



Jak vyměnit motorový
olej a olejový filtr na
SKODA Fabia II Combi
(545) – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

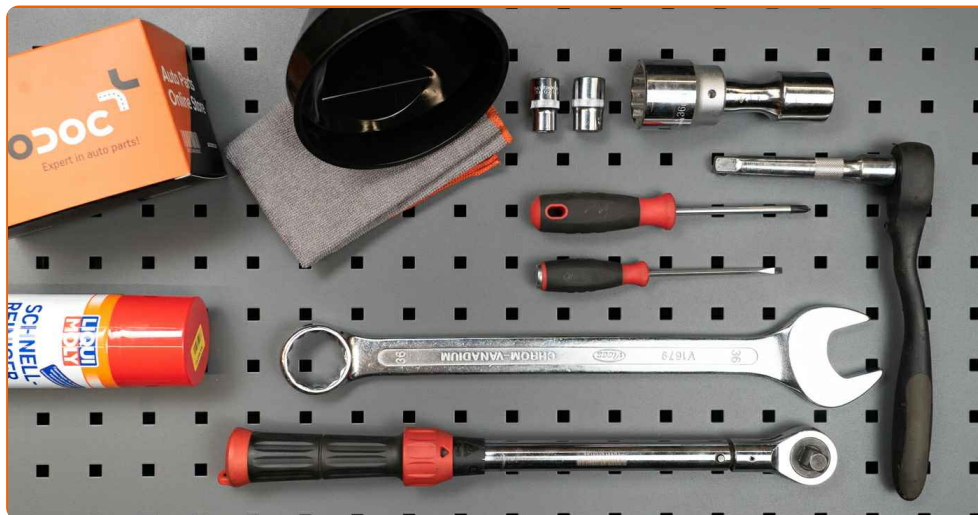
Tento proces výměny můžete použít pro model:

SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

VÝMĚNA: MOTOROVÉHO OLEJE A FILTRU - SKODA FABIA II COMBI (545). POTŘEBNÉ NÁSTROJE:



- Univerzální čistící sprej
- Úderová rázová hlavice №12
- Úderová rázová hlavice №17
- Úderová rázová hlavice №36
- Kombinační klíč č.36
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Křížový šroubovák
- Plochý Šroubovák
- Vana na vypouštění oleje
- Trychtýř
- Ručník z mikrovlákna
- Kryt na blatník

Koupit nástroje

AUTODOC doporučuje:

- Olejový filtr vyměňte při každé výměně motorového oleje.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.
- Používejte ochranné rukavice, aby se zabránilo kontaktu s horkou tekutinou.

VÝMĚNA: MOTOROVÉHO OLEJE A FILTRU - SKODA FABIA II COMBI (545). POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

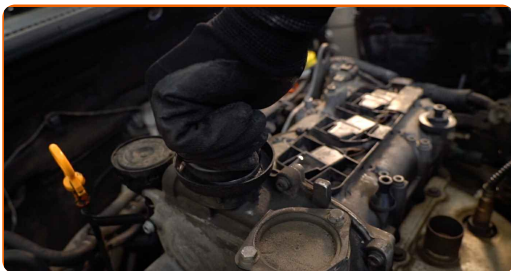
3 Odstraňte kryt motoru.



4 Překryjte tělo škrticí klapky ručníkem z mikrovlákna, aby se do systému nedostal prach a špína.



5 Odšroubujte zátku plnicího hrdla olejového systému.

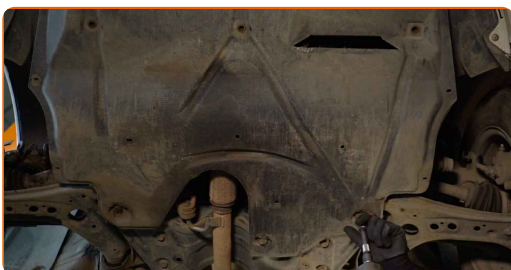


6 Zvedněte auto pomocí zvedáku nebo jej umístěte nad montážní jámu.

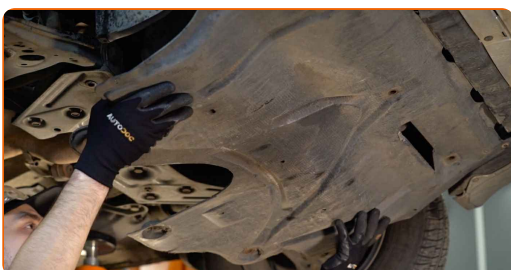
Výměna: motorového oleje a filtru - SKODA Fabia II Combi (545). Tip:

- Vozidlo se musí nacházet ve vodorovné poloze, a pokud je nakloněno, olejový otvor musí být v nejnižším bodu.

7 Odšroubujte upevňovací prvky spodní zvukové izolace. Použijte nástavec č.12. Použijte křížový šroubovák PH.



8 Odstraňte spodní zvukovou izolaci.



9

Pod výpustný otvor položte nádobu na vytékající olej o objemu alespoň 4 l.



