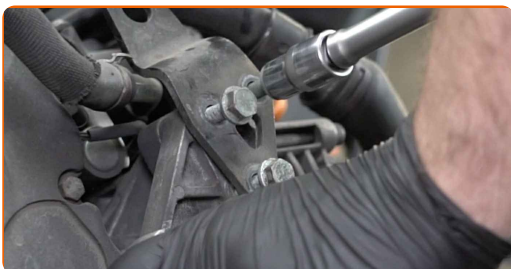
**78** Odstraňte ozubený klinový řemen.



**79** Vraťte napínací řemenici do své původní polohy. Použijte kombinační klíč č.17.



- 80** Odšroubujte upevňovací prvek napínací kladky ozubeného klinového řemene. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



- 81** Odstraňte napínací kladku ozubeného klinového řemene.



- 82** Odšroubujte upevňovací prvek svorky hadičky chladicí kapaliny. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



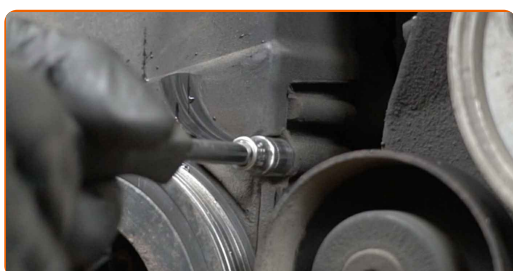
- 83** Uvolněte svorku hadičky chladicí kapaliny. Použijte hadicové kleště Clic-R.



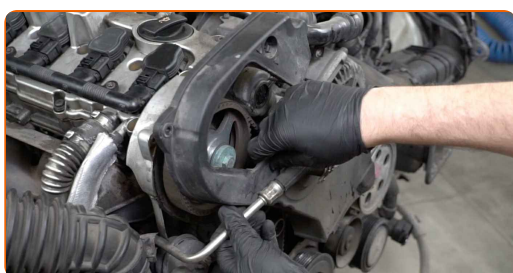
**84** Odpojte hadičku chladicí kapaliny.



**85** Odšroubujte upevňovací prvky krytu rozvodového řemene. Použijte nástavec č.10. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte ráčnový klíč.



**86** Odstraňte kryt rozvodového řemene.



**87** Vyčistěte upevňovací prvky kladky klikové hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



88

Odšroubujte upevňovací prvek kladky klikové hřídele. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



89

Otočte ozubeným kolečkem klikové hřídele. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 19. Použijte vratidlo.



90

Zamkněte klikovou hřídel. Použijte páčidlo.



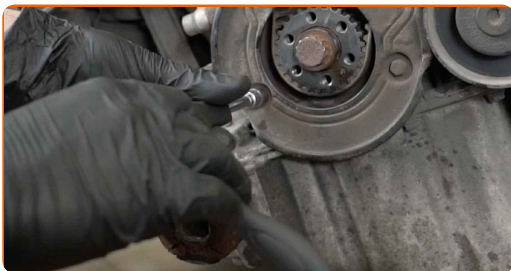
91

Odstraňte kladku klikové hřídele.





**92** Odšroubujte upevňovací prvky spodního krytu rozvodů motoru. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.

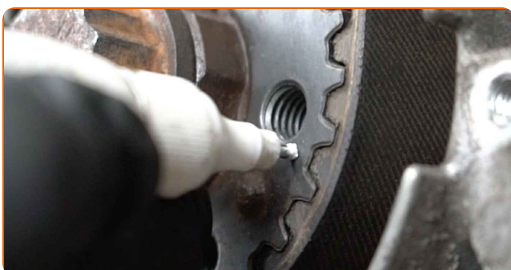


**93** Odstraňte spodní kryt rozvodů motoru.

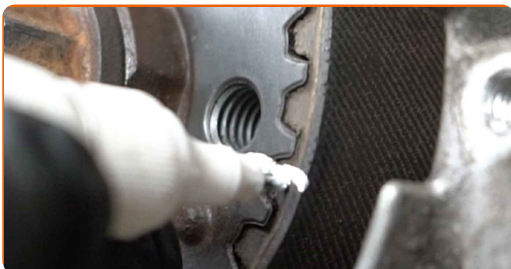
**94** Udělejte si značku na ozubeném kolečku klikové hřídele.



**95** Udělejte si značku na ozubeném kolečku vačkové hřídele.

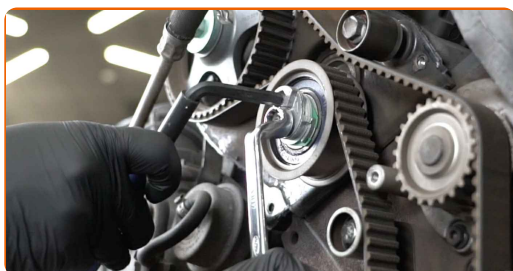


**96** Udělejte si značku na rozvodovém řemeni.



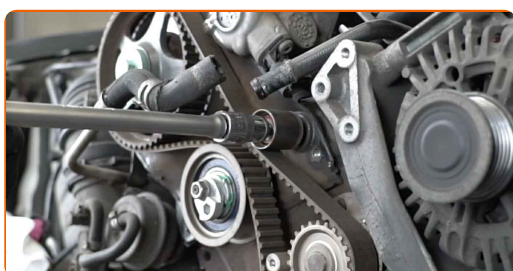
97

Uvolněte upevňovací prvek napínací kladky rozvodového řemene. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte imbusový klíč č. H8.



