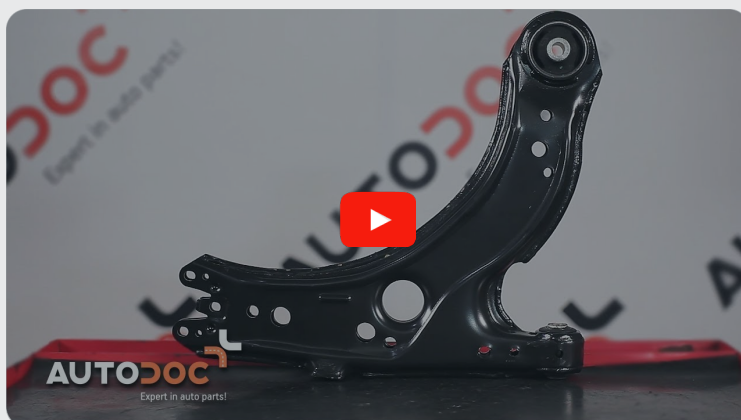




Jak vyměnit přední
spodní rameno na
SKODA Octavia I Combi
(1U5) – návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Vysokoteplotní keramické mazivo
- Momentový klíč
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- Kombinační klíč č.18
- Kombinační klíč č.19
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Páčidlo
- Plochý šroubovák
- Gumové kladivo
- Stahovák kulového čepu
- Hydraulický převodový zvedák
- Vratidlo
- Klín pod kolo auta

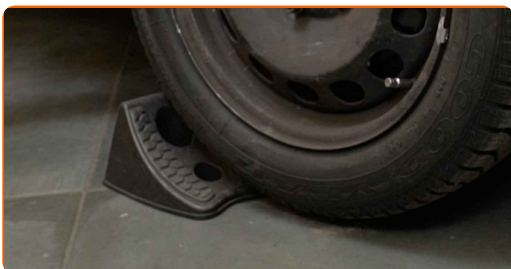
Koupit nástroje

Výměna: přední spodní rameno - SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC doporučuje:

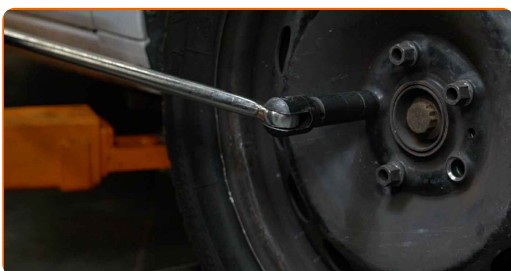
- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

1 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



3 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. SKODA Octavia I Combi (1U5)

5

Odstraňte kolo.



6

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

7

Odšroubujte upevňovací prvek spojující vzpěru stabilizátoru k ramenu zavěšení kol. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.

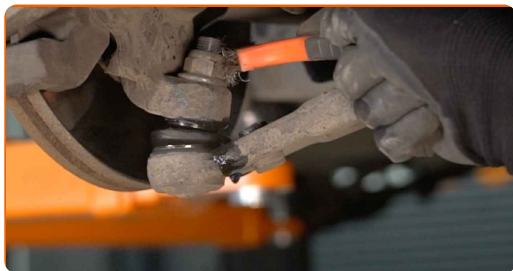


8

Odstraňte upevňovací šroub.

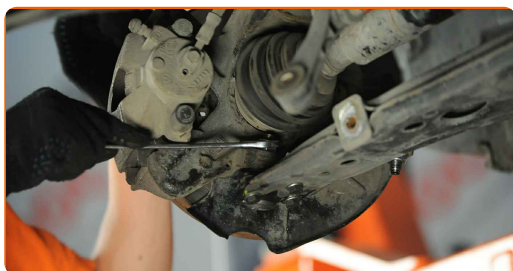
9

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



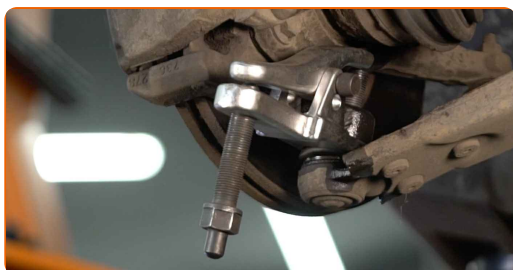
10

Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.19.



