



Jak vyměnit zadní ložisko  
kola na **SKODA Octavia I  
Combi (1U5)** – návod k  
výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.6, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 20V, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 SDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.8 T, SKODA Octavia I Combi (1U5) 2.0, SKODA Octavia I Combi (1U5) 1.4 16V, SKODA Octavia I Combi (1U5) RS 1.8 T

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Nylonový čistící kartáč
- Sprej WD-40
- Univerzální čistící sprej
- Čistič brzd
- Pasta proti pískání brzd
- Keramické mazivo
- Momentový klíč
- Nástavec č. 13
- 12-hranový nástrčný klíč č. 30
- HEX nástavec č. H8
- Kombinační klíč č.13
- Kombinační klíč č.15
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Nárazový šroubovák
- Křížový šroubovák
- 3-ramenný stahovák ozubených koleček
- Sada vložky a ořechu ložiska
- Kladivo
- Gumové kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

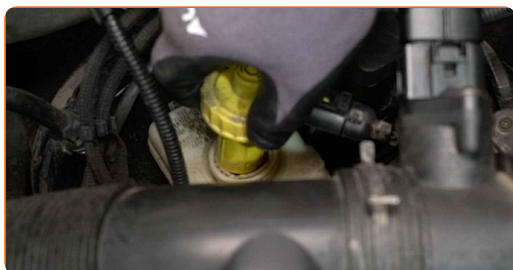
Výměna: ložiska kola - SKODA Octavia I Combi (1U5). AUTODOC doporučuje:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta SKODA Octavia I Combi (1U5).
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - SKODA OCTAVIA I COMBI (1U5). POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

**1** Otevřete kapotu.

**2** Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.



**3** Kola auta zajistěte pomocí klínů.

**4** Uvolněte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte vratidlo.



**5** Zvedněte auto.

Výměna: ložiska kola - SKODA Octavia I Combi (1U5). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochém povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

6

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. SKODA Octavia I Combi (1U5)

7

Odstraňte kolo.



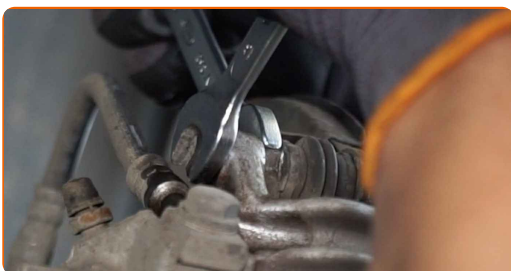
8

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



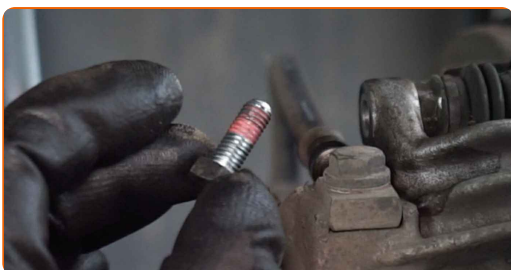
9

Odšroubujte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte kombinační klíč č.13. Použijte kombinační klíč č.15.



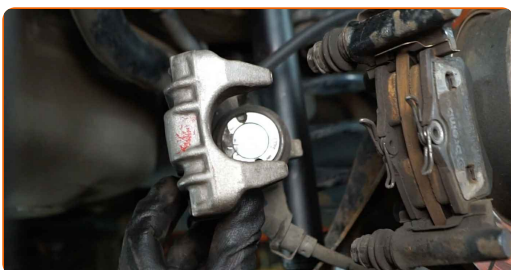
10

Odstraňte upevňovací šrouby.



11

Odstraňte brzdový třmen. Použijte páčidlo.

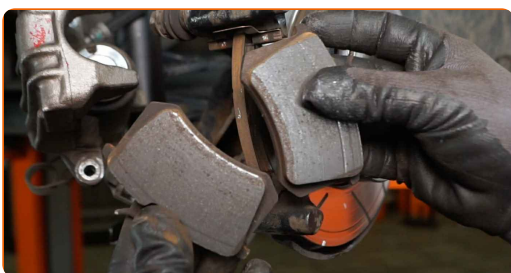


## Výměna: ložiska kola - SKODA Octavia I Combi (1U5). Profesionálové doporučují:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

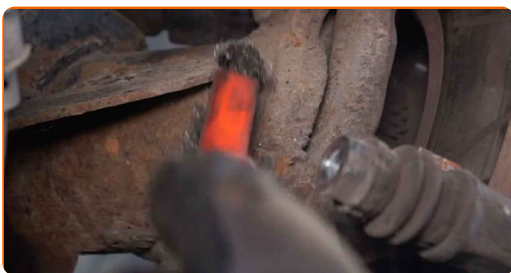
12

Odstraňte brzdové destičky.