98

Odšroubujte upevňovací prvek vodící kladky rozvodového řemene. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



99

Odstraňte vodící kladku rozvodového řemene z její montážní pozice.

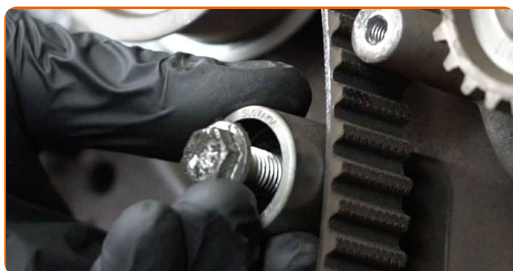


100

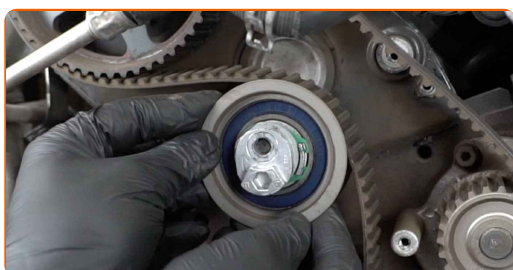
Odšroubujte upevňovací prvek vodící kladky rozvodového řemene. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



**101** Odstraňte vodící kladku rozvodového řemene z její montážní pozice.



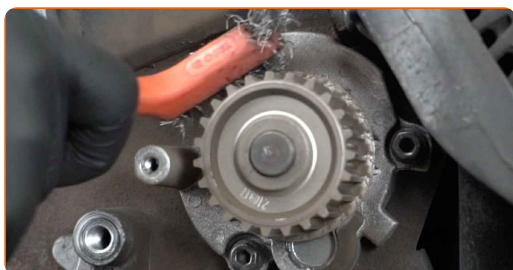
**102** Odstraňte napínací kladku rozvodového řemene.



**103** Odstraňte rozvodový řemen.



**104** Vyčistěte upevňovací prvky vodní pumpy. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



**105** Odšroubujte upevňovací prvky vodní pumpy. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.





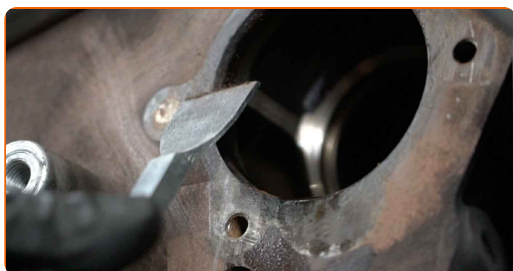
**106** Odstraňte vodní pumpu.



Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - SEAT Exeo ST (3R5).  
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Pozor! Chladičí kapalina může vyjít z kanálků nebo těla vodní pumpy.

**107** Vyčistěte montážní pozici vodní pumpy. Použijte škrabku na tmel. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



**108** Vyčistěte vodní pumpu. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



**109** Natřete montážní pozici vodní pumpy. Použijte těsnící materiál.

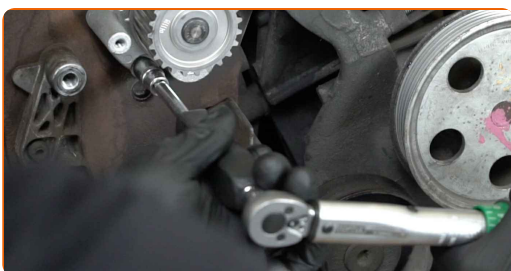
**110** Nainstalujte novou vodní pumpu.



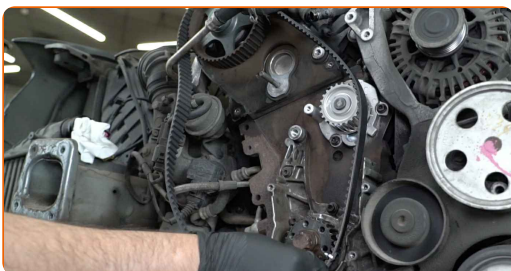
**111** Zašroubujte upevňovací prvky vodní pumpy. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



**112** Utáhněte upevňovací prvky vodní pumpy. Použijte nástavec č.10. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 15 Nm.



**113** Nainstalujte nový rozvodový řemen podle továrních označení.



Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - SEAT Exeo ST (3R5).  
Tip:

- Dejte si pozor, abyste nepoškodili rozvodový řemen.

**114** Nainstalujte napínací kladku rozvodového řemene.



**115** Natřete upevňovací šroub. Použijte těsnící materiál.



**116** Zašroubujte upevňovací prvek napínací kladky rozvodového řemene. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



**117** Natřete upevňovací šroub. Použijte těsnící materiál.

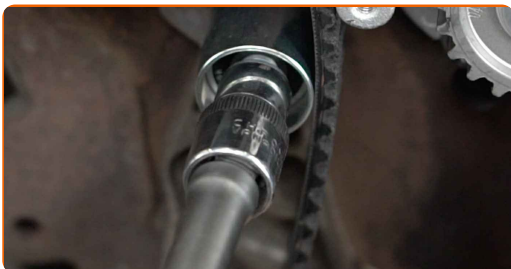


**118** Nainstalujte vodící kladku rozvodového řemene.



119

Zašroubujte upevňovací prvek vodící kladky rozvodového řemene. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



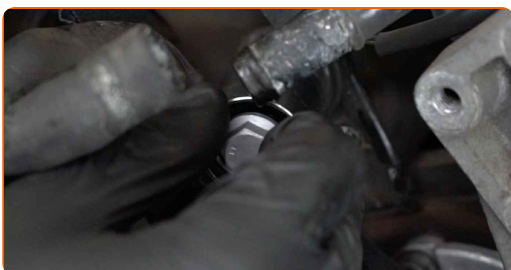
120

Natřete upevňovací šroub. Použijte těsnící materiál.



