



Jak vyměnit přední
ložisko kola na **SKODA**
Octavia II Combi (1Z5) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 TDI 4x4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6 TDI 4x4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6 LPG, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 TDI 16V 4x4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.8 TSI 4x4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 TDI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.6 FSI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.9 TDI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 TDI 16V, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 FSI, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 FSI 4x4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 1.9 TDI 4x4, SKODA Octavia II Combi (1Z5) 2.0 RS, (+ 6)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: SEAT Leon Hatchback (1P1) 2.0 FSI

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - SKODA OCTAVIA II COMBI (1Z5). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Keramické mazivo
- Měděné mazivo
- Momentový klíč
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 21
- 12-hranový nástrčný klíč č. 24
- XZN nástavec č.12
- Hvězdicový nástavec Torx T30
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Račnový klíč
- Vratidlo
- Kladivo
- Nárazový šroubovák
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

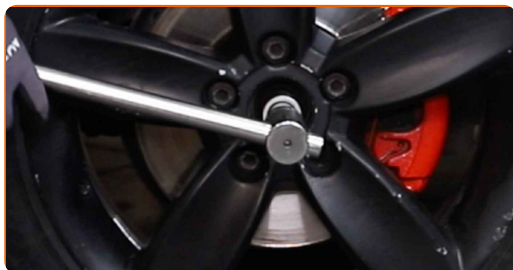
Koupit nástroje

AUTODOC doporučuje:

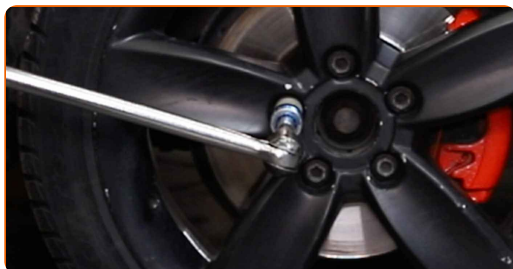
- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta SKODA Octavia II Combi (1Z5).
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - SKODA Octavia II Combi (1Z5) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

- 1 Otevřete kapotu. Odšroubujte uzávěr nádržky brzdové kapaliny.
- 2 Kola auta zajistěte pomocí klínů.
- 3 Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 24. Použijte vratidlo.



- 4 Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



5 Zvedněte auto.

Výměna: ložiska kola - SKODA Octavia II Combi (1Z5). Profesionálové doporučují:

- Pokud používáte zvedák, ujistěte se, že je položen na plochém povrchu bez jakýchkoliv nerovností.
- Nezapomeňte dodatečně zajistit auto pomocí montážních podstavců.

6 Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. SKODA Octavia II Combi (1Z5)

7 Odstraňte kolo.



8 Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



9 Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



10 Odšroubujte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



11 Odstraňte upevňovací šrouby.



12 Odstraňte brzdový třmen spolu s jeho držákem.

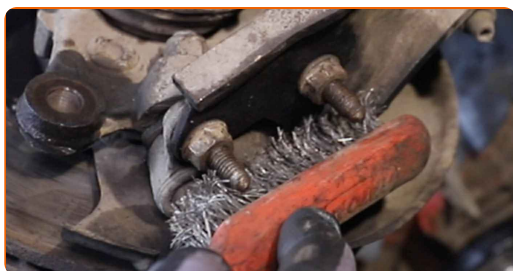


Výměna: ložiska kola - SKODA Octavia II Combi (1Z5). Tip:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.
- Ujistěte se, že brzdový třmen nevisí na brzdové hadičce.
- Po odstranění brzdového třmenu nestláchejte brzdový pedál. Vypadl by totiž píst z brzdového válce, vylila by se brzdová kapalina a systém by ztratil tlak.
- Zkontrolujte držák brzdového třmenu, vodící závlačky brzdového třmenu a pouzdra. Vyčistěte je. Pokud je to nutné, vyměňte je.

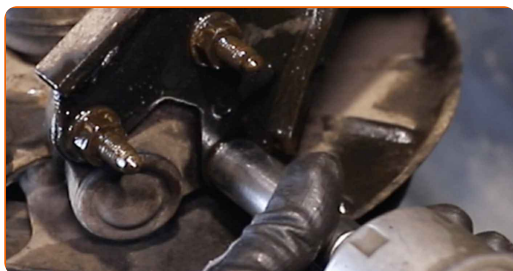
13

Vyčistěte upevňovací prvky spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



14

Odšroubujte upevňovací prvky spojující kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte nástavec č.16. Použijte ráčnový klíč.



15

Vyčistěte upevnění brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



16

Odšroubujte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T30. Použijte nárazový šroubovák.



17

Odstraňte brzdový kotouč.



18

Odpojte kulový čep od A-ramene.



19

Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola.

20

Odstraňte upevňovací šroub.

21

Odpojte hnací hřídel od hlavy ložiska čepu.



Výměna: ložiska kola - SKODA Octavia II Combi (1Z5). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

22

Podpřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



23

Vyčistěte upevňovací prvek náboje kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



24

Odšroubujte šrouby náboje kola. Použijte XZN č. 12. Použijte vratidlo.



25

Odstraňte upevňovací šrouby.



26

Spolu odstraňte náboj a ložisko, protože jsou v jedné sestavě. Použijte kladivo.



27

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



28 Natřete montážní pozici náboje. Použijte měděné mazivo.



29 Nainstalujte nový náboj kola spolu s ložiskem.



30 Nainstalujte upevňovací šrouby.



31 Utáhněte šrouby náboje kola. Použijte XZN č. 12. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.



32 Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



33

Natřete drážky homokinetického kloubu hnací hřídele. Použijte měděné mazivo.



34

Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: ložiska kola - SKODA Octavia II Combi (1Z5). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

35

Nainstalujte hnací hřídel.



36 Nainstalujte a utáhněte šroub hnacího hřídele. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 24. Použijte ráčnový klíč.



37 Vyčistěte montážní pozici kulového čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



38 Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.



39 Utáhněte upevňovací prvky spojující kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte nástavec č.16. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



40

Natřete upevňovací prvky kulového čepu. Použijte měděné mazivo.



41

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte keramické mazivo.



42

Nainstalujte brzdový kotouč.



43

Upevněte upevnění brzdového kotouče. Použijte hvězdicový Torx T 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 4 Nm.



44 Nainstalujte brzdový třmen spolu s jeho držákem.



45 Nainstalujte upevňovací šrouby.



46 Utáhněte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 190 Nm.



47 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte keramické mazivo.



48 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

49

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. SKODA Octavia II Combi (1Z5)

50

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



51

Dejte auto na zem.



- 52** Utáhněte šroub spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 24. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 70 Nm.+90°



- 53** Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



- 54** Odstraňte zvedáky a klíny.



Výměna: ložiska kola - SKODA Octavia II Combi (1Z5). Tip od AUTODOC:

- Bez nastartování motoru stlačte brzdový pedál několikrát, dokud nebudete cítit značný odpor.
- Zkontrolujte stav a hladinu brzdové kapaliny v expanzní nádrži a je-li to nutné, doplňte ji.

55

Utáhněte uzávěr nádržky brzdové kapaliny. Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



+ AUTODOC

GET IT ON  **Google Play**

 **Download on the App Store**

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesे žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.