



Jak vyměnit přední  
ložisko kola na **SKODA**  
**Octavia I Combi (1U5)** –  
návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

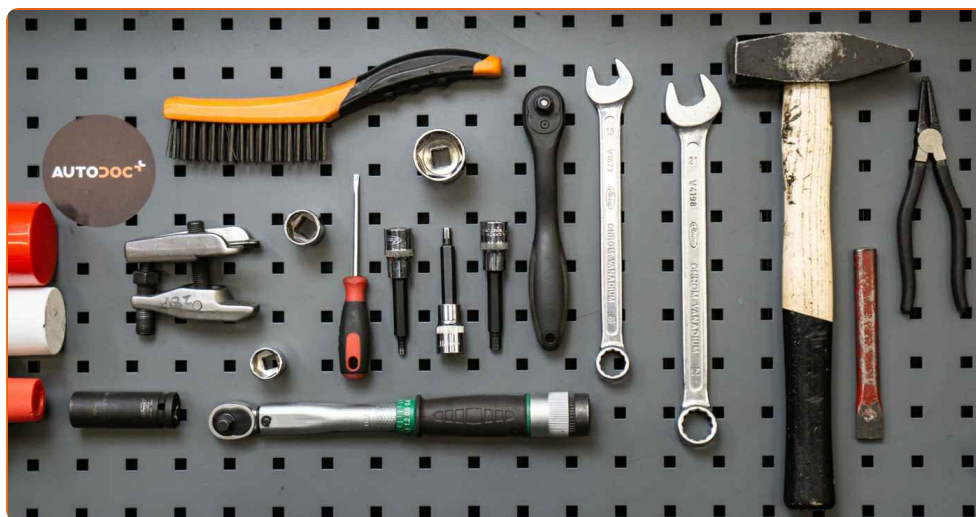
Tento proces výměny můžete použít pro model:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T 4x4, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: SKODA Octavia I Hatchback (1U2) 1.6

## VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Vysokoteplotní keramické mazivo
- Víceúčelové mazivo
- Momentový klíč
- Kombinační klíč č. 18
- Kombinační klíč č. 19
- HEX nástavec č. H7
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 19
- Nástavec č. 30
- Úderová rázová hlavice na matice kol č. 17
- Sada vložky a ořechu ložiska
- Račnový klíč
- Kladivo
- Plochý šroubovák
- Gumové kladivo
- Stahovák kulového čepu
- Kulaté kleště
- Páčidlo
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

### Výměna: ložiska kola - SKODA Octavia I Combi (1U5). Tip od AUTODOC:

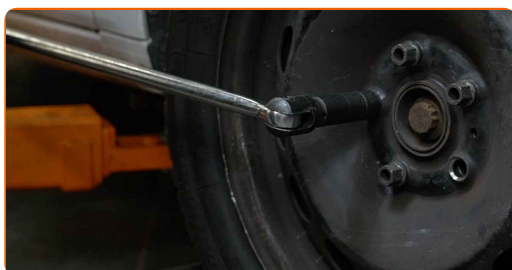
- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta SKODA Octavia I Combi (1U5).
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - SKODA Octavia I Combi (1U5) – se musí provádět při vypnutém motoru.

## VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

- 1** Kola auta zajistěte pomocí klínů.



- 2** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



- 3** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



### AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. SKODA Octavia I Combi (1U5)

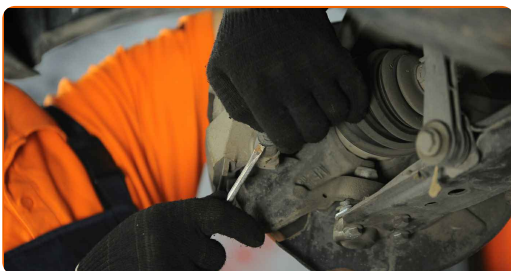
5

Odstraňte kolo.



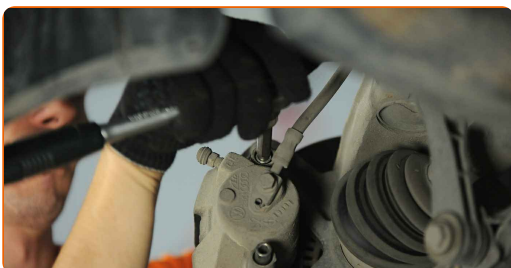
6

Odstraňte krytky prachového pouzdra vodících závlaček brzdového třmenu. Použijte plochý šroubovák.