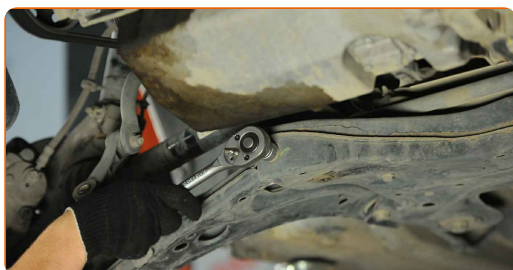
11

Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.

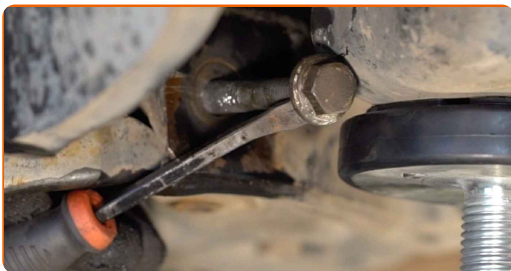


12

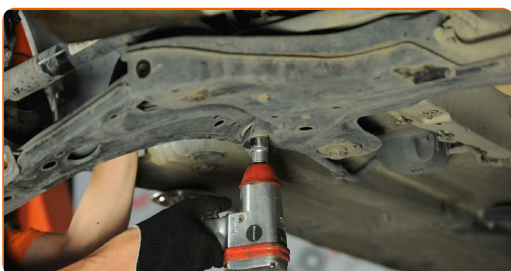
Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo. Použijte ráčnový klíč.



13 Odstraňte přední upevňovací prvek ovládacího ramene.

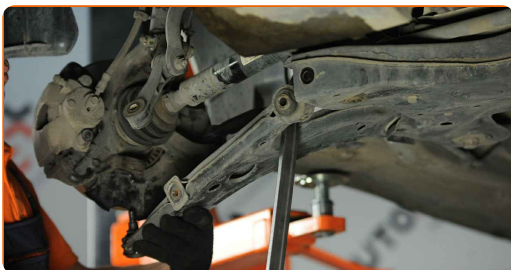


14 Odšroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.

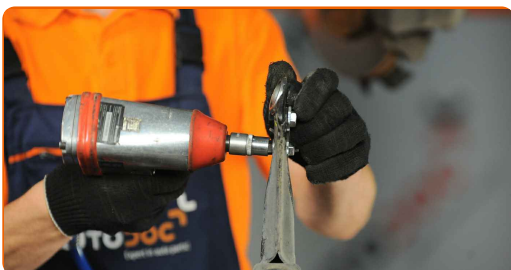


15 Odstraňte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene.

16 Odstraňte rameno. Použijte páčidlo.

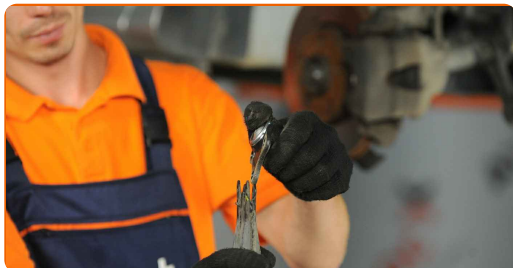


17 Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.

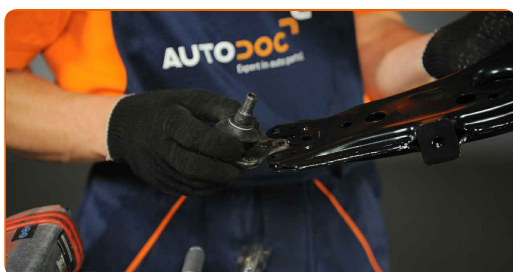


18 Odstraňte upevňovací šrouby.

19 Odstraňte kulový čep.

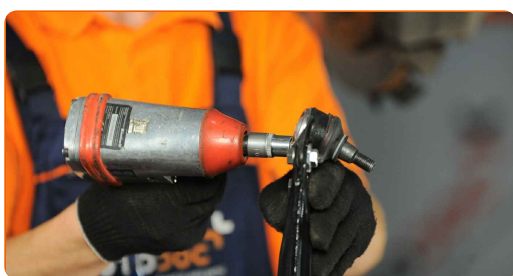


20 Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.

