



Jak vyměnit přední
brzdové kotouče na
SKODA Octavia I Combi
(1U5) – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

ⓘ Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:
SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

VÝMĚNA: BRZDOVÉHO KOTOUČE - SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Pasta proti pískání brzd
- Keramické mazivo
- Momentový klíč
- HEX nástavec č. H7
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Pácidlo
- Vratidlo
- Nárazový šroubovák
- Kladivo
- Křížový šroubovák
- Klín pod kolo auta

[Koupit nástroje](#)

AUTODOC doporučuje:

- Vyměňte brzdové kotouče na autě SKODA Octavia I Combi (1U5) v kompletním setu na každé nápravě, bez ohledu na stav jednotlivých komponentů. Zaručí to rovnoměrné brzdění.
- Proces výměny je stejný pro oba brzdové kotouče na stejné nápravě.
- Při výměně brzdových kotoučů vždy vyměňte i brzdové destičky.
- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.

**VÝMĚNA: BRZDOVÉHO KOTOUČE - SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5).
DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:**

- 1 Otevřete kapotu.
- 2 Odšrouubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.
- 3 Kola auta zajistěte pomocí klínů.
- 4 Uvolněte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte vratidlo.



- 5 Zvedněte auto.

Výměna: brzdového kotouče - SKODA Octavia I Combi (1U5). Tip od AUTODOC:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochém povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

6

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

7

Odstraňte kolo.



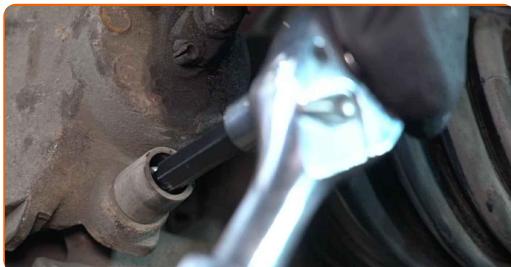
8

Odstraňte krytky z protiprachových manžet vodících kolíků brzdového třmenu. Použijte páčidlo.



9

Odšroubujte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.



10

Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



11

Odstraňte brzdový třmen.



Výměna: brzdového kotouče - SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC doporučuje:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláčejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

12

Vyčistěte upevnění brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



13

Odšroubujte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte nárazový šroubovák. Použijte kladivo.



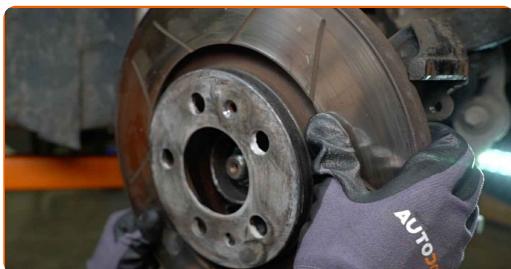
14

Odstraňte upevňovací šroub.



15

Odstraňte brzdový kotouč.



16

Vyčistěte držák brzdového třmenu od špíny a prachu. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.



17

Vyčistěte náboj kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.



18

Natřete kontaktní povrch. Použijte keramické mazivo.



19

Nainstalujte nový brzdový kotouč.



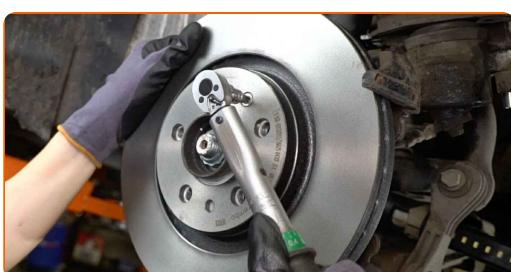
20

Nainstalujte upevňovací šroub.



21

Utáhněte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte křížový šroubovák PH. Použijte momentový klíč.
Utáhněte ji točivým momentem 4 Nm.



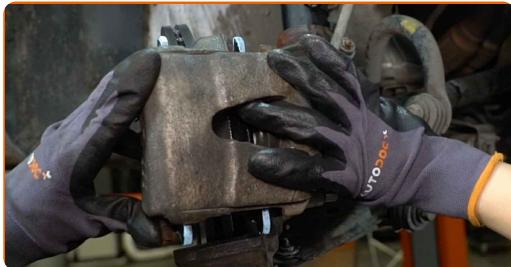
22

Natřete brzdové destičky v místě, kde se jejich povrch dostává do kontaktu s držákem brzdového třmenu.
Použijte pastu proti pískání brzd.



23

Nainstalujte brzdový třmen a upevněte ho.



24

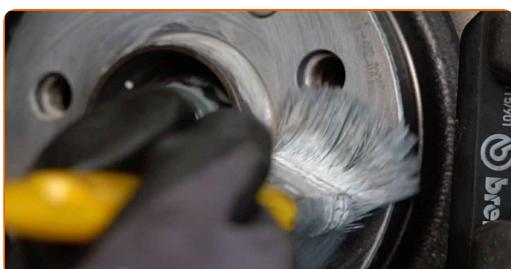
Utáhněte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 28 Nm.

**25**

Nainstalujte krytky na protiprachové manžety vodících kolíků brzdového třmenu.

**26**

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte keramické mazivo.

**27**

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

**28**

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. SKODA Octavia I Combi (1U5)

29

Zašroubuje šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte ráčnový klíč.



30

Auto dejte na zem a přišroubuje šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



31

Odstraňte zvedáky a klíny.



Výměna: brzdového kotouče - SKODA Octavia I Combi (1U5). Tip:

- Bez nastartování motoru zatlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudecítit výrazný odpor.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v expanzní nádržce a podle potřeby ji doplňte.

32

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.

33

Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! [ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ](#)

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŘTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

BRZDOVÉ KOTOUČE: ŠIROKÝ VÝBĚR

(i) VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatuje si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.