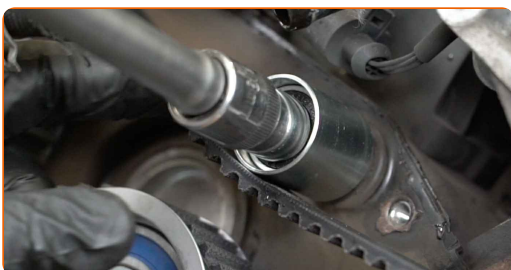
121

Nainstalujte vodící kladku rozvodového řemene.



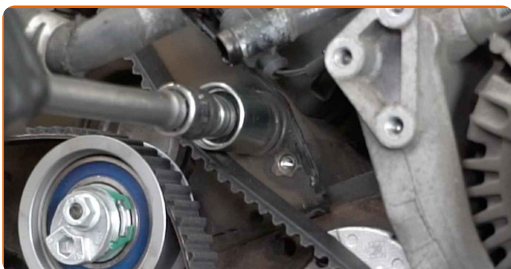
122

Zašroubujte upevňovací prvek vodící kladky rozvodového řemene. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



**123**

Utáhněte upevňovací prvek vodící kladky rozvodového řemene. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 25 Nm.



**124**

Utáhněte upevňovací prvek vodící kladky rozvodového řemene. Použijte nástavec č.12. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 25 Nm.



**125**

Nastavte napnutí rozvodového řemene pohnutím napínací kladky. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte imbusový klíč č. H6.



Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - SEAT Exeo ST (3R5).  
Tip od AUTODOC:

- Ujistěte se, že rozvodový řemen je správně napnutý.



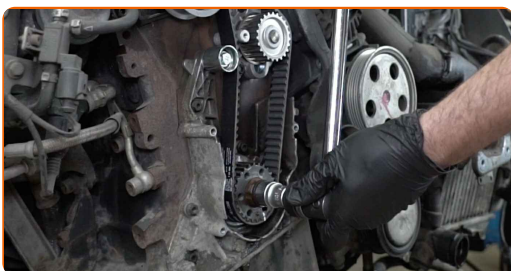
126

Odstraňte nástroj k uzamčení klikové hřídele.



127

Otočte ozubeným kolečkem klikové hřídele. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 19. Použijte ráčnový klíč.

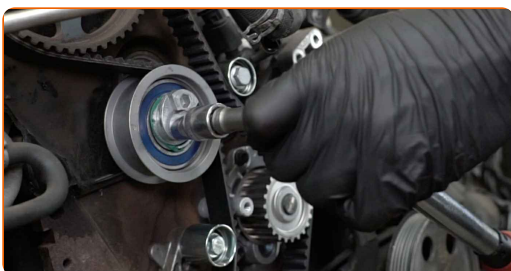


Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - SEAT Exeo ST (3R5).  
AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že všechny součástky rozvodového řemenu jsou namontovány správně.

128

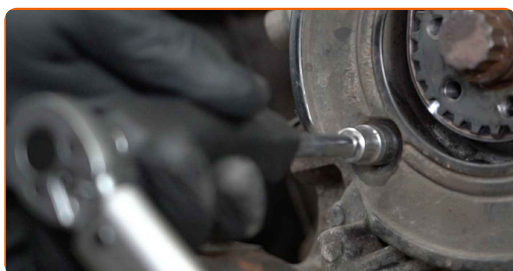
Utáhněte upevňovací prvek napínací kladky rozvodového řemene. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 27 Nm.



**129** Nainstalujte spodní kryt rozvodů motoru.



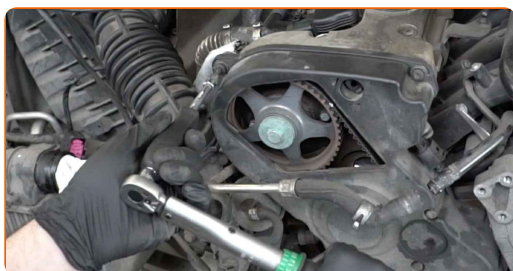
**130** Utáhněte upevňovací prvky spodního krytu rozvodů motoru. Použijte nástavec č.10. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 10 Nm.



**131** Nainstalujte kryt rozvodového řemene.



**132** Utáhněte upevňovací prvky krytu rozvodového řemene. Použijte nástavec č.10. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 10 Nm.



**133** Připojte hadičku chladicí kapaliny.



**134** Zajistěte svorku hadičky chladicí kapaliny. Použijte hadicové kleště Clic-R.



**135** Zašroubujte upevňovací prvek svorky hadičky chladicí kapaliny. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.



