



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
SKODA Octavia I Combi
(1U5) – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

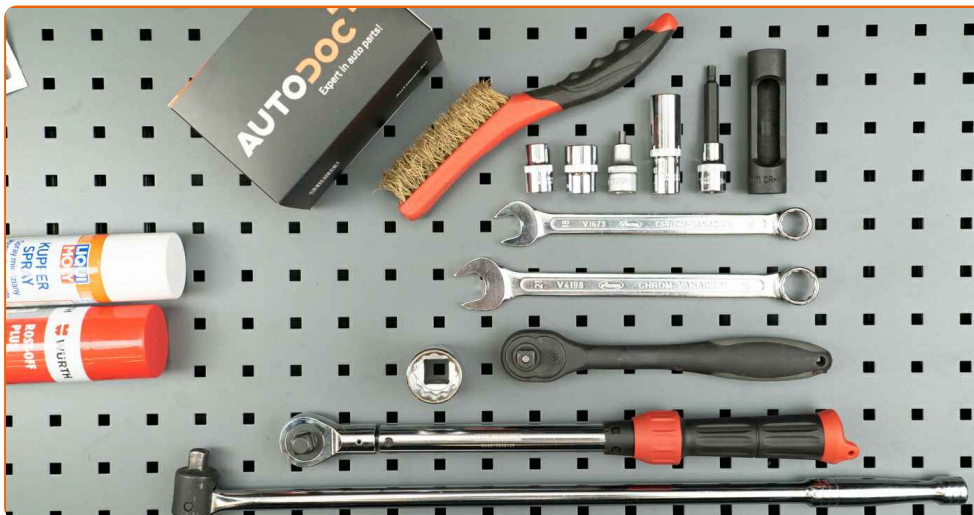
Tento proces výměny můžete použít pro model:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 13
- Kombinační klíč č.18
- Kombinační klíč č.19
- Kombinační klíč č.21
- Nástavec č. 19
- HEX nástavec č. H6
- Momentový klíč
- Měděné mazivo
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- 12-hranový nástrčný klíč 1-3/16"
- Hlavice pro demontáž vstřikovačů №22
- Průbojník
- Kladivo
- Nástavec na tlumič odpružení
- Hydraulický převodový zvedák
- Hydraulický pružinový kompresor
- Gumové kladivo
- Klín pod kolo auta
- Kryt na blatník

Koupit nástroje

Výměna: pérovací jednotka - SKODA Octavia I Combi (1U5). Profesionálové doporučují:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.
- Možná budete potřebovat i jiné nástroje.

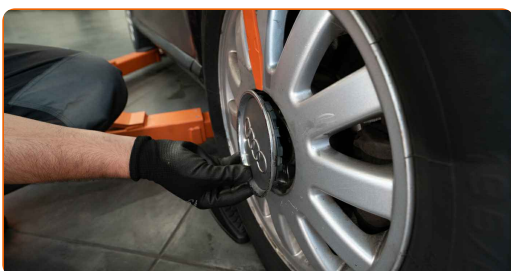
VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

1 Otevřete kapotu.

2 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

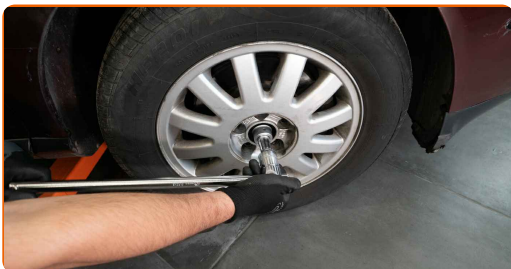
3 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

4 Odstraňte poklici krytu kola.



5

Odšroubujte pojistnou matici náboje. Použijte 1-3/16" 12-hranový nástrčný klíč.



Výměna: pérovací jednotka - SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC doporučuje:

- Neodšroubujte upevňovací prvek o více než 90 stupňů.