7

Odšroubujte upevnění brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.



8

Odstraňte brzdový třmen. Použijte plochý šroubovák.



Výměna: ložiska kola - SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC doporučuje:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

9

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



10

Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte ráčnový klíč.



11

Odstraňte brzdový kotouč. Použijte gumové kladivo.



12

Odšroubujte matici nápravy náboje. Použijte nástavec č.30. Použijte ráčnový klíč.



13

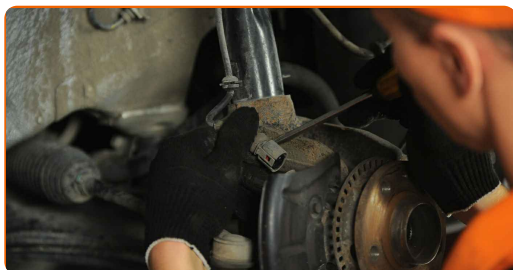
Odstraňte upevňující matici.

14

Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu. Použijte gumové kladivo.

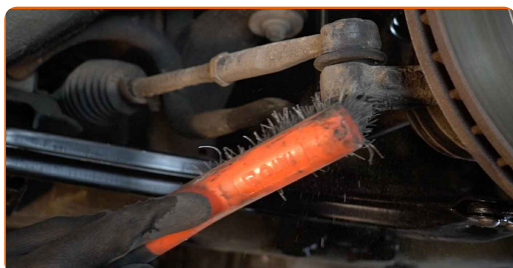
15

Odpojte konektor ABS snímače. Použijte plochý šroubovák.

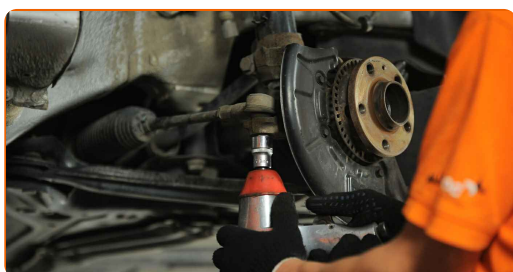


**16** Odpojte vodiče snímače ABS. Použijte plochý šroubovák.

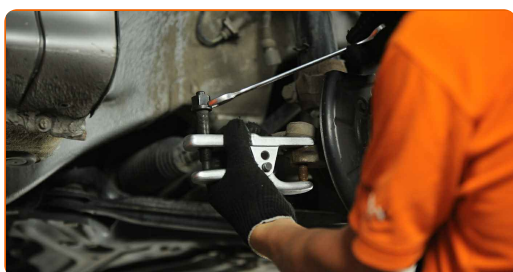
**17** Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



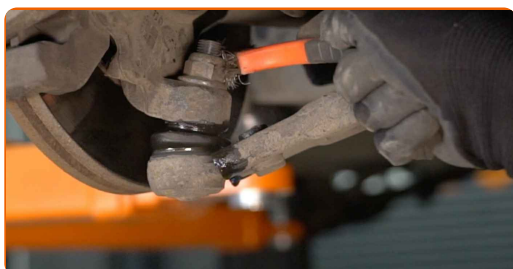
**18** Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č. 19. Použijte ráčnový klíč.



**19** Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



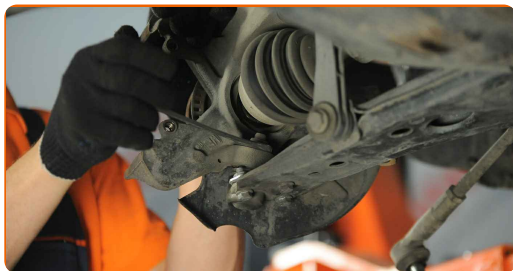
**20** Vyčistěte upevnění spojující kulový čep a hlavu ložiska čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.





21

Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.19.



