



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
SKODA Roomster
Praktik (5J) – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

SKODA Roomster Praktik (5J) 1.2 TSI, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.2 TDI, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.6 TDI, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.2, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.4, SKODA Roomster Praktik (5J) 1.4 TDI

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - SKODA ROOMSTER PRAKTIK (5J). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 13
- Nástavec č. 16
- Nástavec č. 18
- 12-hranový nástrčný klíč č.36
- HEX nástavec č. H5
- HEX nástavec č. H7
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.18
- Kombinační klíč č.21
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.17
- Nástavec na tlumič odpružení
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Průbojník
- Kladivo
- Páčidlo
- Hydraulický pružinový kompresor
- Hydraulický převodový zvedák
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: pérovací jednotka - SKODA Roomster Praktik (5J). AUTODOC doporučuje:

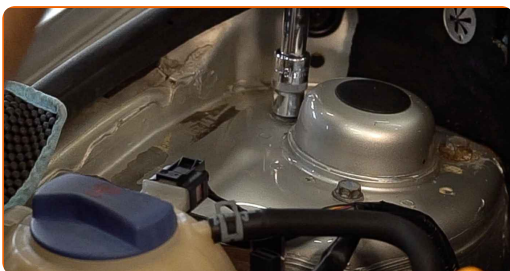
- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - SKODA ROOMSTER PRAKTIK (5J). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.

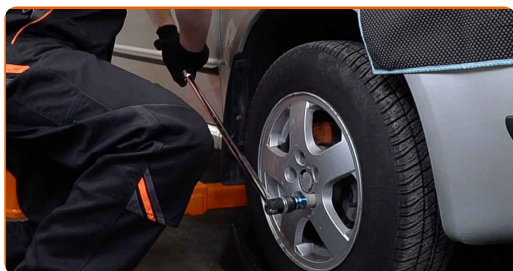


4 Kola auta zajistěte pomocí klínů.



5

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.



6

Odstraňte ochrannou hlavici ložiska náboje.



Pozor!

- Některá auta mají i ochranné kryty náboje.

7

Odšroubujte pojistnou matici náboje. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 36. Použijte vratidlo.



8

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

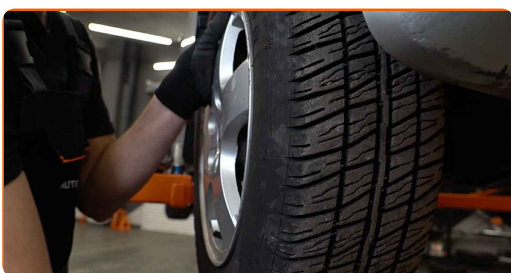
9 Odšroubujte šrouby kol.



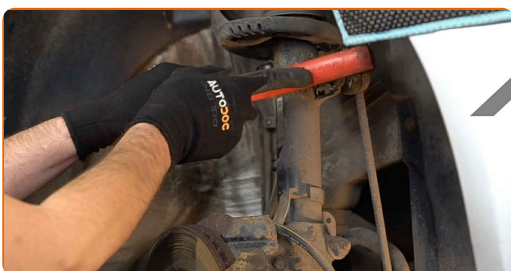
Výměna: pérovací jednotka - SKODA Roomster Praktik (5J). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

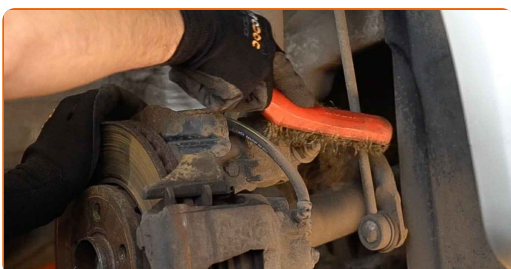
10 Odstraňte kolo.



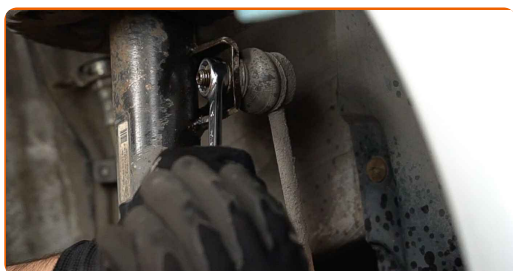
11.1 Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěry stabilizátoru a vzpěru tlumiče, a upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu.