6

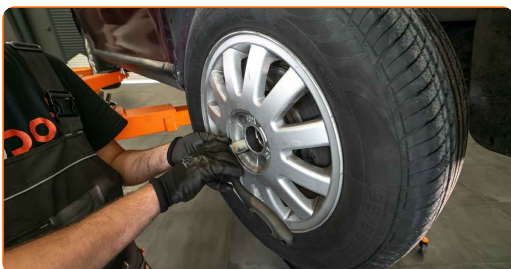
Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

7

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

8

Odšroubujte šrouby kol.



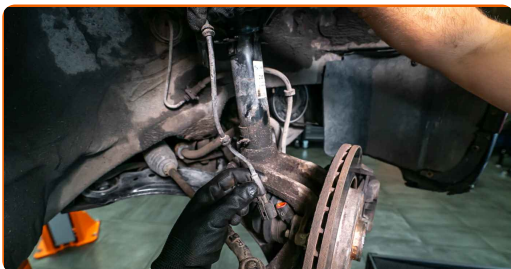
Výměna: pérovací jednotka - SKODA Octavia I Combi (1U5). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

9

Odstraňte kolo.

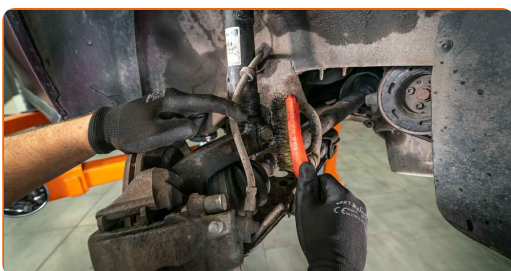
10 Odpojte vodiče a brzdovou hadičku od svorky na vzpěře tlumiče.



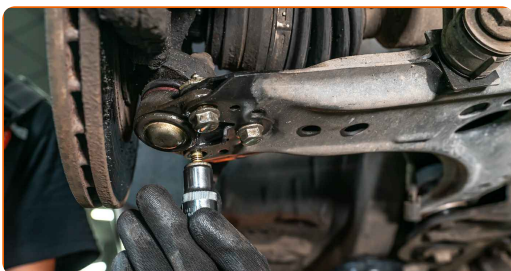
11 Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte 1-3/16" 12-hranový nástrčný klíč.



12 Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Vyčistěte upevňovací prvky spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



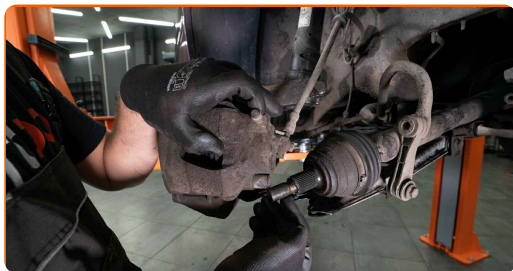
13 Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.13.



14 Odpojte kulový čep od ramene.

15

Vyberte hnací hřídel z kloubu řízení a poté jej připojte ke karoserii. Použijte kladivo. Použijte průbojník.



AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

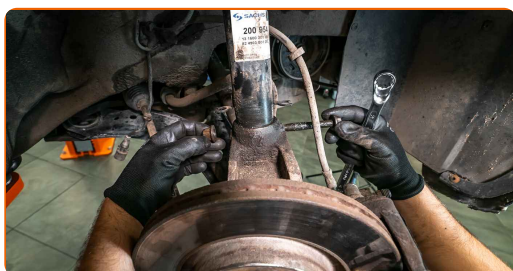
16

Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



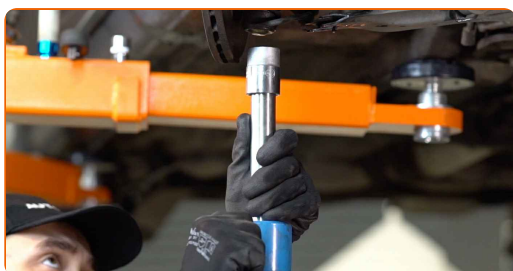
17

Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18.