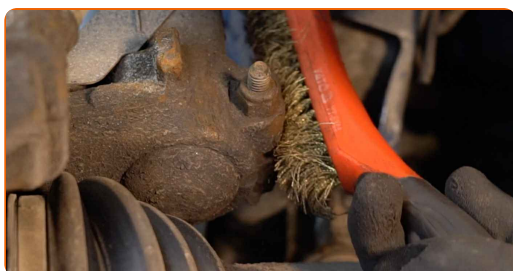
22

Odpojte kulový čep od čepu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



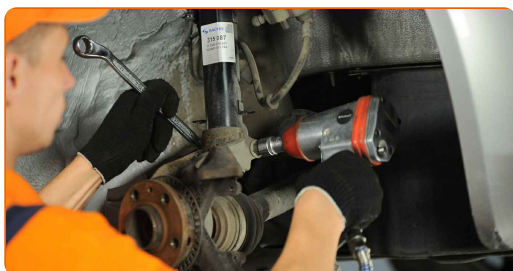
23

Vyčistěte spodní upevnění spojující tlumič k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



24

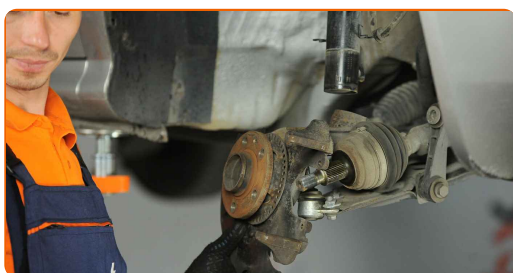
Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte ráčnový klíč.



25 Odstraňte upevňovací šroub.



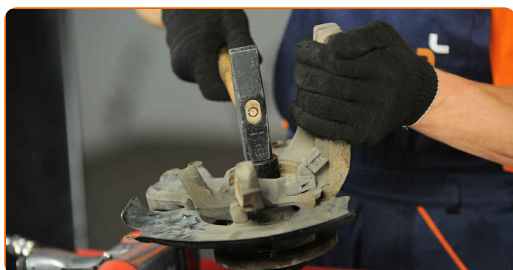
26 Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče. Použijte gumové kladivo.



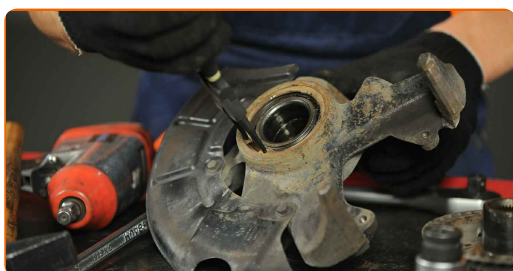
27 Odstraňte kloub řízení spolu s nábojem.



28 Odstraňte náboj kola z kloubu řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska. Použijte kladivo.



29 Odstraňte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte kulaté kleště.



30

Vytlačte ložisko náboje kola. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.



31

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

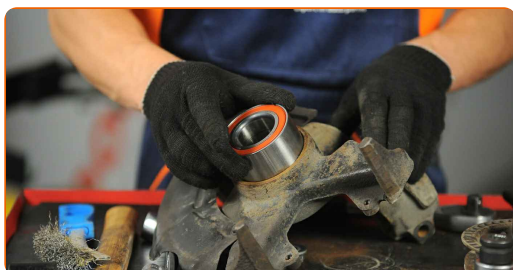


32

Aplikujte speciální mazivo na montážní otvor sestavy ložiska.

33

Vtlačte nové ložisko do kloubu řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.

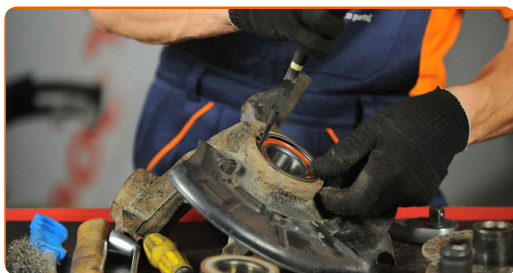


Výměna: ložiska kola - SKODA Octavia I Combi (1U5). Profesionálové doporučují:

- Zkontrolujte a ujistěte se, že ložisko náboje kola je v správné poloze. Zabraňte jeho nevyrovnání.
- Přestaňte tlačit na povrch ložiska ihned poté, co zapadlo do své montážní pozice.

34

Nainstalujte zádržný kroužek ložiska náboje kola. Použijte kulaté kleště.



35

Natřete montážní pozici náboje. Použijte víceúčelové mazivo.

36

Nainstalujte náboj kola na kloub řízení. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska.

