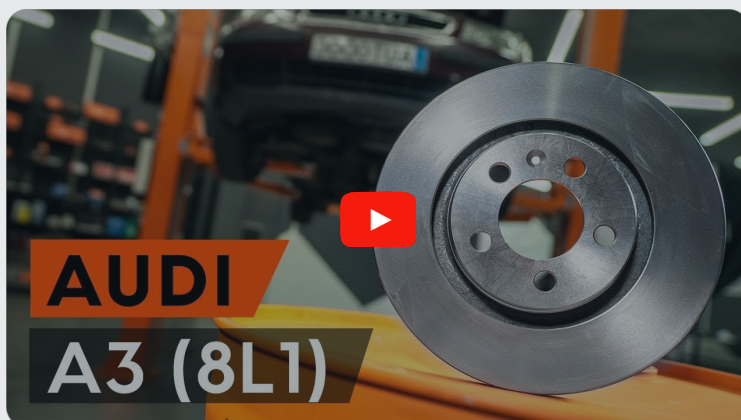




Jak vyměnit přední
brzdové kotouče na
**SKODA Octavia I Van /
Combi (1U5)** – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

SKODA Octavia I Van / Combi (1U5) 1.9 TDI, SKODA Octavia I Van / Combi (1U5) 1.9 D

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

VÝMĚNA: BRZDOVÉHO KOTOUČE - SKODA OCTAVIA I
VAN / COMBI (1U5). SEZNAM POTŘEBNÝCH
NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- HEX nástavec č. H7
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Páčidlo
- Gumové kladivo
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

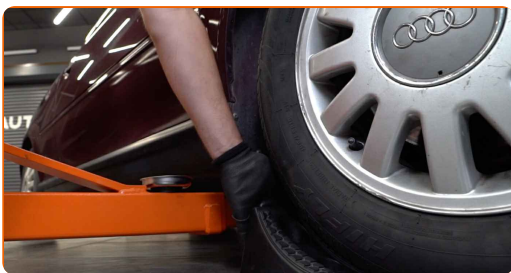
Výměna: brzdového kotouče - SKODA Octavia I Van / Combi (1U5). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Vyměňte brzdové kotouče na autě SKODA Octavia I Van / Combi (1U5) v kompletním setu na každé nápravě, bez ohledu na stav jednotlivých komponentů. Zaručí to rovnoměrné brzdění.
- Proces výměny je stejný pro oba brzdové kotouče na stejné nápravě.
- Při výměně brzdových kotoučů vždy vyměňte i brzdové destičky.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

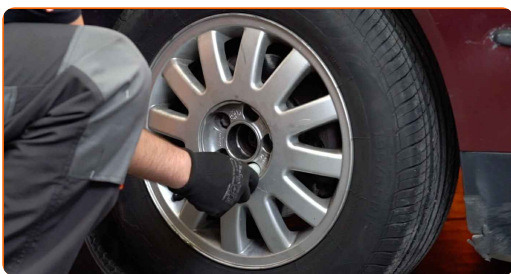
VÝMĚNA: BRZDOVÉHO KOTOUČE - SKODA OCTAVIA I VAN / COMBI (1U5). POSTUPOJTE PODLE NÁSLEDUJÍCÍHO PROCESU:

1 Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.

2 Kola auta zajistěte pomocí klínů.

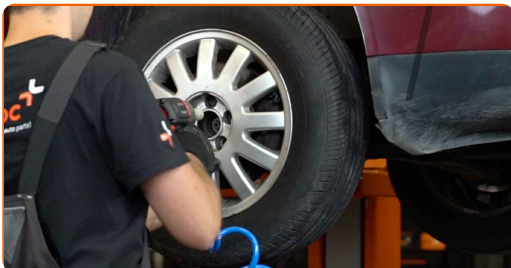


3 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



4 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

5 Odšroubujte šrouby kol.



Výměna: brzdového kotouče - SKODA Octavia I Van / Combi (1U5). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

6 Odstraňte kolo.



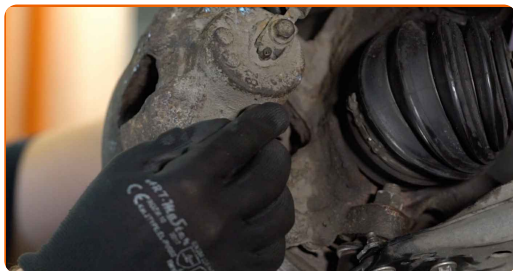
7 Odpojte elektrický vodič ABS senzoru. Odpojte konektor snímače opotřebení brzdové destičky. Odstraňte konektor snímače ABS. Odstraňte konektor snímače opotřebení brzdové destičky.