**136** Natřete upevňovací šrouby. Použijte těsnící materiál.



**137** Nainstalujte kladku klikové hřídele podle továrních označení.





138

Utáhněte upevňovací prvek kladky klikové hřídele. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 10 Nm.+90°



### AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

139

Natřete upevňovací šrouby. Použijte těsnící materiál.



140

Nainstalujte napínací kladku drážkovaného klinového řemene.



141

Utáhněte upevňovací prvek napínací kladky drážkovaného klinového řemene. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 23 Nm.



142

Do strany vytlačte napínací řemenici ozubeného klinového řemene. Použijte kombinační klíč č.17.



143

Nainstalujte ozubený klinový řemen.



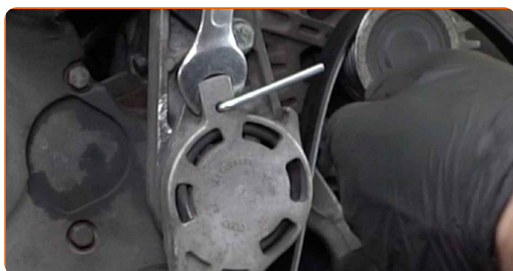
Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - SEAT Exeo ST (3R5).

Tip:

- Ujistěte se, že ozubený klinový řemen je pevně usazen na všech kladkách.

144

Vraťte napínací řemenici do své původní polohy. Použijte kombinační klíč č.17.



145

Podepřete motor v místě olejové vany. Použijte zvedák.



146

Nainstalujte podpůrný panel spolu s chladičem, který chladí motor.

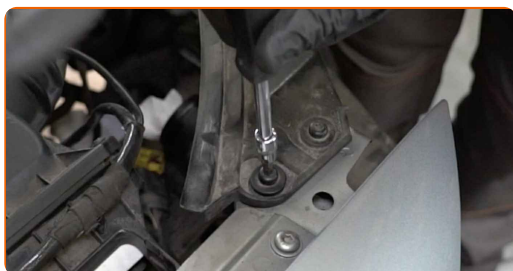


### AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - SEAT Exeo ST (3R5).** Při instalaci nepoužívejte příliš velkou sílu. Mohou se tím poškodit upevňovací prvky.

147

Zašroubujte upevňovací prvky podpůrného panelu chladiče, který chladí motor. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte ráčnový klíč.



**148** Nainstalujte chladič klimatizace.



**149** Utáhněte upevňovací prvky chladiče klimatizace. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 13 Nm.



**150** Odstraňte podpěru zpod motoru.



**151** Připojte spodní trubku chladicí kapaliny.



**152** Připojte sponu spodní hadičky chladicí kapaliny.

**153** Nainstalujte trubky chladicího potrubí kapaliny automatické převodovky.

**154** Připojte svorky trubek chladicího potrubí kapaliny automatické převodovky.

**155** Připravte si nádobu na kapaliny.



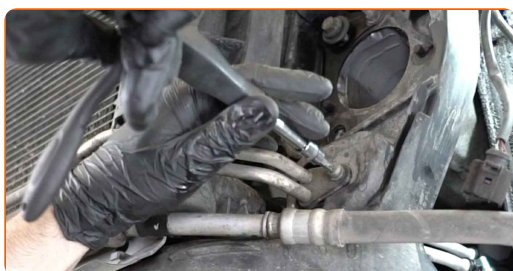
**156** Odstraňte uzávěry z trubek chladicího potrubí kapaliny automatické převodovky.



**157** Připojte hadičky hydraulického posilovače řízení.



**158** Zašroubujte upevňovací prvky hadiček hydraulického posilovače řízení. Použijte hvězdicový Torx T 20. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte ráčnový klíč.



**159** Odstraňte látku z mikrovlákna ze vzduchového vedení mezichladiče.





**160** Nainstalujte přívodovou vzduchovou hadici a zajistěte ji.



**161** Upevněte svorku na vzduchové přívodní hadičce. Použijte nástavec č.7. Použijte ráčnový klíč.



**162** Vyčistěte trubky chladicího potrubí kapaliny automatické převodovky. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



**163** Připojte hadičku chladicího potrubí kapaliny automatické převodovky.



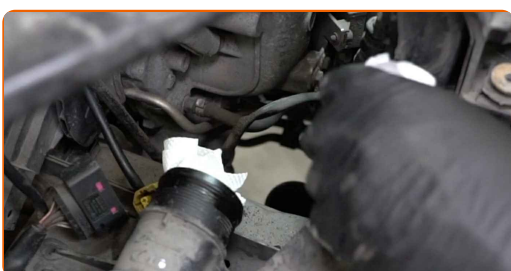
**164**

Utáhněte upevňovací prvek hadičky chladičho potrubí kapaliny automatické převodovky. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte momentový klíč. Dodržte doporučený točivý moment utažení.



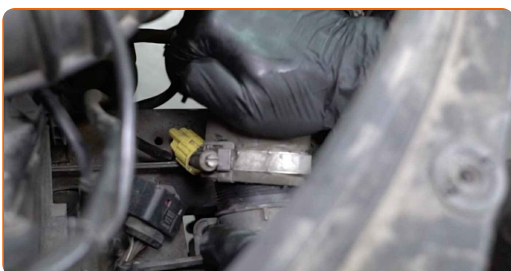
**165**

Odstraňte látku z mikrovlákna ze vzduchového vedení mezichladiče.