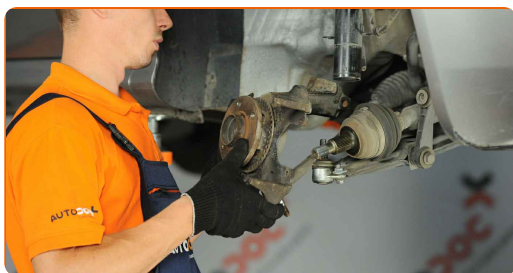


Výměna: ložiska kola - SKODA Octavia I Combi (1U5). Tip od AUTODOC:

- Ujistěte se, že poloha náboje kola je správná. Zabraňte vychýlení z pozice.

37

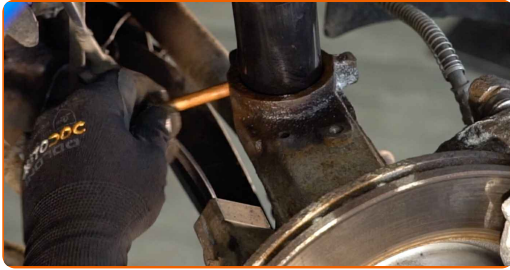
Nainstalujte čep nápravy spolu s nábojem kola.



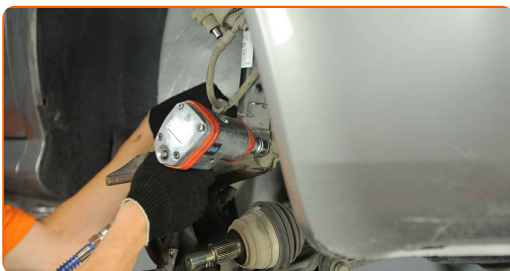
38

Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení. Použijte gumové kladivo.

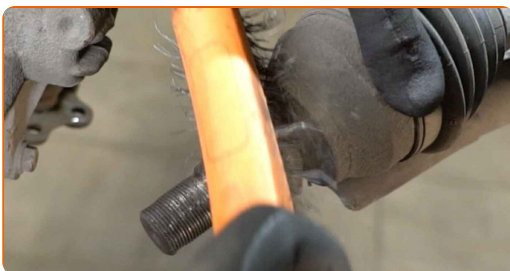
39 Nainstalujte upevňovací šroub.



40 Utáhněte spodní upevňovací prvky tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.+90°



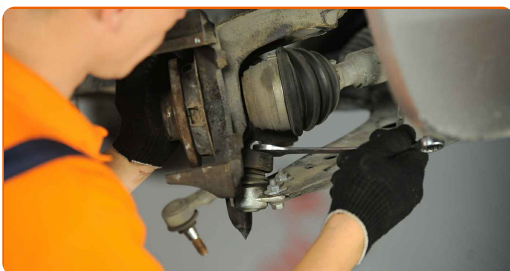
41 Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



