



Jak vyměnit přední
pružiny podvozku na
SKODA Octavia I Combi
(1U5) – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

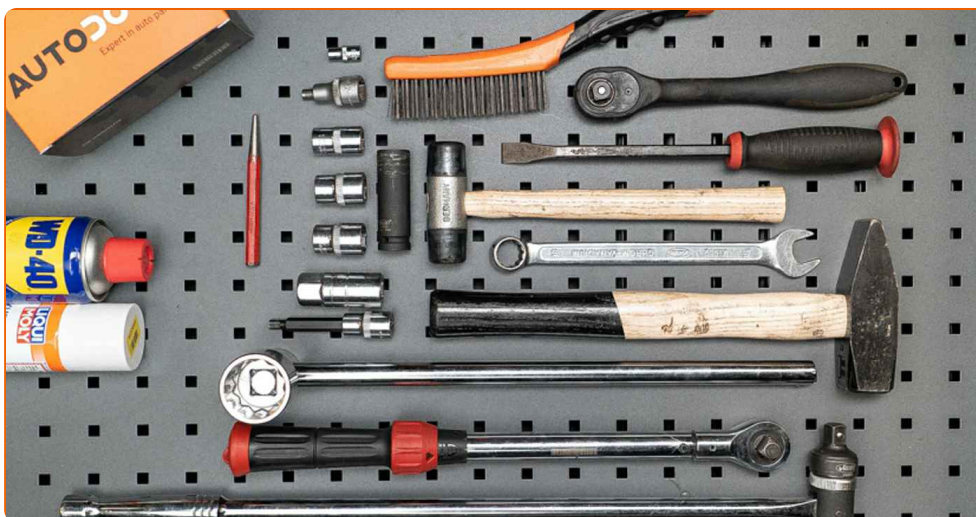
Tento proces výměny můžete použít pro model:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Vysokoteplotní keramické mazivo
- Momentový klíč
- HEX nástavec č. H6
- Kombinační klíč č.18
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 20.6
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Hydraulický pružinový kompresor
- Kladivo
- Gumové kladivo
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: pružiny podvozku - SKODA Octavia I Combi (1U5). Tip od AUTODOC:

- Obě vinuté pružiny předního odpružení se musí vyměnit současně.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vinutou pružinu předního odpružení.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

**VÝMĚNA: PRUŽINY PODVOZKU - SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5).
POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:****1**

Kola auta zajistěte pomocí klínů.

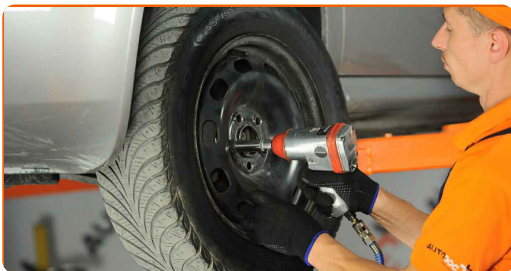
**2**

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

**3**

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4 Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

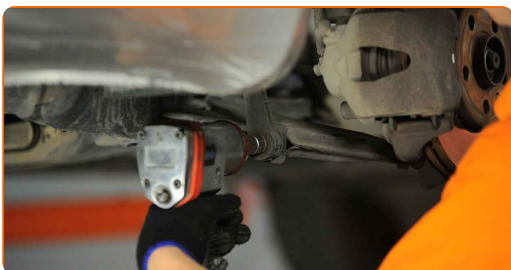
- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. SKODA Octavia I Combi (1U5)

5 Odstraňte kolo.



6 Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

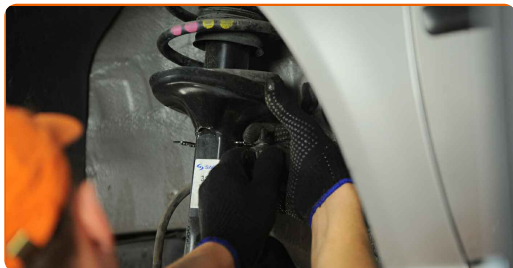
7 Odšroubujte upevňovací prvek spojující vzpěru stabilizátoru k ramenu zavěšení kol. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



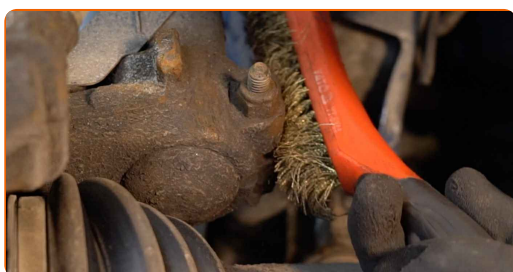
8 Odstraňte upevňovací šroub.

9 Odstraňte stabilizační tyč.

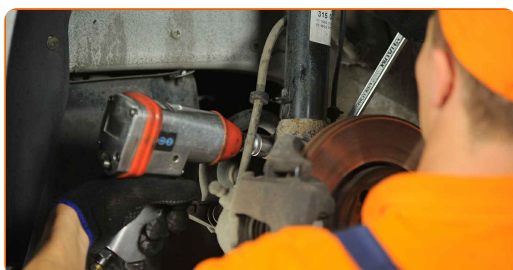
10 Odpojte vodiče snímače ABS.