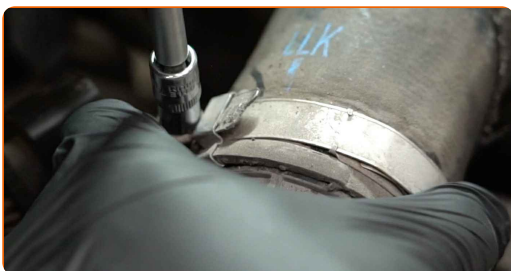
**166**

Nainstalujte přívodovou vzduchovou hadici a zajistěte ji.

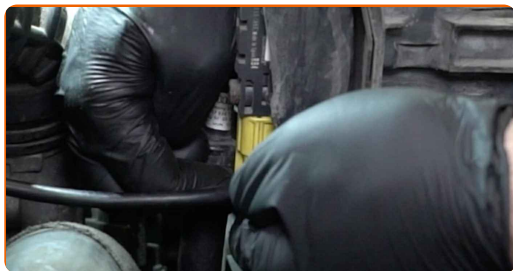


**167**

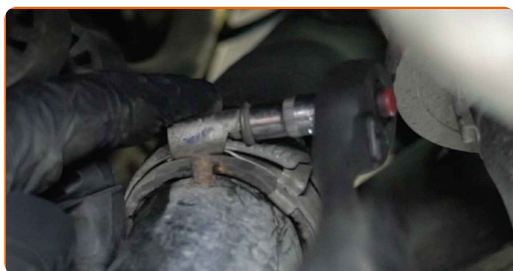
Upevněte svorku na vzduchové přívodní hadičce. Použijte nástavec č.7. Použijte ráčnový klíč.



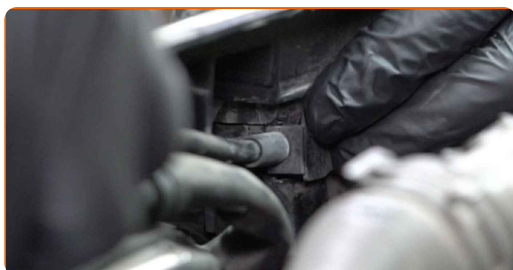
**168** Zapojte konektor ventilátorů chlazení motoru.



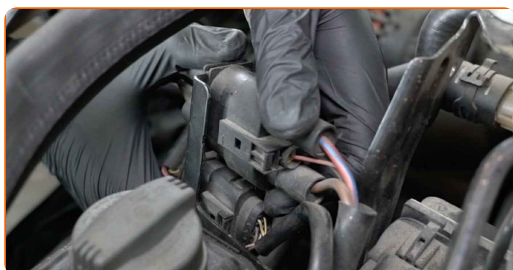
**169** Upevněte svorku na vzduchové přívodní hadičce. Použijte nástavec č.7. Použijte ráčnový klíč.



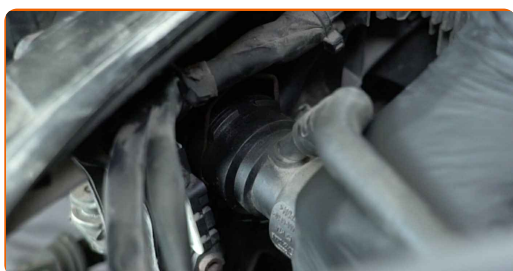
**170** Nainstalujte lanko na otevření kapoty.



**171** Nainstalujte držák svazku vodičů.



**172** Připojte horní hadičku chladičící kapaliny.



**173** Připojte sponu horní hadičky chladicí kapaliny.



**174** Zapojte konektor ventilátorů chlazení motoru.



**175** Nainstalujte vzduchové vedení chladiče.

**176** Zašroubujte upevňovací prvky vzduchového vedení chladiče. Použijte hvězdicový Torx T 20. Použijte ráčnový klíč.



**177** Nainstalujte těsnící pásek kapoty.



**178** Nainstalujte zesilovací tyč nárazníku.

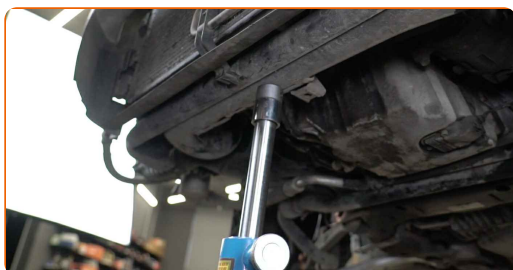


**179** Zašroubujte upevňovací prvky zesilovací tyče nárazníku. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.

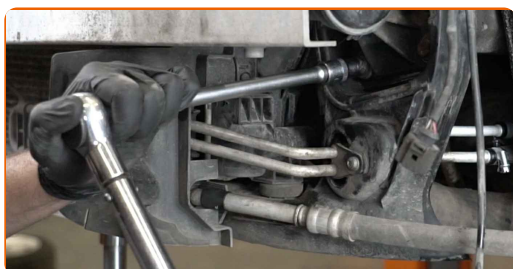


**180** Zvedněte auto pomocí zvedáku nebo jej umístěte nad montážní jámu.

**181** Podepřete zesilovací tyč nárazníku. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

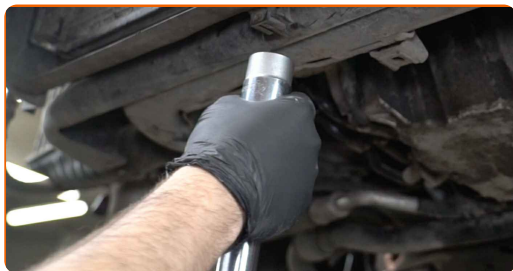


**182** Utáhněte upevňovací prvek zesilovací tyče nárazníku. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Dodržte doporučený točivý moment utažení.





