



Jak vyměnit přední
brzdové kotouče na
SKODA Fabia I Praktik
(6Y5) – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

ⓘ Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.2, SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.9 SDI, SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.4 TDI, SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.4, SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.9 TDI

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

VÝMĚNA: BRZDOVÉHO KOTOUČE - SKODA FABIA I PRAKTIK (6Y5). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Pasta proti pískání brzd
- Měděné mazivo
- HEX nástavec č. H7
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Přípravek na zatlačení brzdových pístků
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Křížový šroubovák
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta
- Kryt na blatník

[Koupit nástroje](#)

Výměna: brzdového kotouče - SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Profesionálové doporučují:

- Vyměňte brzdové kotouče na autě SKODA Fabia I Praktik (6Y5) v kompletním setu na každé nápravě, bez ohledu na stav jednotlivých komponentů. Zaručí to rovnoměrné brzdění.
- Proces výměny je stejný pro oba brzdové kotouče na stejné nápravě.
- Při výměně brzdových kotoučů vždy vyměňte i brzdové destičky.
- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: BRZDOVÉHO KOTOUČE - SKODA FABIA I PRAKTIK (6Y5). POSTUPUJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.



4

Kola auta zajistěte pomocí klínů.

**5**

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

**6**

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

7

Odšroubujte šrouby kol.

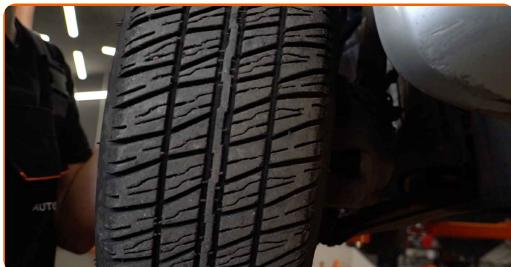


AUTODOC doporučuje:

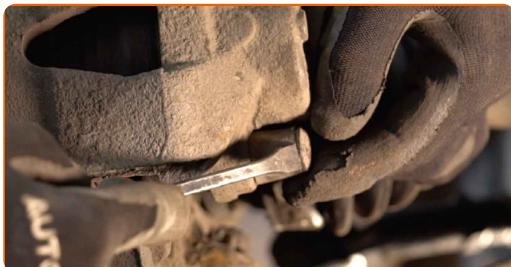
- Důležité! Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. SKODA Fabia I Praktik (6Y5)

8

Odstraňte kolo.

**9**

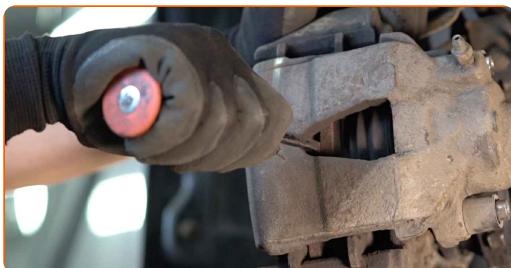
Odstraňte krytky prachového pouzdra vodících závlaček brzdového třmenu. Použijte páčidlo.

**10**

Odšroubujte upevnění brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.

**11**

Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.

**12**

Odstraňte brzdový třmen.



Výměna: brzdového kotouče - SKODA Fabia I Praktik (6Y5). AUTODOC doporučuje:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláčejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

13

Odstraňte brzdové destičky.



14

Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte křížový šroubovák PH. Použijte ráčnový klíč.



15

Odstraňte brzdový kotouč.

**16**

Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.

**17**

Nainstalujte brzdový kotouč.

**18**

Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 4 Nm.

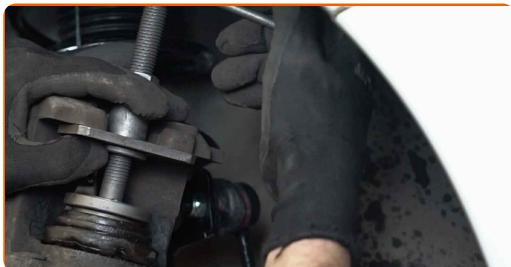
**19**

Natřete píst brzdového třmenu. Použijte sprej WD-40.



20

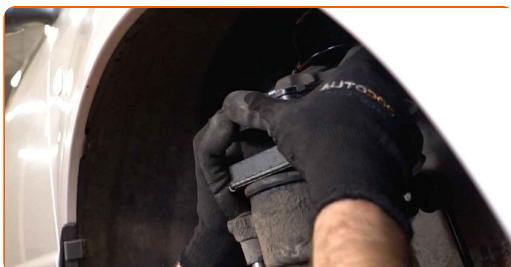
Zatlačte píst brzdového třmenu. Použijte přípravek na zatlačení brzdových pístek.

**21**

Natřete držák brzdového třmenu v místě kontaktu s brzdovými destičkami. Použijte pastu proti pískání brzd.

22

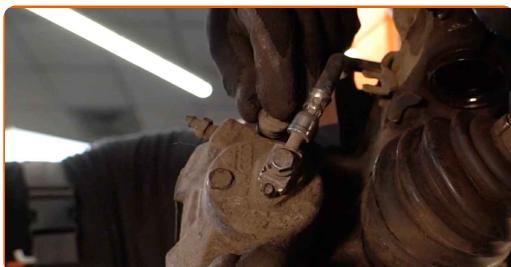
Nainstalujte brzdové destičky.

**23**

Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 30 Nm.

**24**

Nainstalujte krytky prachového pouzdra vodících závlaček brzdového třmenu.



25

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



26

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

27

Zašroubuje šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



28

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Výměna: brzdového kotouče - SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce a v případě potřeby ji doplňte.

29

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.



30

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

31

Zavřete kapotu.

32

Odstraňte zvedáky a klíny.



Výměna: brzdového kotouče - SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Bez nastartování motoru stlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudeste cítit značný odpor.

VÝBORNĚ! 

[ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ](#)

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŘTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

BRZDOVÉ KOTOUČE: ŠIROKÝ VÝBĚR

(i) VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatuje si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.