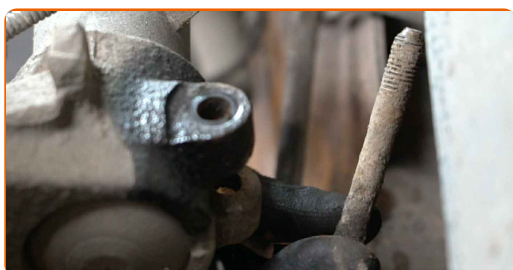
11 Vyčistěte spodní upevnění spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



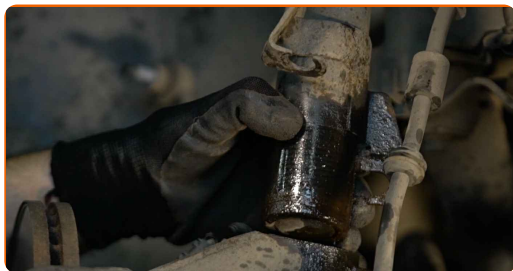
12 Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



13 Odstraňte upevňovací šroub.



14 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče. Použijte gumové kladivo.



15 Dejte auto na zem.

16 Otevřete kapotu.

17 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

18 Vyčistěte horní upevnění uložení tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



19 Odšroubujte horní upevňovací prvky uložení tlumiče. Použijte nástavec č.20.6. Použijte ráčnový klíč.



AUTODOC doporučuje:

- SKODA Octavia I Combi (1U5) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

20

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



21

Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



Výměna: pružiny podvozku - SKODA Octavia I Combi (1U5). Tip od AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

22

Stlačte pružinu.



23

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



24

Odstraňte šroub pístitnice vzpěry. Použijte nástavec č.20.6. Použijte ráčnový klíč.



25

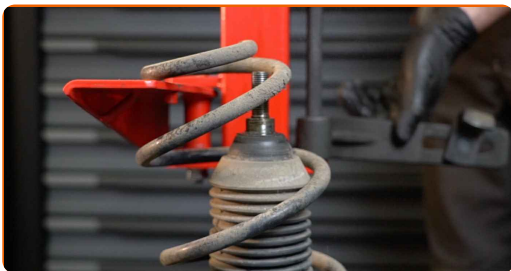
Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



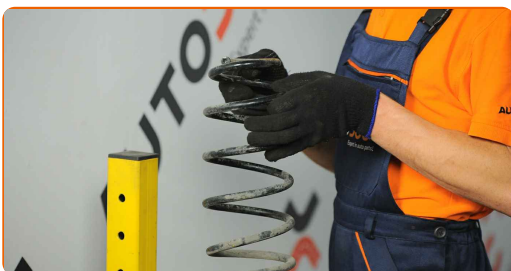
AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pružiny podvozku - SKODA Octavia I Combi (1U5). Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

26 Uvolněte vinutou pružinu.

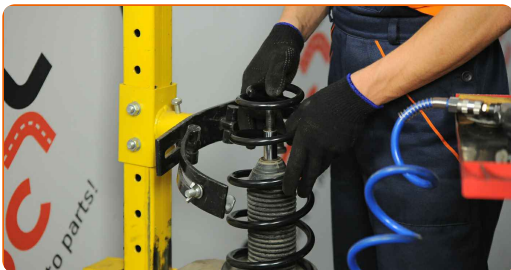


27 Odstraňte pružinu.



28 Vyčistěte montážní místa vinuté pružiny. Použijte drátěný kartáč.

29 Nainstalujte pružinu na tlumič.



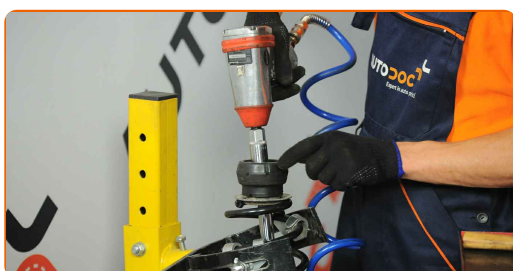
30 Stlačte pružinu.



31 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



32 Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.20.6. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



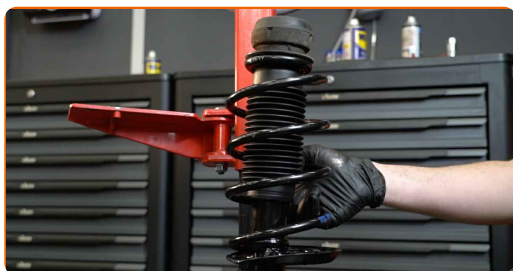
Výměna: pružiny podvozku - SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

33 Uvolněte pružinu.

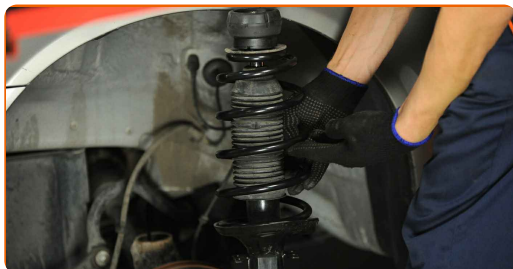
34 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte měděné mazivo.