**183** Odstraňte podporu zpod zesilovací tyče nárazníku.



**AUTODOC doporučuje:**

- **Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - SEAT Exeo ST (3R5).**  
Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

**184** Zapojte konektor klaksonu.

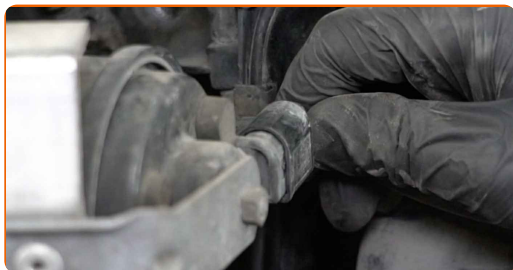
**185** Připojte vzduchové potrubí.

**186** Zapojte konektor klaksonu.

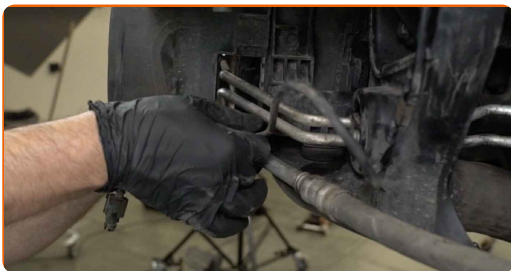
**187** Nainstalujte vzduchové potrubí.



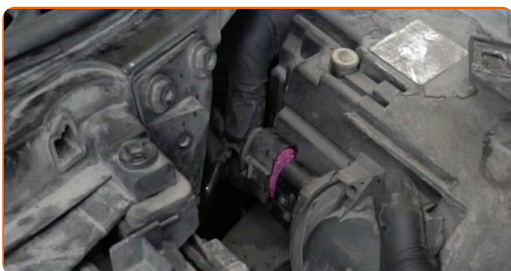
**188** Zapojte konektor snímače teploty chladicí kapaliny.



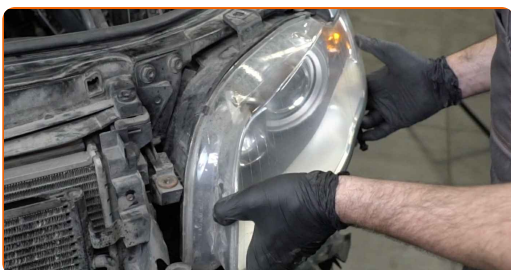
**189** Připojte vodiče snímače teploty chladicí kapaliny.



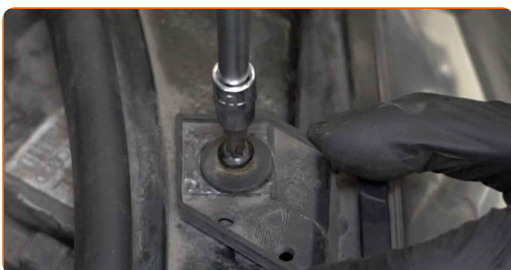
**190** Zapojte konektory žárovek předních světel.



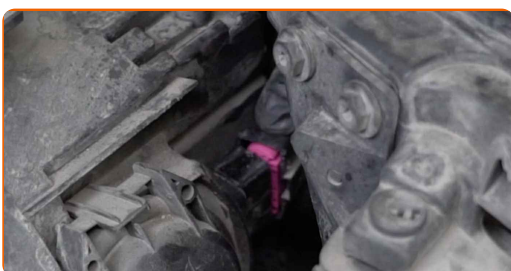
**191** Nainstalujte přední světlo.



**192** Zašroubujte upevnění předního světla. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte ráčnový klíč.



**193** Zapojte konektory žárovek předních světel.



194

Nainstalujte přední světlo.



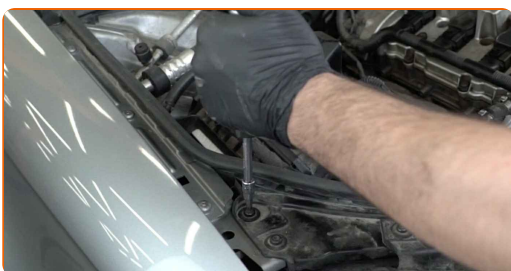
195

Zašroubujte upevnění předního světla. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte ráčnový klíč.



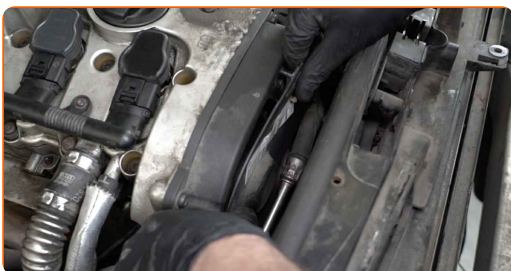
196

Utáhněte upevňovací prvky předního světla. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte momentový klíč. Dodržte doporučený točivý moment utažení.



197

Nainstalujte přední vrchní kryt rozvodového řemene.