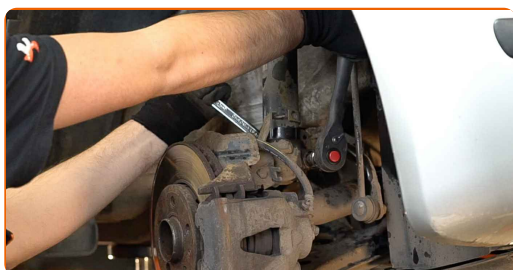
11.2 Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 12** Odšroubujte matici a odstraňte tyčku stabilizátoru ze vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte imbusový klíč č. H5. Použijte ráčnový klíč.



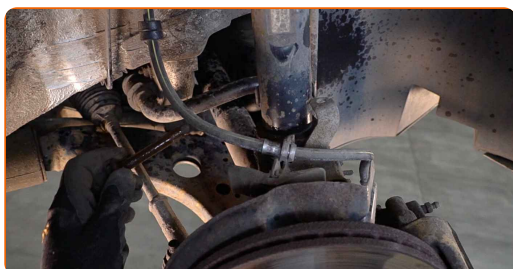
- 13** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte nástavec č.18. Použijte vratidlo.



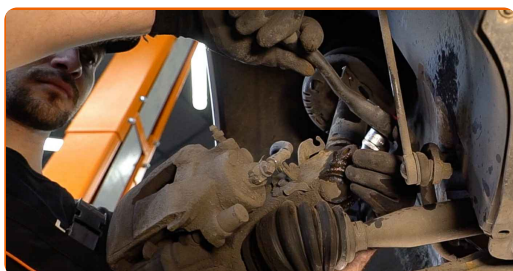
- 14** Odpojte brzdovou hadičku ze vzpěry tlumiče. Použijte páčidlo.



- 15** Odstraňte upevňovací šroub.



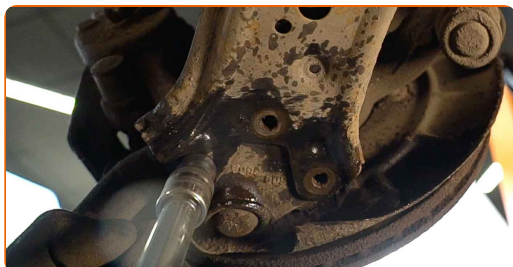
- 16** Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte speciální nástavec na odstranění tlumiče. Použijte ráčnový klíč.



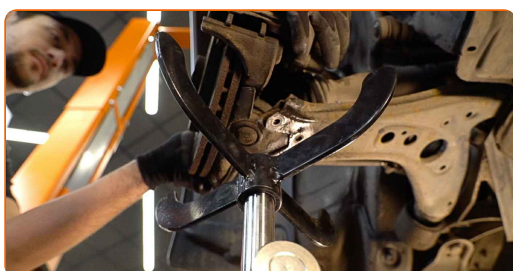
- 17** Vyčistěte montážní pozici kulového čepu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



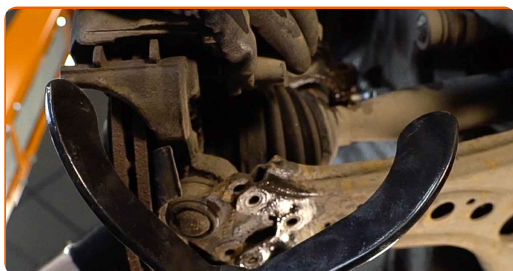
- 18** Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



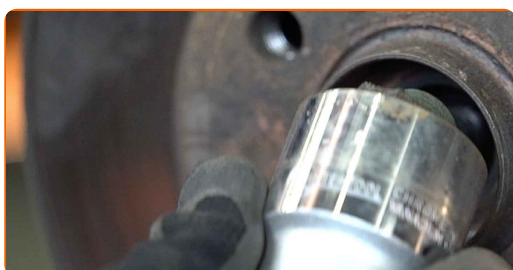
- 19** Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



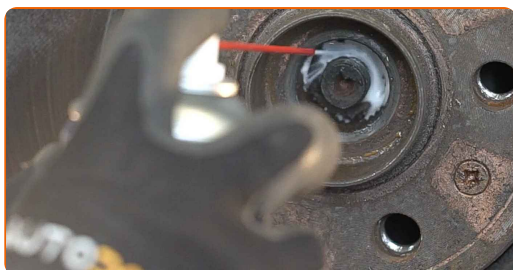
20 Odpojte kulový čep od ramene. Použijte páčidlo.