35 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



36

Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. SKODA Octavia I Combi (1U5)

37

Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.20.6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



38

Natřete vrchní upevnění uložení tlumiče. Použijte měděné mazivo.

39

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

40

Zavřete kapotu.

41

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

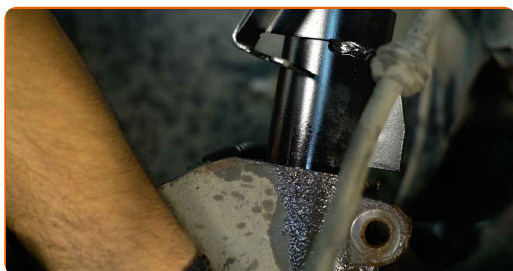
42

Natřete montážní pozice tlumiče pérování. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



43

Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



44

Podpěrete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



45

Nainstalujte upevňovací šroub. Použijte kladivo.

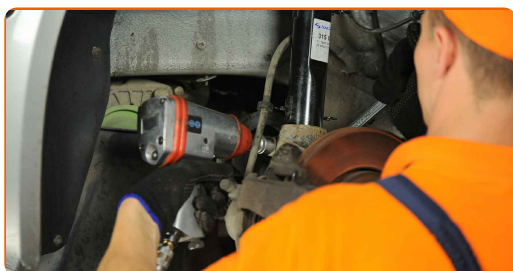
46

Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

AUTODOC doporučuje:

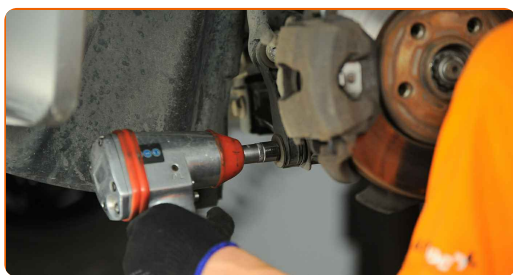
- Výměna: pružiny podvozku - SKODA Octavia I Combi (1U5). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

- 47** Utáhněte spodní upevňovací prvky tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.+90°



- 48** Nainstalujte příčné stabilizační rameno.

- 49** Nainstalujte upevňovací tyčky k stabilizátoru a upevněte je. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 15 Nm.+90°



- 50** Zapojte konektory ABS snímače.



- 51** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte vysokoteplotní keramické mazivo.



52

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.

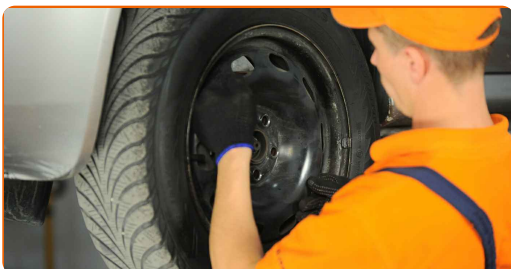


AUTODOC doporučuje:

- **Výměna: pružiny podvozku - SKODA Octavia I Combi (1U5).** Po aplikování spreje několik minut počkejte.

53

Nainstalujte kolo.

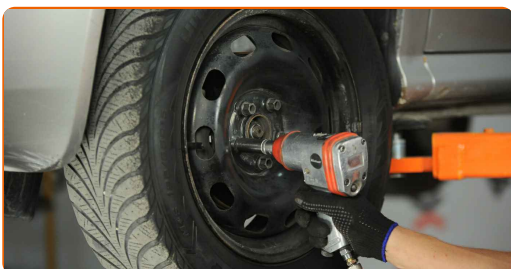


AUTODOC doporučuje:

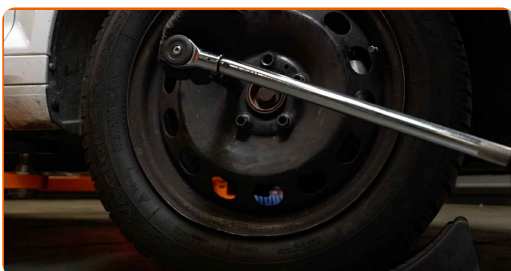
- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. SKODA Octavia I Combi (1U5)

54

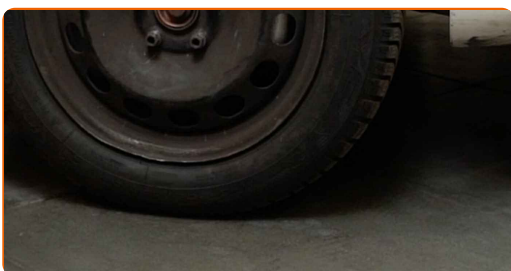
Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



- 55** Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



- 56** Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

PRUŽINY PODVOZKU: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.