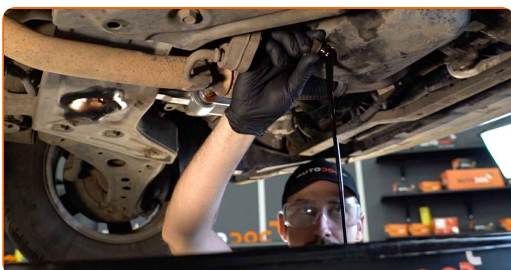
10

Odšroubujte výpusť. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



11

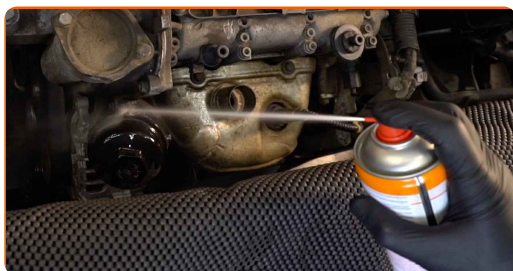
Vypusťte použitý olej.



Výměna: motorového oleje a filtru - SKODA Fabia II Combi (545).
Profesionálové doporučují:

- Pozor! Olej může být horký.

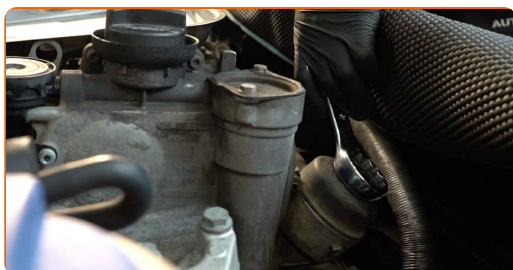
12 Vyčistěte uzávěr krytu olejového filtru. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



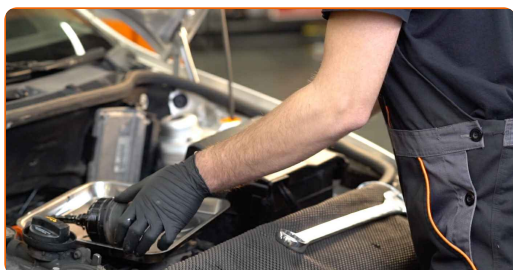
13 Připravte nádobu pro starý olejový filtr.



14 Odšroubujte kryt filtru spolu se starým filtrem. Použijte kombinační klíč č.36.



15 Starý olejový filtr vložte do nádoby.



AUTODOC doporučuje:

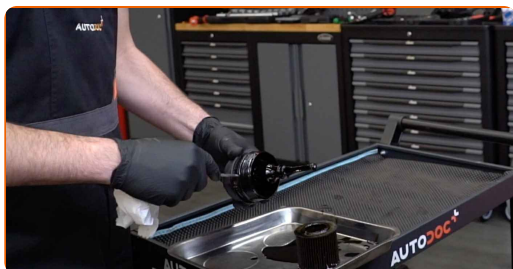
- Posuňte nádobu. Olej začne téct z výpustného otvoru hned po odstranění olejového filtru.

16 Překryjte kryt olejového filtru ručníkem z mikrovlákna, aby se do systému nedostala špína a cizí předměty.

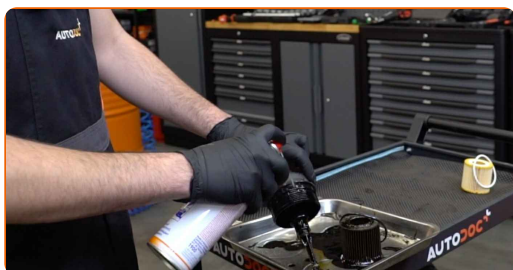
17 Odpojte olejový filtr od krytu filtru.



18 Odstraňte o-kroužek krytu olejového filtru. Použijte plochý šroubovák.



19 Vyčistěte uzávěr krytu olejového filtru. Použijte víceúčelový čisticí sprej.

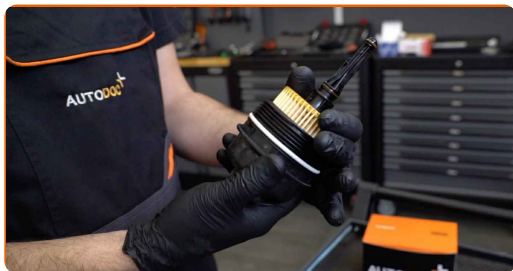


20 Nainstalujte nový o-kroužek na montážní místo na krytu filtru.



21

Nainstalujte nový olejový filtr do montážního místa na krytu filtru.



Pozor!

- Filtr nainstalujte správně. Nespleťte si strany součástky.
- Vyčkejte, dokud veškerý olej nevyteče z výpustného otvoru.

22

Vyčistěte místo výpustného otvoru olejové vany.



23

Zašroubujte novou zátku výpustného otvoru a utáhněte ji. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 30 Nm.