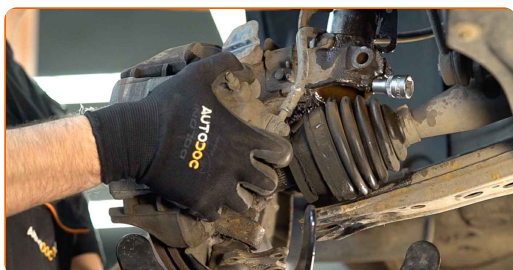
21 Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 36.



22 Natřete montážní pozici hnací hřídele na hlavě ložiska čepu kola. Použijte sprej WD-40.



23 Vyberte hnací hřídel z kloubu řízení a poté jej připojte ke karoserii. Použijte průbojník. Použijte kladivo.

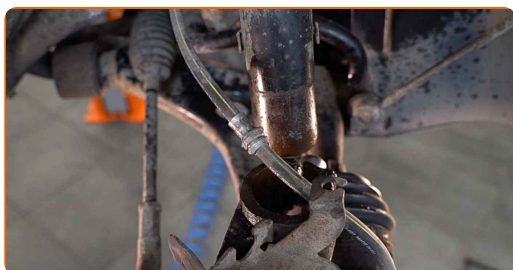


Výměna: pérovací jednotka - SKODA Roomster Praktik (5J). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

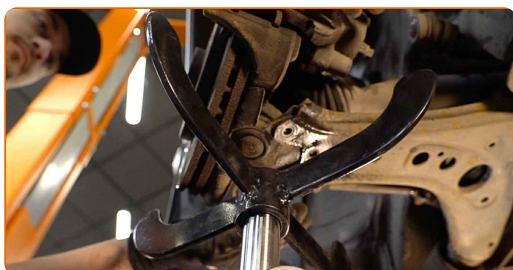
24

Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



25

Snižte hydraulický zvedák o 10-15 cm.



AUTODOC doporučuje:

- SKODA Roomster Praktik (5J) - Zvedák na auto nedávejte dolů příliš prudce, aby se nepoškodily součástky a mechanismy auta.
- Ujistěte se, že hlava ložiska čepu kola není zbavena zátěže.

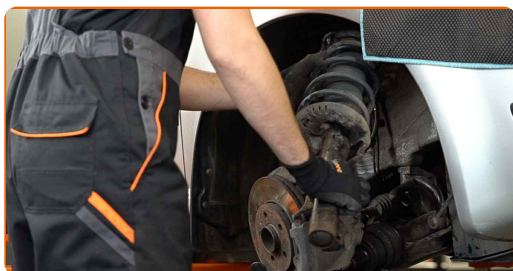
- 26 Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte ráčnový klíč.



AUTODOC doporučuje:

- SKODA Roomster Praktik (5J) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

- 27 Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



- 28 Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - SKODA Roomster Praktik (5J). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

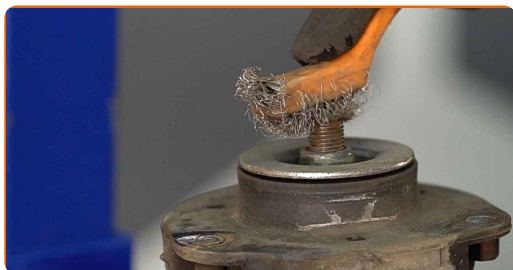
29

Stlačte pružinu.



30

Vyčistěte tyčku tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



31

Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte ráčnový klíč.



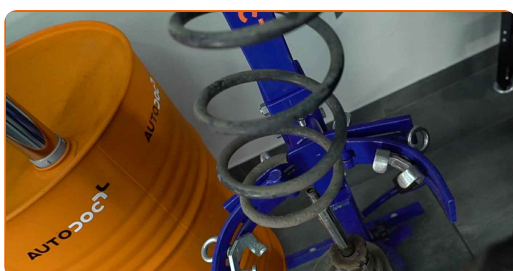
32 Odstraňte uložení tlumiče, návlek a tlumící doraz.



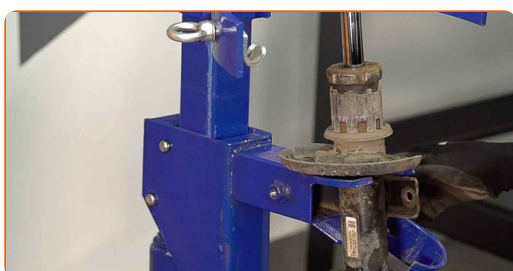
33 Uvolněte vinutou pružinu.



