



Jak vyměnit přední  
spodní rameno na  
**SKODA OCTAVIA (1Z3)** –  
návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 LPG, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.8 TSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.9 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI 16V, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.4, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 FSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 FSI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 RS, SKODA OCTAVIA (1Z3) 2.0 TDI RS, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 MultiFuel, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.6 TDI, SKODA OCTAVIA (1Z3) 1.2 TSI

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: AUDI A3 Sportback (8PA) 1.2 TSI

**VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - SKODA OCTAVIA (1Z3). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

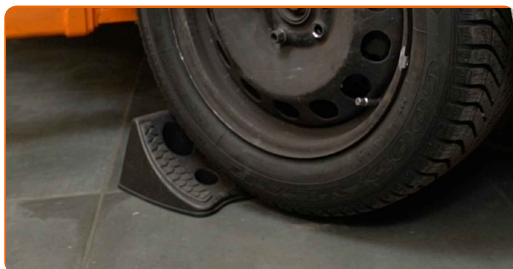
**Koupit nástroje**

Výměna: přední spodní rameno - SKODA OCTAVIA (1Z3). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - SKODA OCTAVIA (1Z3). POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: přední spodní rameno - SKODA OCTAVIA (1Z3). Tip:

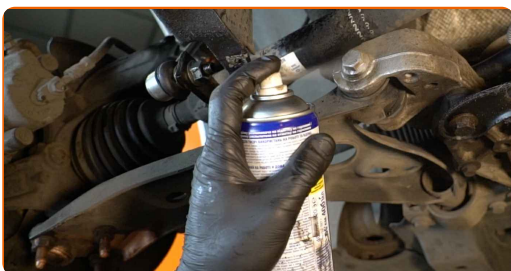
- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

5

Odstraňte kolo.

6

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - SKODA OCTAVIA (1Z3). Po aplikování spreje několik minut počkejte.
- Nasaďte si ochranné brýle.

- 7** Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.16. Použijte vratidlo.



- 8** Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



- 9** Odšroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno ke karoserii auta. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



- 10** Odšroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte nástavec č.16. Použijte vratidlo.



11

Odstraňte upevňovací šrouby. Použijte nástavec č.18. Použijte nástavec č.16.



12

Odstraňte rameno.



13

Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



14

Nainstalujte nové rameno.

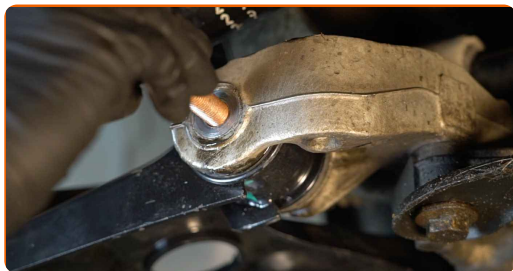


Výměna: přední spodní rameno - SKODA OCTAVIA (1Z3). AUTODOC doporučuje:

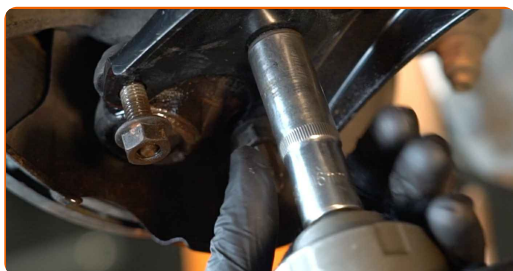
- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.



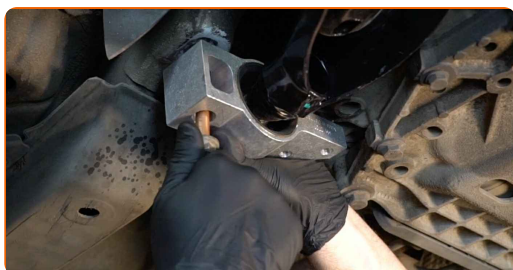
**15** Nainstalujte přední upevňovací prvek ramene.