Pozor!

- Někteří auta nemají snímač opotřebení brzdové destičky.

8

Odstraňte krytky prachového pouzdra vodících závlaček brzdového třmenu.

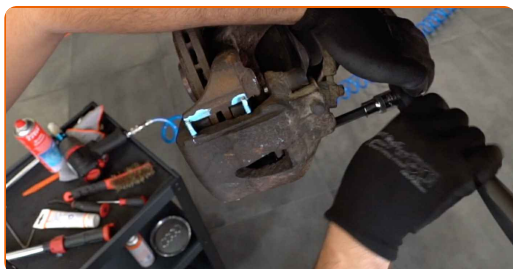


9

Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.

10

Odšroubujte upevnění brzdového třmenu. Použijte imbusový klíč č. H7.



11

Odstraňte brzdový třmen.



AUTODOC doporučuje:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.

12

Odšroubujte šrouby uložení brzdového kotouče a odstraňte jej. Použijte hvězdicový Torx T 30.

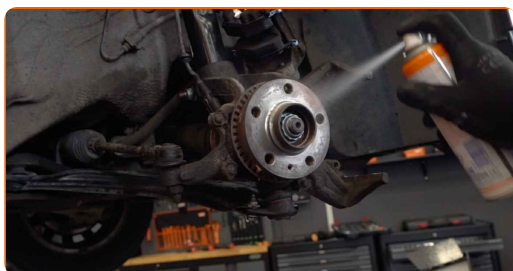


Výměna: brzdového kotouče - SKODA Octavia I Van / Combi (1U5). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Pokud je to nutné, použijte gumové kladivo.

13

Vyčistěte náboj. Použijte drátěný kartáč. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: brzdového kotouče - SKODA Octavia I Van / Combi (1U5). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

14

Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.

15 Nainstalujte nový brzdový kotouč na náboj a upevněte šrouby.



16 Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 4 Nm.



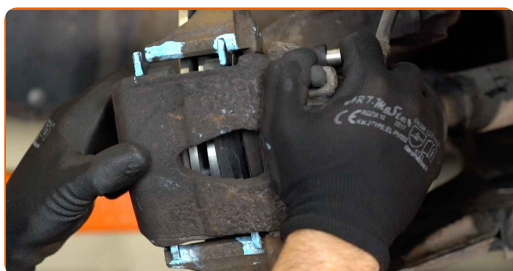
17 Odstraňte antikorozi mazivo z nového brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: brzdového kotouče - SKODA Octavia I Van / Combi (1U5). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.
- Pokud je to nutné, vyčistěte montážní místo brzdového třmenu.

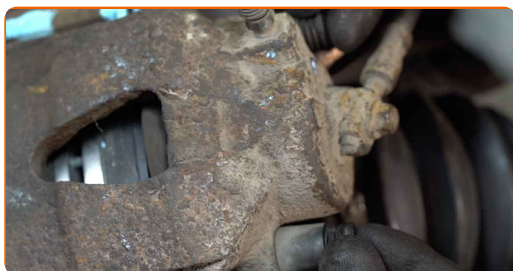
- 18** Nainstalujte brzdový třmen a upevněte jej. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 28 Nm.



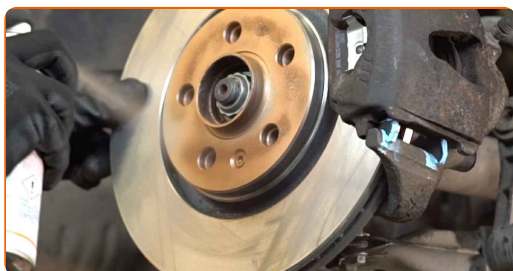
AUTODOC doporučuje:

- Bez nastartování motoru stlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit značný odpor.

- 19** Nainstalujte krytky prachového pouzdra vodičích závlaček brzdového třmenu.



- 20** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



- 21** Nainstalujte kolo.

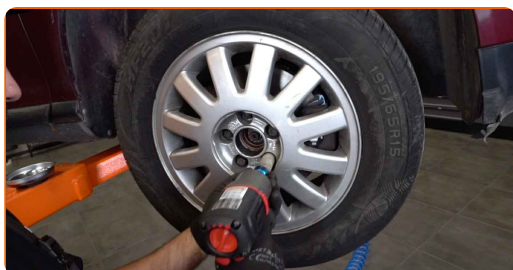


Výměna: brzdového kotouče - SKODA Octavia I Van / Combi (1U5). Tip od AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

22

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



23

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.

24

Odstraňte zvedáky a klíny.



25

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

BRZDOVÉ KOTOUČE: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesse žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesse odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesse odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.