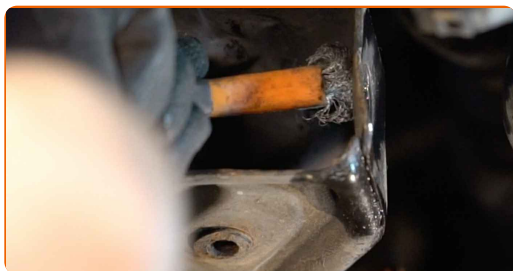


21 Nainstalujte upevňovací šrouby.

22 Utáhněte upevňovací prvky spojující kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 20 Nm.+90°



23 Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



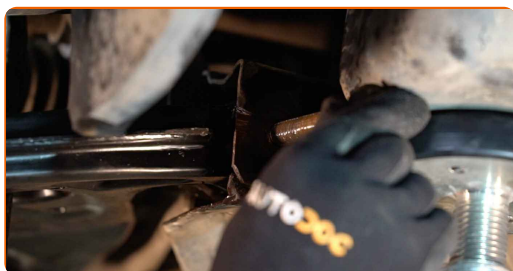
24

Nainstalujte nové rameno.



25

Nainstalujte upevňovací prvky ovládacího ramene. Použijte plochý šroubovák. Použijte gumové kladivo.

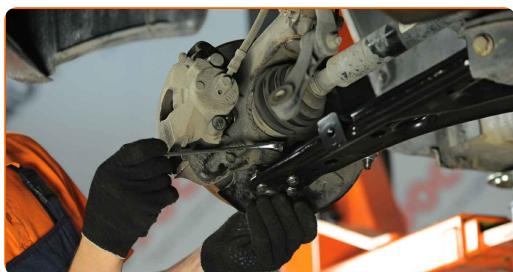


26

Zapojte kulový čep k čepu řízení.

27

Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 20 Nm.+90°



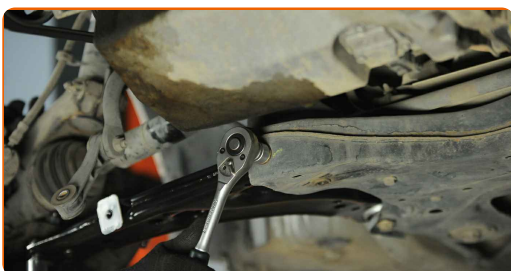
28

Podepřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



29

Utáhněte přední upevnění spojovací ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+90°



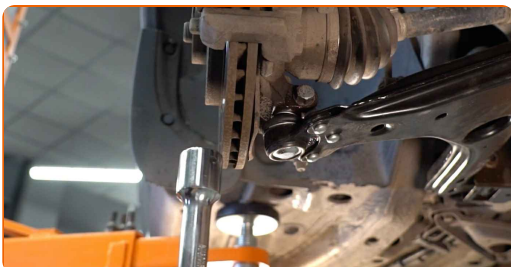
30

Utáhněte zadní upevňovací prvek spojovací rameno a podpůrný rám karoserie auta. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+90°



31

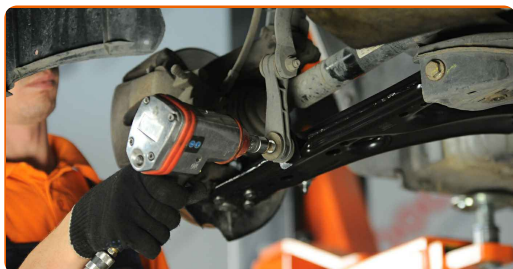
Odstraňte podpěru zpod ramene.



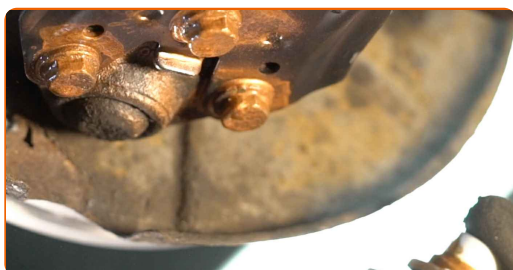
AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - SKODA Octavia I Combi (1U5). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

- 32** Nainstalujte upevnění tyčky k stabilizátoru a upevněte jej. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 15 Nm.+90°



- 33** Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Použijte měděné mazivo.



- 34** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte vysokoteplotní keramické mazivo.



- 35** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - SKODA Octavia I Combi (1U5). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

36 Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- **Upozornění!** Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. SKODA Octavia I Combi (1U5)

37 Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

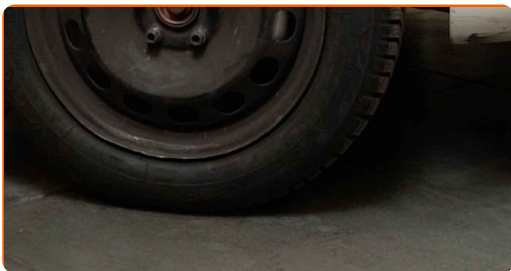


38 Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



39

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.