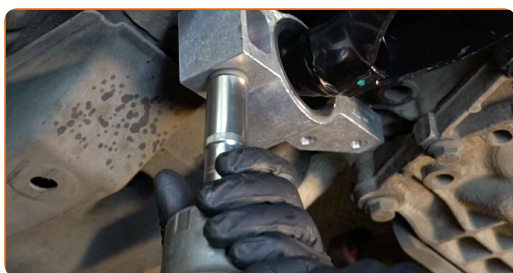
**16** Zašroubujte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



**17** Nainstalujte zadní upevňovací prvek ramene.



**18** Zašroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno ke karoserii auta. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.





**19** Nainstalujte zadní upevňovací prvek ramene.



**20** Zašroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



**21** Zašroubujte upevnění předního ramene. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.

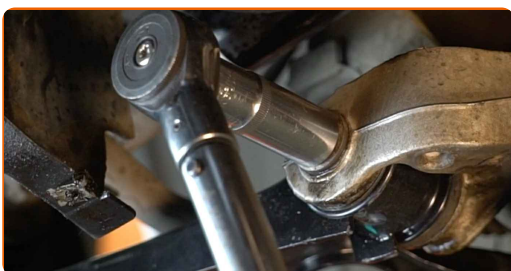


**22** Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



23

Utáhněte přední upevnění spojovací ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+180°

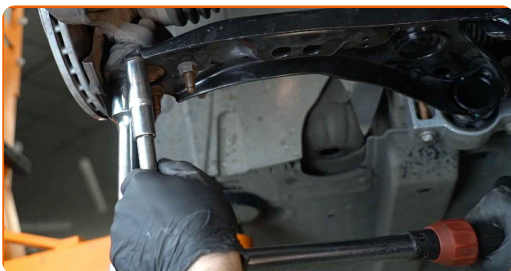


### AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

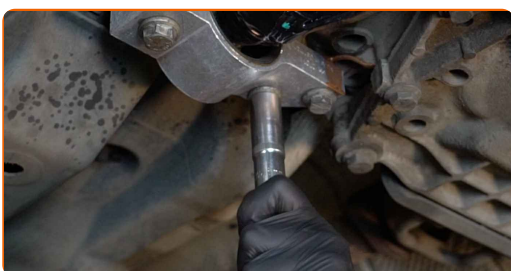
24

Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



25

Utáhněte zadní upevňovací prvek spojovací rameno a podpůrný rám karoserie auta. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.+90°



### AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 26** Utáhněte zadní upevňovací prvek spojující rameno a karoserii. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+90°



**AUTODOC doporučuje:**

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 27** Odstraňte podpěru zpod ramene.



**AUTODOC doporučuje:**

- **Výměna:** přední spodní rameno - SKODA OCTAVIA (1Z3). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

28

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



29

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



30

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: přední spodní rameno - SKODA OCTAVIA (1Z3). Profesionálové doporučují:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

31

Nainstalujte kolo.



Výměna: přední spodní rameno - SKODA OCTAVIA (1Z3). Tip od AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

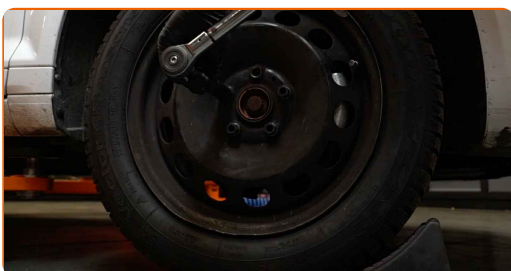
32

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



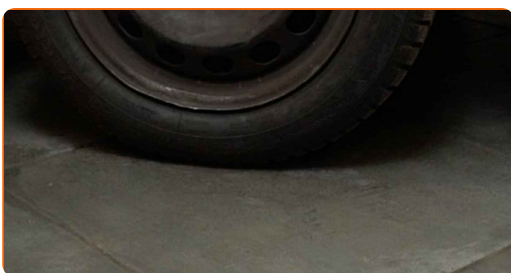
33

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



34

Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesé žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesé odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesé odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.