24

Vyčistěte místo výpustného otvoru olejové vany. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



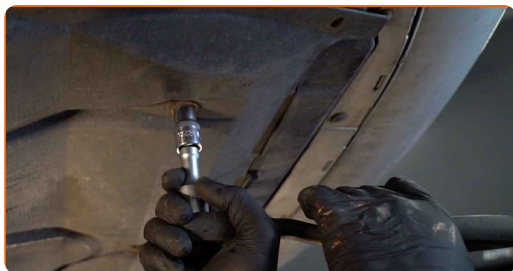
25

Nainstalujte spodní zvukovou izolaci.



26

Zašroubujte upevňovací prvky spodní zvukové izolace. Použijte nástavec č.12. Použijte křížový šroubovák PH.

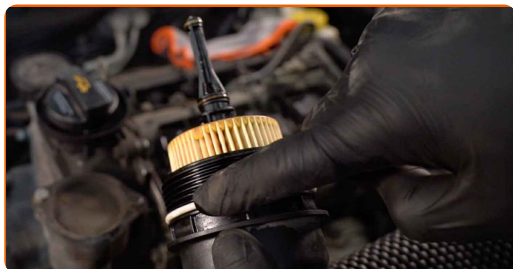


27

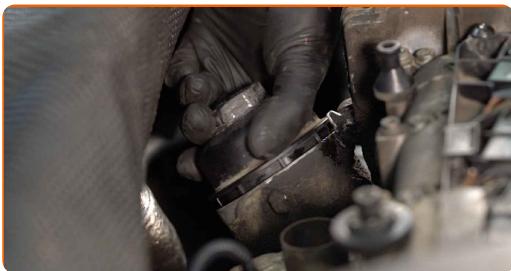
Dejte auto na zem.

28

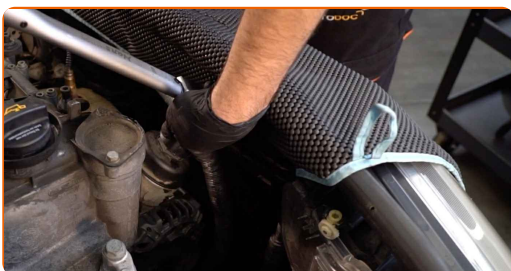
Namažte gumové těsnění nového filtru malým množstvím čerstvého oleje.



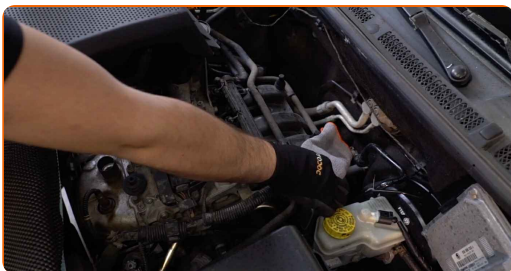
29 Našroubujte nový filtr na své místo.



30 Zašroubujte uzávěr. Použijte nástavec č.36. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 25 Nm.



31 Odstraňte ručník z mikrovláčna z těla škrticí klapky.



32 Nainstalujte kryt motoru a zajistěte jej. Ujistěte se, že budete slyšet cvaknutí indikující, že součástka se upevnila na svém místě.



AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že kryt motoru je správně usazen. Neměl by být mimo své polohy vůči vodícím upevněním a vzduchové přívodní hadičce těla škrticí klapky.

33 Odstraňte uzávěr olejového systému. Vložte trychtýř.



34 Nalijte olej do motoru přes plnicí hrdlo. Potřebné množství oleje: 3.3 l.



Výměna: motorového oleje a filtru - SKODA Fabia II Combi (545). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Používejte pouze olej doporučený výrobcem.

35 Zkontrolujte hladinu oleje použitím olejové měřky. Pokud je to nutné, doplňte olej.



Pozor!

- Hladina oleje by měla být mezi hodnotami Min a Max.

36

Utáhněte uzávěr plnicího hrdla.

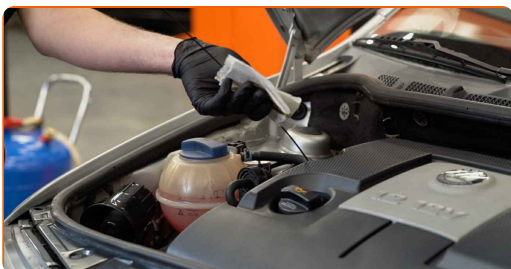


37

Motor nechte několik minut běžet. Po tom, co varovné světlo tlaku oleje zmizí, vypněte motor.

38

Zkontrolujte stav oleje po 5 minutách po zastavení motoru použitím měrky. Pokud bude třeba, přidejte více oleje.



Pozor!

- Hladina oleje by měla být mezi hodnotami Min a Max.
- Ujistěte se, že uzávěr plnicího hrdla olejového systému je správně utažen.
- Zkontrolujte těsnost závitového uzávěru výpustného otvoru a těsnění a olejového filtru. Pokud je to nutné, opatrně je utáhněte.

39

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

40

Zavřete kapotu.

Výměna: motorového oleje a filtru - SKODA Fabia II Combi (545). Tip od AUTODOC:

- Pozor: indikátor tlaku oleje, který označuje nedostatečný tlak v systému mazání, může být zapnut delší dobu než obvykle. Po několika sekundách vyplní olej všechny kanálky a indikátor se vypne.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

OLEJOVÝ FILTR: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.