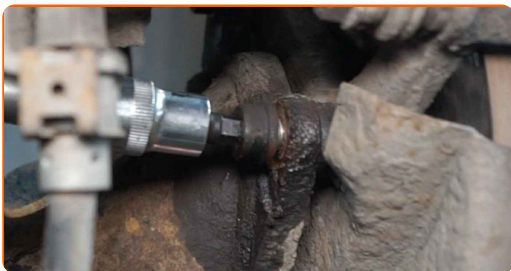


13

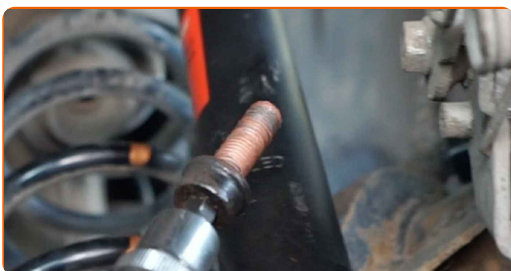
Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



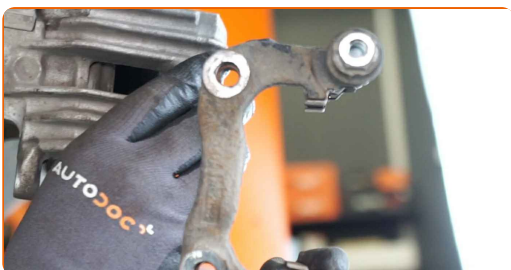
**14** Odšroubujte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H8. Použijte ráčnový klíč.



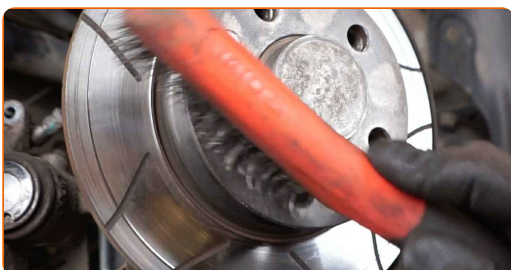
**15** Odstraňte upevňovací šrouby.



**16** Odstraňte držák brzdového třmenu.



**17** Vyčistěte upevnění brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.





18

Odšroubujte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte nárazový šroubovák. Použijte kladivo.



19

Odstraňte upevňovací šroub.



20

Odstraňte brzdový kotouč.



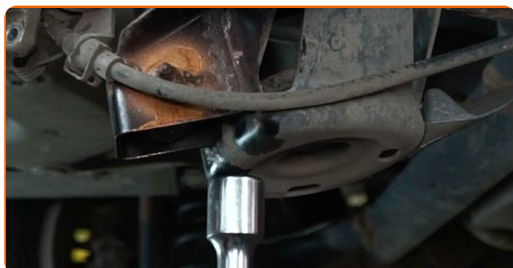
21

Odstraňte krytku ložiska náboje kola. Použijte páčidlo. Použijte kladivo.



22

Podepřete nosník zadního odpružení kol. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



23

Odšroubujte upevnění náboje kola. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 30. Použijte vratidlo.



24

Odstraňte upevňující matici.



25

Spolu odstraňte náboj a ložisko, protože jsou v jedné sestavě. Použijte 3-ramenný stahovák ozubených koleček.



26

Odstraňte vnitřní kroužek ložiska z čepu nápravy. Použijte 3-ramenný stahovák ozubených koleček.



27

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



28

Vyčistěte snímač ABS. Použijte nylonový čisticí kartáč. Použijte víceúčelový čisticí sprej.



29

Nainstalujte nový náboj kola spolu s ložiskem. Použijte sadu vložky a ořechu ložiska. Použijte kladivo.



30

Nainstalujte upevňovací matici.



- 31** Utáhněte upevnění náboje. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 175 Nm.



- 32** Nainstalujte krytku ložiska náboje kola. Použijte gumové kladivo.

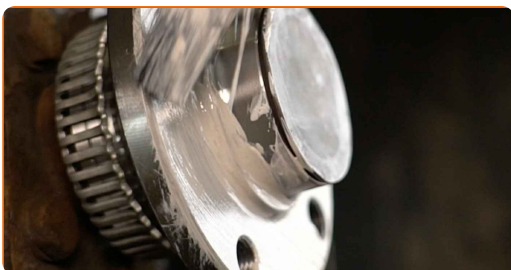


- 33** Odstraňte podporu zpod nosníku zadní nápravy.

### AUTODOC doporučuje:

- SKODA Octavia I Combi (1U5) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.

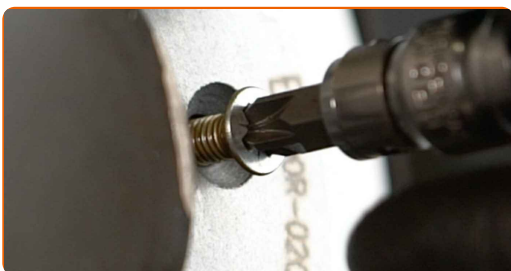
- 34** Natřete náboj v místě kontaktu s brzdovým kotoučem. Použijte keramické mazivo.



