



Jak vyměnit přední
brzdové kotouče na **SEAT**
LEON ST
karoserie/kombi (5F8) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

SEAT LEON ST karoserie/kombi (5F8) 1.0 TSI, SEAT LEON ST karoserie/kombi (5F8) 1.2 TSI, SEAT LEON ST karoserie/kombi (5F8) 1.4 TSI, SEAT LEON ST karoserie/kombi (5F8) 1.8 TFSI, SEAT LEON ST karoserie/kombi (5F8) 1.6 TDI, SEAT LEON ST karoserie/kombi (5F8) 2.0 TDI, SEAT LEON ST karoserie/kombi (5F8) 2.0 TDI 4Drive

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: VW Golf VII Hatchback (5G1, BQ1, BE1, BE2) 1.8 TSI

VÝMĚNA: BRZDOVÉHO KOTOUČE - SEAT LEON ST
KAROSERIE/KOMBI (5F8). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ
BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Nylonový čistící kartáč
- Sprej WD-40
- Univerzální čistící sprej
- Čistič brzd
- Pasta proti pískání brzd
- Keramické mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č.17
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 21
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Gumové kladivo
- Nárazový šroubovák
- Přípravek na zatlačení brzdových pístků
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

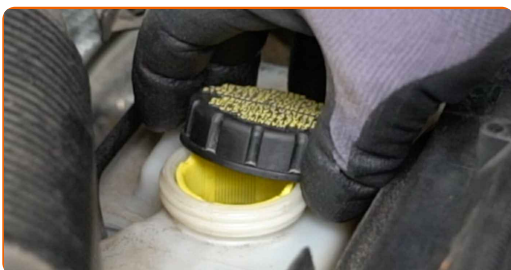
AUTODOC doporučuje:

- Vyměňte brzdové kotouče na autě SEAT LEON ST karoserie/kombi (5F8) v kompletním setu na každé nápravě, bez ohledu na stav jednotlivých komponentů. Zaručí to rovnoměrné brzdění.
- Proces výměny je stejný pro oba brzdové kotouče na stejné nápravě.
- Při výměně brzdových kotoučů vždy vyměňte i brzdové destičky.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - SEAT LEON ST karoserie/kombi (5F8) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.



2

Kola auta zajistěte pomocí klínů.

3

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



4

Zvedněte auto.

Výměna: brzdového kotouče - SEAT LEON ST karoserie/kombi (5F8).
Profesionálové doporučují:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochém povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

5

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. SEAT LEON ST karoserie/kombi (5F8)

6

Odstraňte kolo.



7 Vyčistěte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: brzdového kotouče - SEAT LEON ST karoserie/kombi (5F8).** Po aplikování spreje několik minut počkejte.

8 Odšroubujte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



9 Odstraňte upevňovací šrouby.

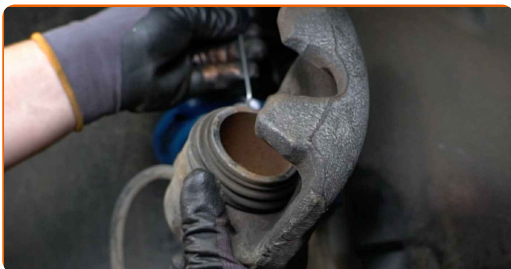


10 Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



11

Odstraňte brzdový třmen.

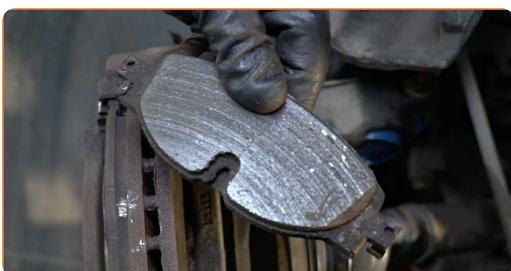


Výměna: brzdového kotouče - SEAT LEON ST karoserie/kombi (5F8).
AUTODOC doporučuje:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

12

Odstraňte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



13 Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



14 Odšroubujte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



15 Odstraňte upevňovací šrouby.



16 Odstraňte svorku třmenu.



17

Vyčistěte upevnění brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



18

Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte nárazový šroubovák.



19

Odstraňte upevňovací šroub.



20

Odstraňte brzdový kotouč. Použijte gumové kladivo.