198

Zašroubujte upevňovací prvky předního vrchního krytu rozvodového řemene. Použijte plochý šroubovák.



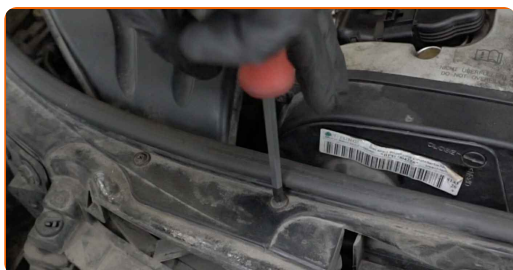
199

Nainstalujte sací vzduchové potrubí.



200

Zašroubujte upevňovací prvky sacího vzduchového potrubí. Použijte křížový šroubovák PH.



201

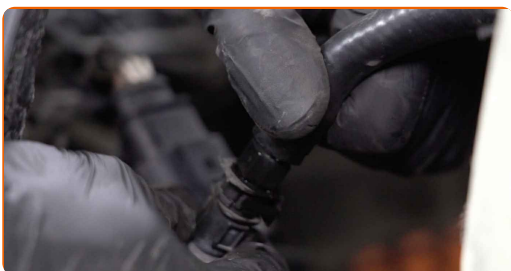
Nalepte maskovací malířskou pásku na blatníky auta na ochranu barvy a laku před poškozením během demontáže nárazníku.



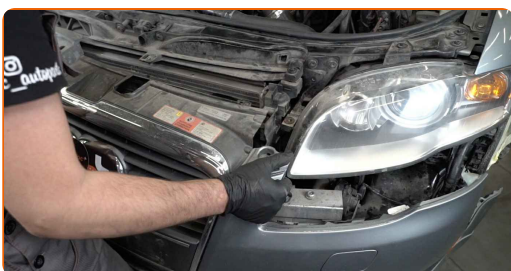
**202** Připojte konektory mlhových světel.



**203** Připojte hadičku ostřikovače předního světla.



**204** Nainstalujte nárazník do své montážní pozice. Ujistěte se, že budete slyšet cvaknutí indikující, že součástka se upevnila na svém místě.



**205** Zašroubujte vrchní upevňovací prvky nárazníku. Použijte hvězdicový Torx T 27. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.





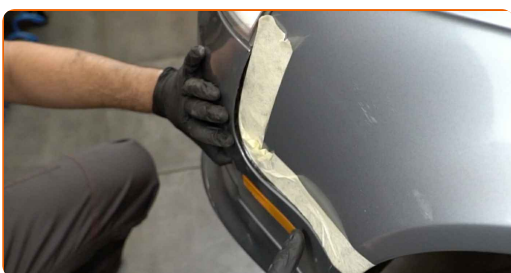
Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - SEAT Exeo ST (3R5).

Tip:

- Aby se součástky nepoškodily, držte nárazník během zašroubování vrchních upevnění.

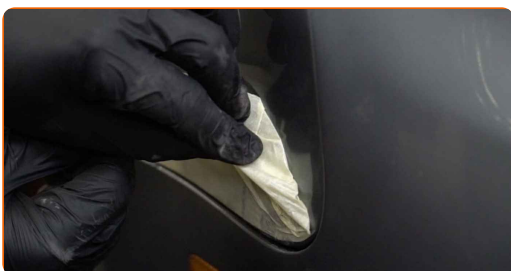
206

Zacvakněte boční spony nárazníku zpět na své místo. Ujistěte se, že budete slyšet cvaknutí indikující, že součástka se upevnila na svém místě.



207

Odstraňte maskovací malířskou pásku.



208

Zašroubujte upevňovací prvky spojující nárazník ke křídům. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



**209**

Zašroubujte upevňovací prvek distanční podložky pod zesilovací tyčí nárazníku. Použijte hvězdicový Torx T 25. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



**210**

Nainstalujte kryt oblouku kola do své montážní pozice.



**211**

Nainstalujte a utáhněte upevňovací prvky krytu oblouku kola. Použijte hvězdicový Torx T 25. Použijte ráčnový klíč.



**212**

Nainstalujte kolo.



### AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. SEAT Exeo ST (3R5)

**213** Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



**214** Dejte auto na zem.

**215** Kola auta zajistěte pomocí klínů.

**216** Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



**217** Odstraňte zvedáky a klíny.

**218** Odstraňte uzávěr nádržky na chladicí kapalinu.



**219** Vložte trychtýř.



220

Chladicí kapalinu nalijte do nádržky na chladicí kapalinu.

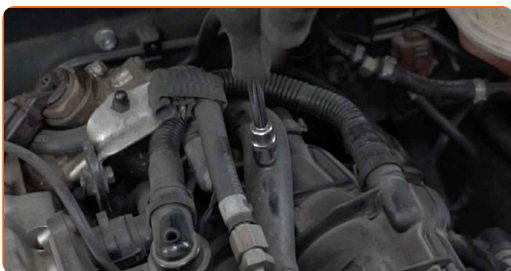


Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - SEAT Exeo ST (3R5).  
Profesionálové doporučují:

- Používejte pouze chladicí kapalinu, kterou doporučuje výrobce.
- Hladina chladicí kapaliny by měla být na značce MAX.
- Počkejte, dokud ze systému nevyjde vzduch.