34 Odstraňte pružinu.



35 Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - SKODA Roomster Praktik (5J). Profesionálové doporučují:

- Důkladně zkontrolujte uložení tlumiče, prachový návlek a doraz. Pokud je to nutné, vyměňte je.
- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

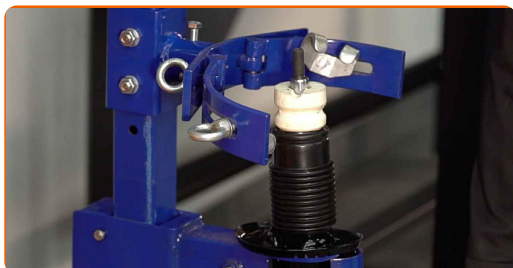
36

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



37

Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



38

Nainstalujte pružinu na tlumič.



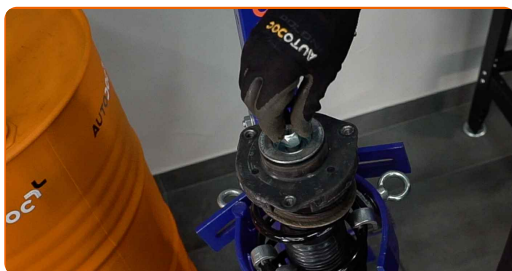
39

Stlačte pružinu.



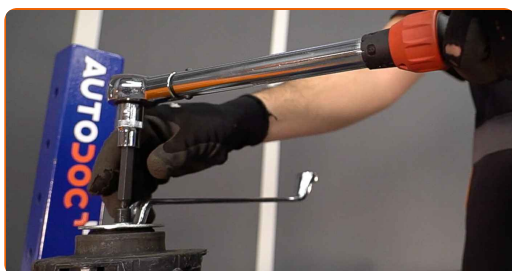
40

Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



41

Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.21. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - SKODA Roomster Praktik (5J). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

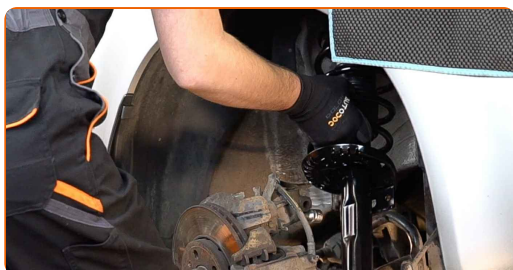
42 Uvolněte pružinu.



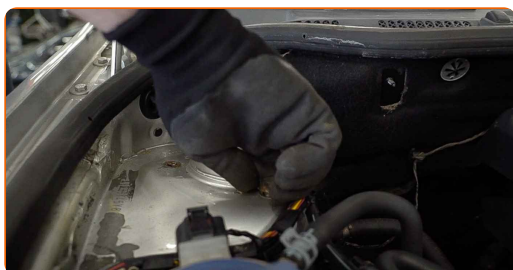
43 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



44 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



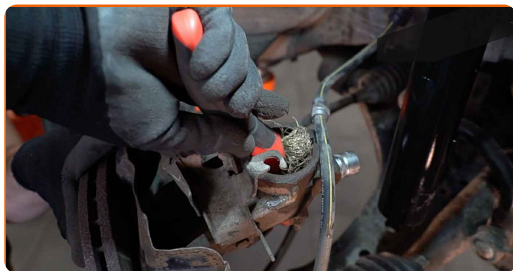
45 Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.



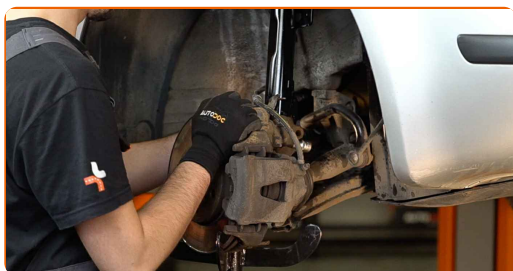
AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.
SKODA Roomster Praktik (5J)

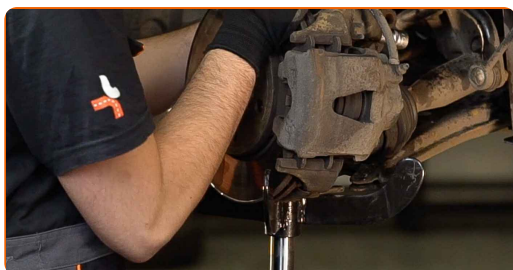
46 Natřete montážní prvek vzpěry tlumiče na hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



47 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



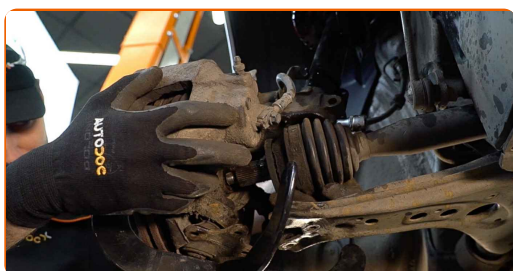
48 Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



49 Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte sprej WD-40.