21 Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



22 Natřete kontaktní povrch. Použijte keramické mazivo.



23 Nainstalujte brzdový kotouč.



24 Nainstalujte upevňovací šroub.

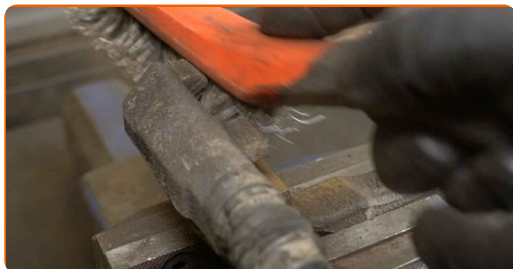


25 Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 8 Nm.



26

Očistěte brzdový třmen od prachu a špíny. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: brzdového kotouče - SEAT LEON ST karoserie/kombi (5F8). Po aplikování spreje několik minut počkejte.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

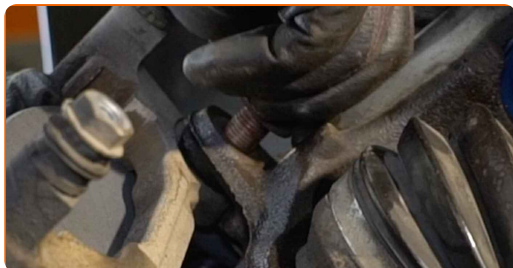
27

Nainstalujte svorku brzdového třmenu.



28

Nainstalujte upevňovací šrouby.



- 29** Utáhněte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 190 Nm.



- 30** Natřete píst brzdového třmenu. Použijte nylonový čistící kartáč. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

- 31** Zatlačte píst brzdového třmenu. Použijte přípravek na zatlačení brzdových pístků.



32

Natřete brzdové destičky v místě, kde se jejich povrch dostává do kontaktu s držákem brzdového třmenu. Použijte pastu proti pískání brzd.



Výměna: brzdového kotouče - SEAT LEON ST karoserie/kombi (5F8). Tip:

- Před instalací destiček se ujistěte, že povrch kotouče je čistý.

33

Nainstalujte brzdové destičky.



34

Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej.

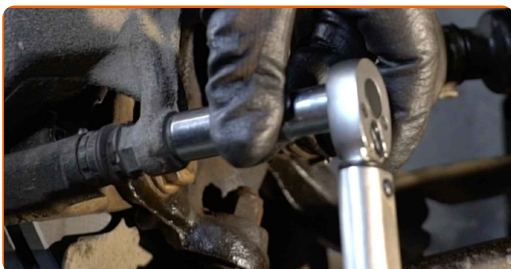


35

Nainstalujte upevňovací šrouby.



- 36** Utáhněte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.



- 37** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte keramické mazivo.



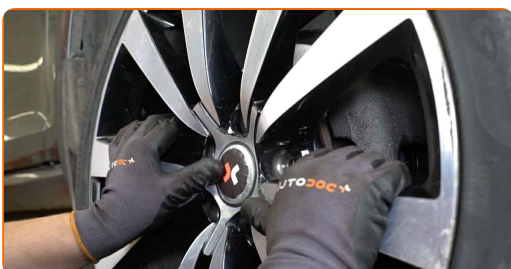
- 38** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

- 39** Nainstalujte kolo.

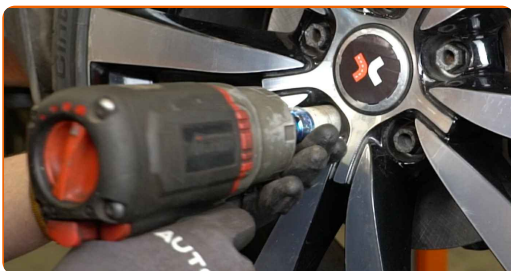


AUTODOC doporučuje:

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. SEAT LEON ST karoserie/kombi (5F8)

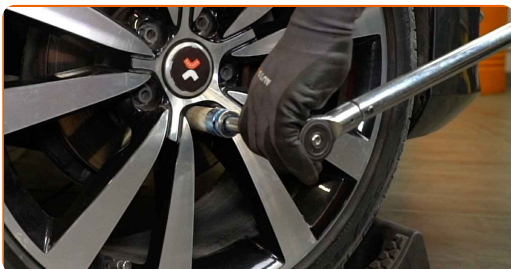
40

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



41

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



42

Odstraňte zvedáky a klíny.



Výměna: brzdového kotouče - SEAT LEON ST karoserie/kombi (5F8). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Bez nastartování motoru stlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit značný odpor.
- Zkontrolujte stav a hladinu brzdové kapaliny v expanzní nádrži a je-li to nutné, doplňte ji.

43

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

BRZDOVÉ KOTOUČE: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.