42 Nainstalujte hlavu ložiska čepu kola na nápravě homokinetického kloubu.

43 Zapojte kulový čep k čepu řízení. Použijte páčidlo.

44 Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 20 Nm.+90°

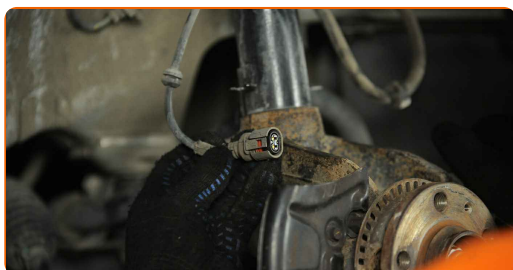


**45** Nainstalujte upevňovací matici.

**46** Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 225 Nm.

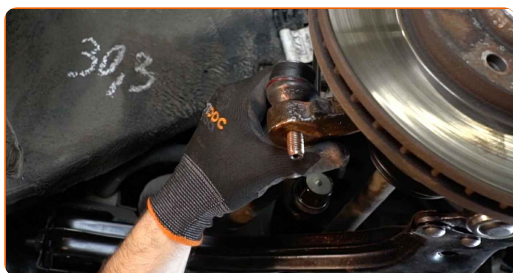


**47** Připevněte konektor ABS snímače.

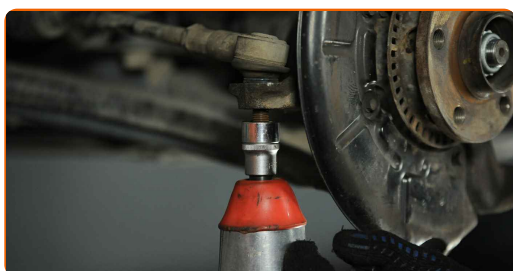


**48** Zapojte konektory ABS snímače.

**49** Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



**50** Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 45 Nm.



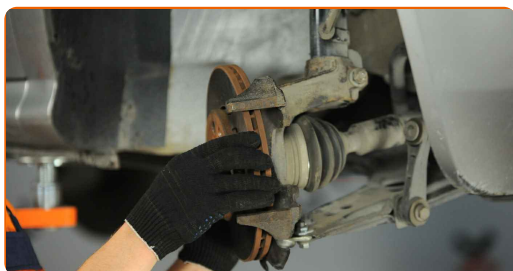
51

Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



52

Nainstalujte brzdový kotouč.



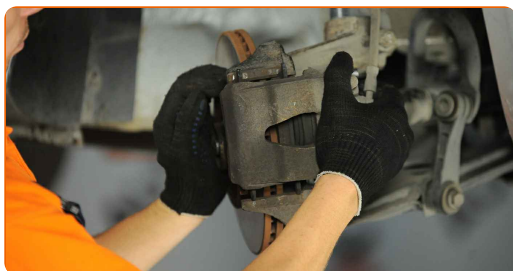
53

Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 4 Nm.



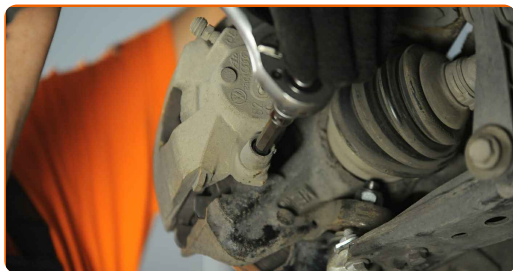
54.1

Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej.



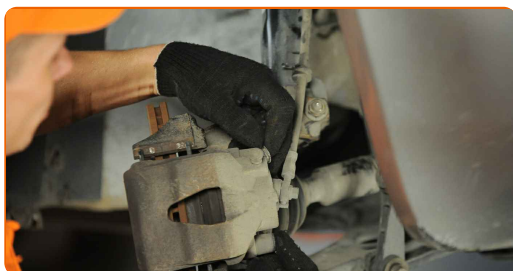
54.2

Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 28 Nm.



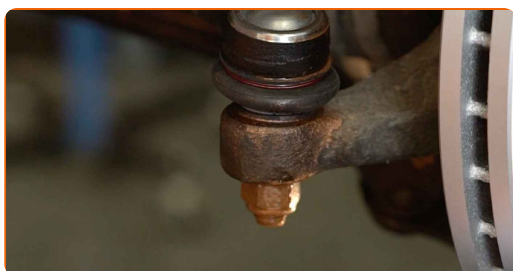
55

Nainstalujte krytky prachového pouzdra vodících závlaček brzdového třmenu.



56

Natřete upevňovací prvky tlumiče. Natřete upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Natřete upevňovací prvky kulového čepu. Použijte měděné mazivo.



57

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte vysokoteplotní keramické mazivo.





58

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: ložiska kola - SKODA Octavia I Combi (1U5). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

59

Nainstalujte kolo.



### AUTODOC doporučuje:

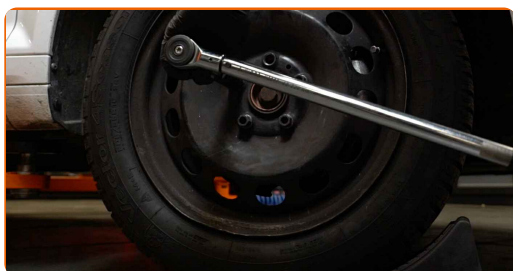
- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. SKODA Octavia I Combi (1U5)

60

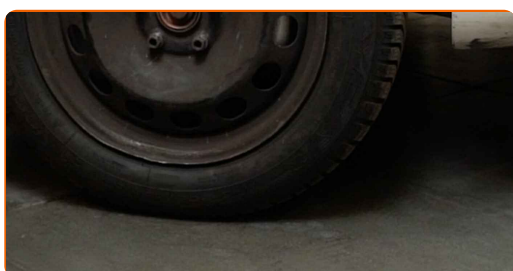
Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



- 61 Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



- 62 Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR**

### **i VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.