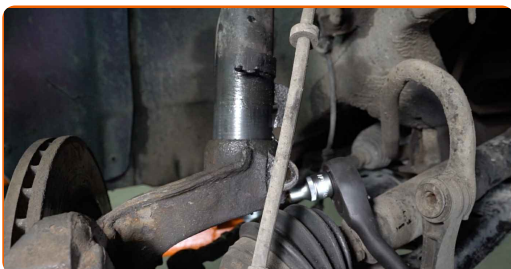


18

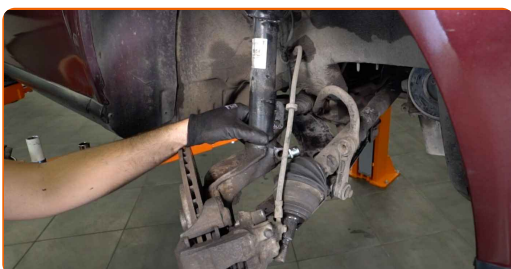
Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



- 19** Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče.



- 20** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.



Výměna: pérovací jednotka - SKODA Octavia I Combi (1U5). Tip:

- Pokud je to nutné, použijte gumové kladivo.

- 21** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.

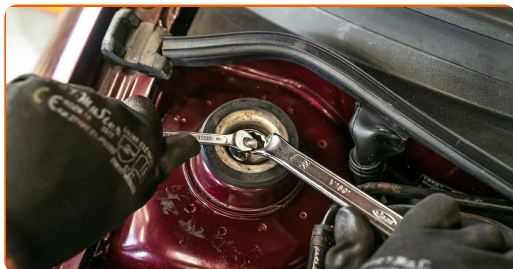


AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že hlava ložiska čepu kola není zbavena zátěže.

22

Odšroubujte vrchní upevnění vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte imbusový klíč č. H6.

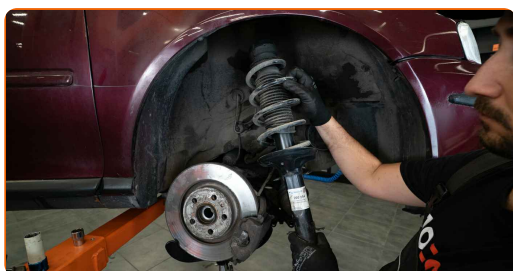


Výměna: pérovací jednotka - SKODA Octavia I Combi (1U5). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zraněním, držte vzpěru tlumiče při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

23

Odstraňte vzpěru zavěšení kol. Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - SKODA Octavia I Combi (1U5). Tip od AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

24 Stlačte pružinu.



25 Odstraňte šroub pístitnice vzpěry. Použijte přeřezaný klíč na palivové potrubí č. 22. Použijte imbusový klíč č. H6.



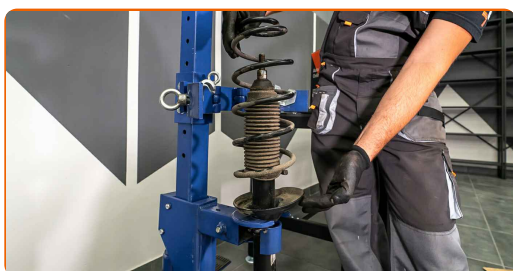
26 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



27 Uvolněte vinutou pružinu.



28 Odstraňte pružinu.



29 Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.



30 Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.

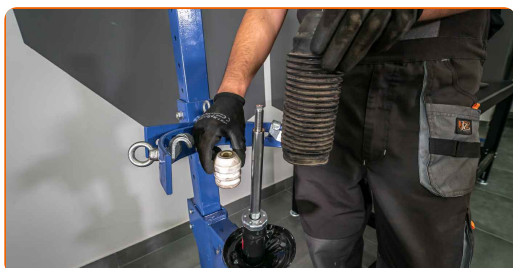
AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - SKODA Octavia I Combi (1U5). Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.
- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