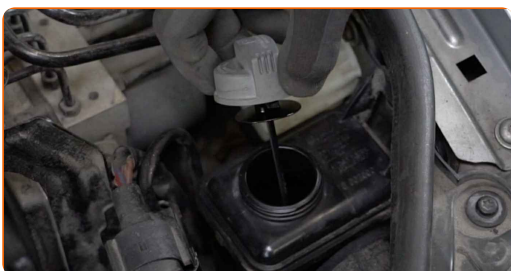
221

Odšroubujte odvzdušňovací šroub systému chlazení. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč. Počkejte, dokud ze systému nevyjde vzduch.



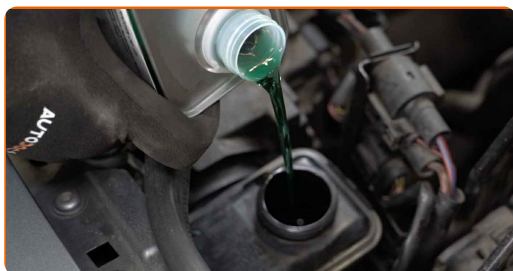
222

Odšroubujte uzávěr nádržky hydraulického posilovače řízení. Odstraňte uzávěr nádržky hydraulického posilovače řízení.



223

Nádržku hydraulického posilovače řízení naplňte kapalinou.



Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - SEAT Exeo ST (3R5).  
Tip od AUTODOC:

- Použijte kapalinu do hydraulického posilovače řízení, kterou doporučuje používat výrobce auta.
- Hladina kapaliny hydraulického posilovače řízení by měla být na značce MAX na nádržce.

224

Připojte svorky k autobaterii.



Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - SEAT Exeo ST (3R5).  
AUTODOC doporučuje:

- Pracujte opatrně! Nezaměňte kladnou a zápornou svorku autobaterie.



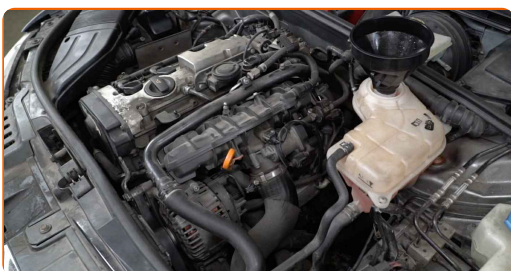
225

Zašroubujte upevňovací prvky svorek autobaterie. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



226

Motor nechte několik minut běžet. Je třeba to udělat, abyste odstranili zbytkový vzduch ze systému chlazení, a zkontrolovali, zda prvky systému pracují správně.

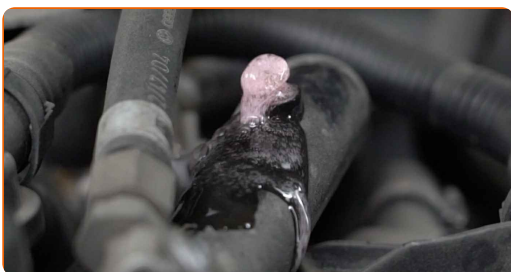


227

Vypněte motor.

228

Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud to bude nutné, doplňte ji do požadované hladiny.

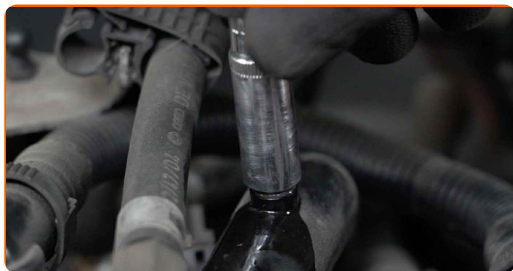


### Pozor!

- Hladina chladicí kapaliny by měla být na značce MAX.

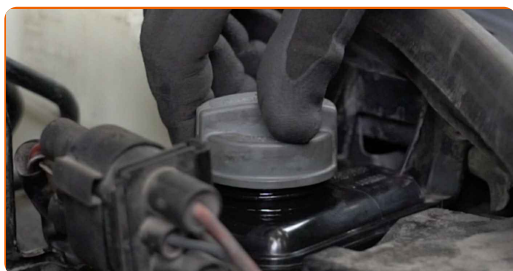
**229**

Zašroubujte odvzdušňovací šroub systému chlazení. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč.



**230**

Na nádržku hydraulického posilovače řízení dejte uzávěr.



**231**

Zašroubujte uzávěr nádržky hydraulického posilovače řízení.

**232**

Nainstalujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny.

**233**

Zašroubujte uzávěr nádržky chladicí kapaliny.



**234**

Nainstalujte kryt motoru a zajistěte jej.

## AUTODOC doporučuje:

- Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - SEAT Exeo ST (3R5). Při instalaci nepoužívejte příliš velkou sílu. Může se tím poškodit součástka.
- Ujistěte se, že kryt motoru je správně usazen na svém místě. Nesmí být mimo své polohy vůči vodicím upevňovacím prvkům.

235

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

236

Zavřete kapotu.

Výměna: vodní čerpadlo & sada rozvodového řemene - SEAT Exeo ST (3R5).  
Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Nezapomeňte si zaznamenat počet ujetých kilometrů, při kterém jste měnili set rozvodového řemene a vodní pumpy.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**VODNÍ ČERPADLO & SADA ROZVODOVÉHO ŘEMENE:  
ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.