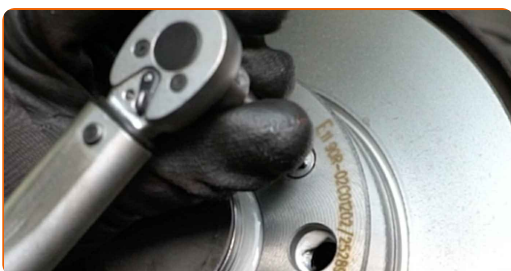
**35** Nainstalujte brzdový kotouč.



**36** Nainstalujte upevňovací šroub.



**37** Utáhněte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte křížový šroubovák PH. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 4 Nm.



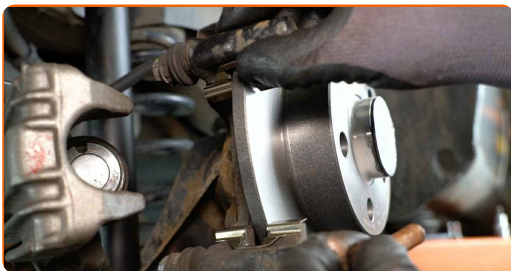
**38** Vyčistěte držák brzdového třmenu od špíny a prachu. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.



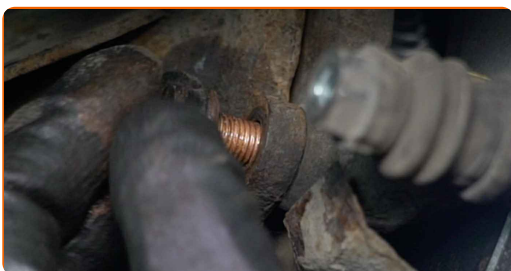
**AUTODOC doporučuje:**

- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

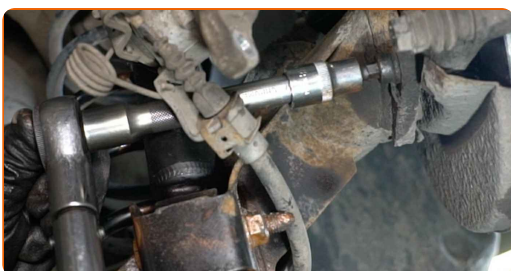
**39** Nainstalujte držák brzdového třmenu.



**40** Nainstalujte upevňovací šrouby.

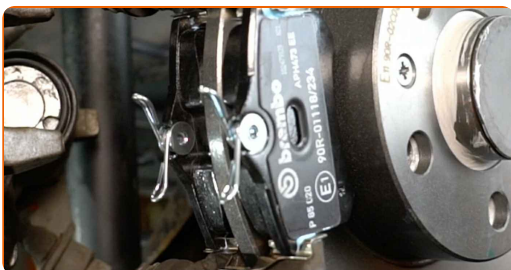


**41** Utáhněte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H8. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 65 Nm.

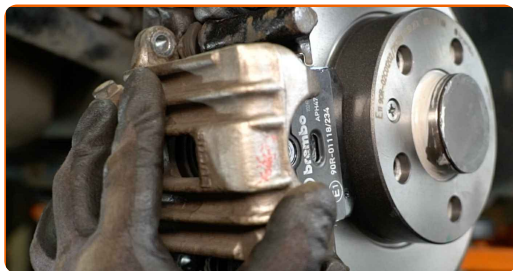


**42** Natřete brzdové destičky v místě, kde se jejich povrch dostává do kontaktu s držákem brzdového třmenu. Použijte pastu proti pískání brzd.

**43** Nainstalujte brzdové destičky.



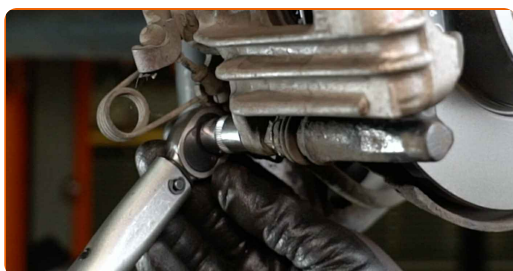
**44** Nainstalujte brzdový třmen.



**45** Nainstalujte upevňovací šrouby.



**46** Utáhněte upevňovací prvky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 35 Nm.



**47** Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč.



**48** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte keramické mazivo.



49

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



50

Nainstalujte kolo.



Výměna: ložiska kola - SKODA Octavia I Combi (1U5). Tip od odborníků z AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

51

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte ráčnový klíč.





- 52** Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



- 53** Odstraňte zvedáky a klíny.



### AUTODOC doporučuje:

- Bez nastartování motoru zatlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit výrazný odpor.
- **Důležité!** Výměna: ložiska kola - SKODA Octavia I Combi (1U5). Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny v nádržce a v případě potřeby ji doplňte.

- 54** Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.



55

Zavřete kapotu.

**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

# AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR**

## **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.