31 Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



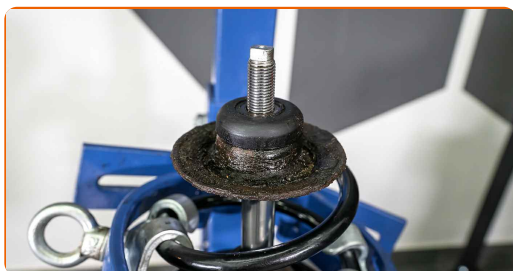
32 Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



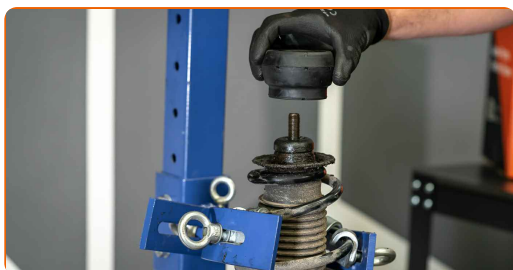
33 Nainstalujte pružinu na tlumič.



34 Stlačte pružinu.



35 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



36 Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - SKODA Octavia I Combi (1U5). Profesionálové doporučují:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

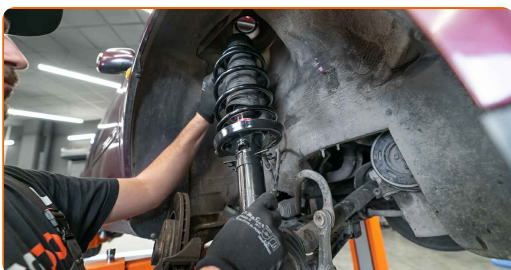
37 Uvolněte pružinu.



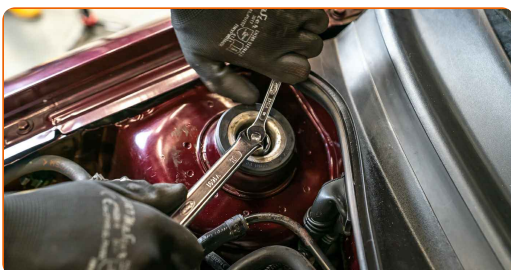
38 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



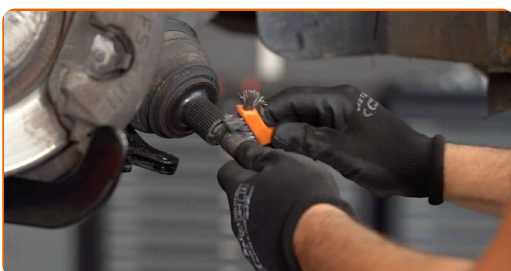
39 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



40 Utáhněte vrchní upevňovací matici vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.

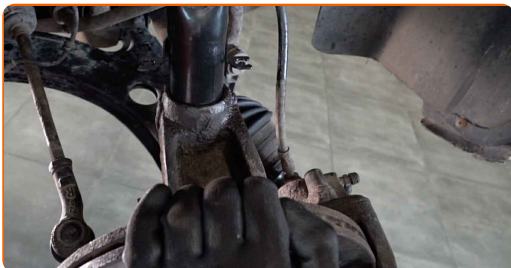


41 Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč.



42 Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte sprej WD-40.

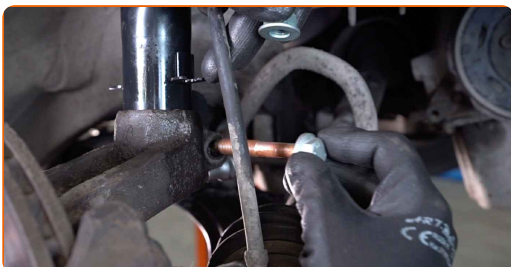
43 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



Výměna: pérovací jednotka - SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC doporučuje:

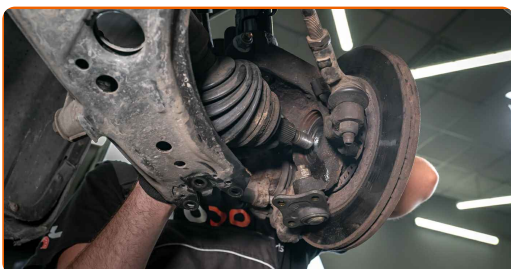
- Pokud je to nutné, použijte gumové kladivo.