50 Nainstalujte hnací hřídel.



51

Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



Výměna: pérovací jednotka - SKODA Roomster Praktik (5J). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

52

Nainstalujte a utáhněte nový šroub hlavy ložiska čepu. Použijte nástavec č.18. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 60 Nm.+90°

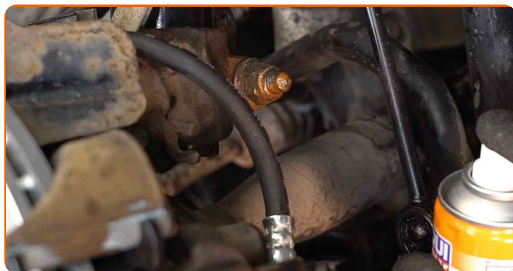


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

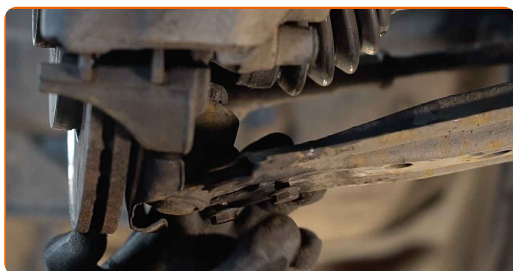
53

Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



54

Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu.



55

Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 20 Nm.+90°

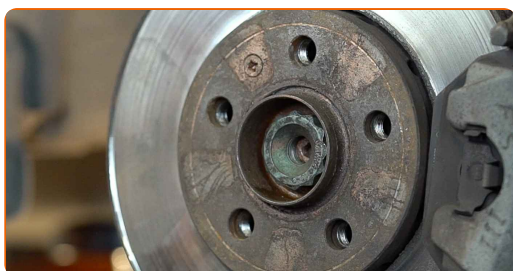


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

56

Zašroubujte matici hnacího hřídele. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 36.



- 57 Zajistěte stabilizační tyč na vzpěře zavěšení kol. Použijte kombinační klíč č. 1H5. Použijte HEX č. H5. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 40 Nm.



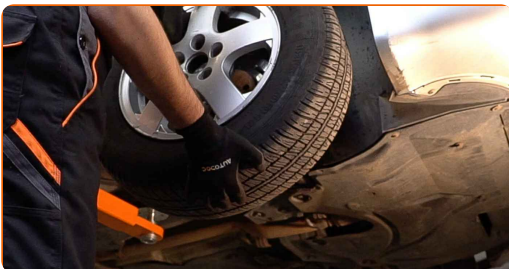
- 58 Upevněte brzdovou hadičku na vzpěru.



- 59 Vyčistěte montážní otvor disku kola. Použijte drátěný kartáč. Natřete kontaktní povrch. Použijte měděné mazivo.



- 60 Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. SKODA Roomster Praktik (5J)

61

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 17.

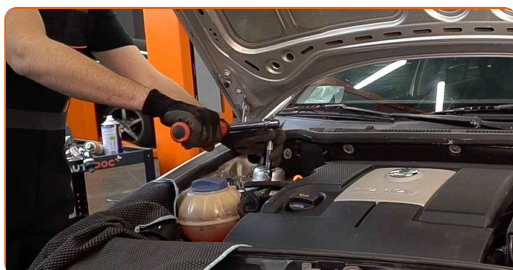


62

Dejte auto na zem.

63

Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.13. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 15 Nm.+90°

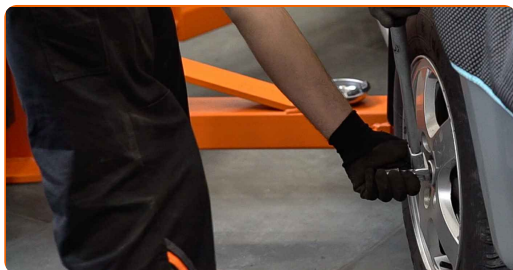


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

64

Našroubujte pojistnou matici náboje kola. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 36. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.+45°



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Nezapomeňte použít nové upevňovací prvky.

- 65** Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 120 Nm.



- 66** Odstraňte ochranný kryt blatníku.

- 67** Zavřete kapotu.

- 68** Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

(i) VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.