44 Nainstalujte a utáhněte nový šroub hlavy ložiska čepu. Důležité! Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky. Použijte nástavec č.18. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.+90°

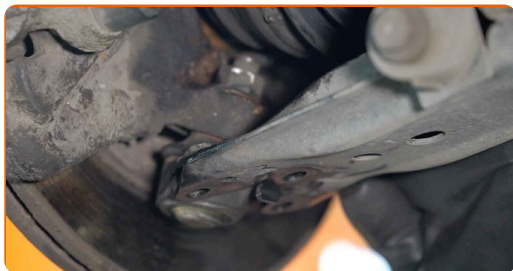


45 Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

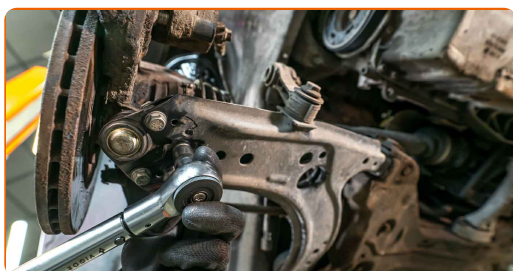
46 Nainstalujte hnací hřídel do náboje kola.



47 Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.



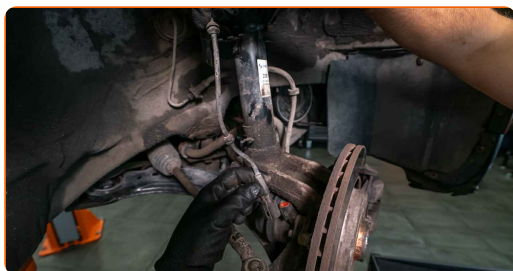
48 Zašroubujte upevňovací prvky konzoly kulového čepu (3 kusy). Důležité! Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 20 Nm.+90°



49 Zašroubujte matici hnacího hřídele.



50 Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru. Připojte upevňovací prvek ABS snímače a jeho kabelu k vzpěře tlumiče.



51 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.

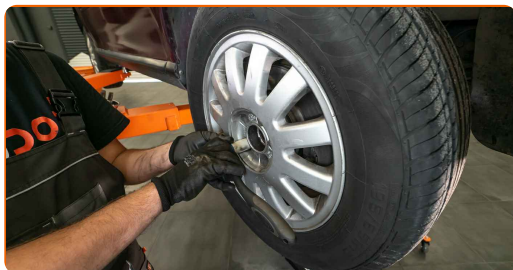


52 Nainstalujte kolo.

AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. SKODA Octavia I Combi (1U5)

53 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

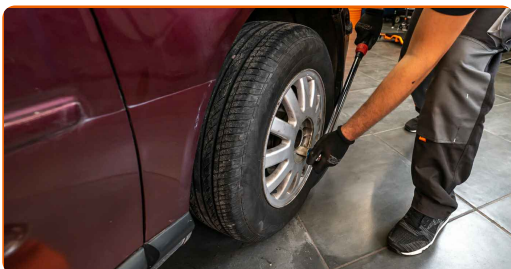


54 Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte 1-3/16" 12-hranový nástrčný klíč. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 180 Nm.



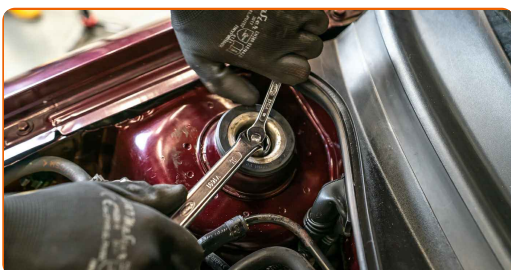
55

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



56

Upevněte vrchní uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



57

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

58

Zavřete kapotu.

59

Odstraňte zvedáky a klíny.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.