



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
SUZUKI SPLASH – návod
k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

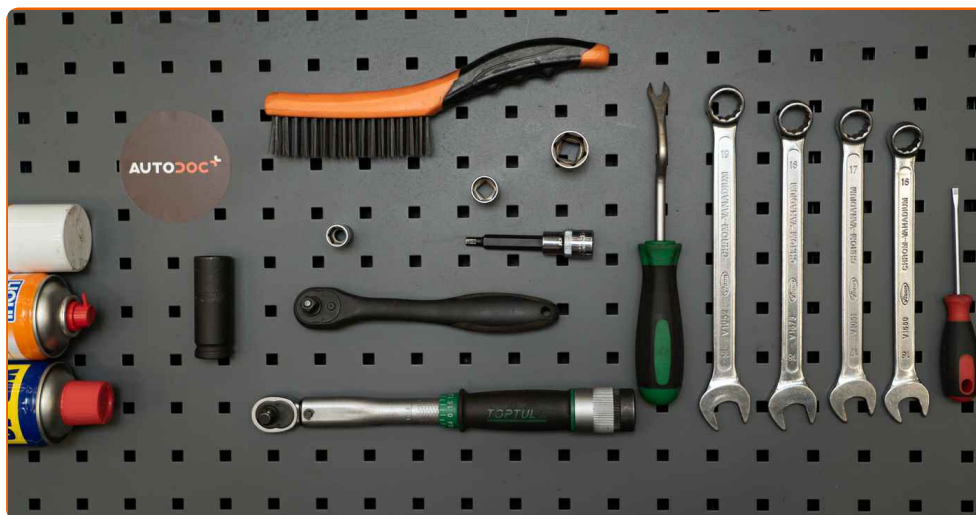
Tento proces výměny můžete použít pro model:

SUZUKI SPLASH 1.2 VVT (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.0 (A5B 310), SUZUKI SPLASH 1.2 (A5B 412), SUZUKI SPLASH 1.3 CDTI (A5B 413D)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: SUZUKI SWIFT III (MZ, EZ) 1.5 (RS 415)

**VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - SUZUKI SPLASH.
NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:**



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 12
- Nástavec č. 15
- Nástavec č. 21
- Kombinační klíč č.16
- Kombinační klíč č.17
- Kombinační klíč č.18
- HEX nástavec č. H6
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.21
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Hydraulický pružinový kompresor
- Plochý Šroubovák
- Nástroj na odstranění spony
- Kryt na blatník
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

Výměna: pérovací jednotka - SUZUKI SPLASH. Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - SUZUKI SPLASH – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 21.



3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.



AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. SUZUKI SPLASH

5

Odstraňte kolo.

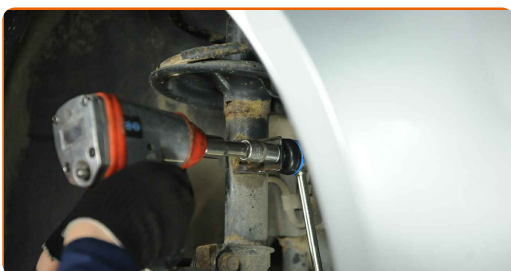


6

Vyčistěte upevňovací prvky vzpěry stabilizátoru. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 7** Odšroubujte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.15. Použijte ráčnový klíč.

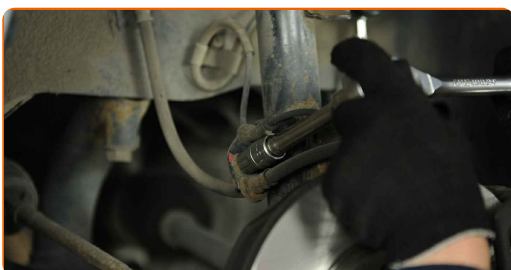


- 8** Odstraňte stabilizační tyč.



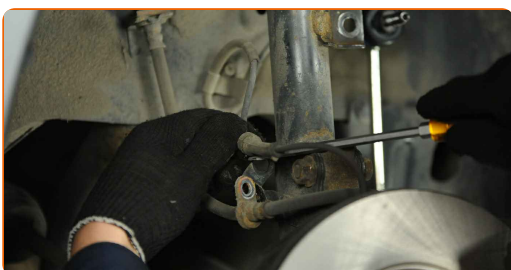
- 9** Vyčistěte upevňovací prvek svorky, která spojuje brzdovou hadičku k tlumiči. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

- 10** Uvolněte upevňovací svorku brzdové hadičky od vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



- 11** Odstraňte svorku ze vzpěry tlumiče.

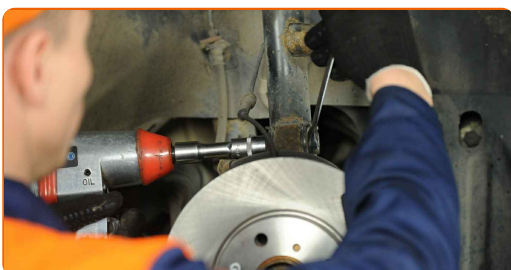
- 12** Odpojte vodiče snímače ABS. Použijte plochý šroubovák.



- 13** Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



- 14** Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.21. Použijte ráčnový klíč.



- 15** Odstraňte upevňovací šrouby (2 kusy).

- 16** Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče.

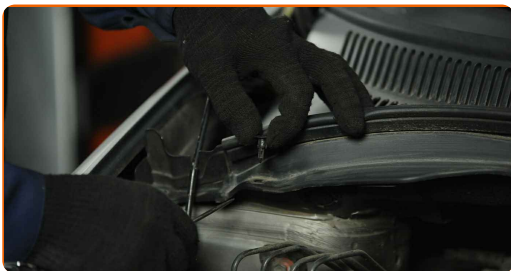


- 17** Dejte auto na zem.

- 18** Otevřete kapotu.

- 19** Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

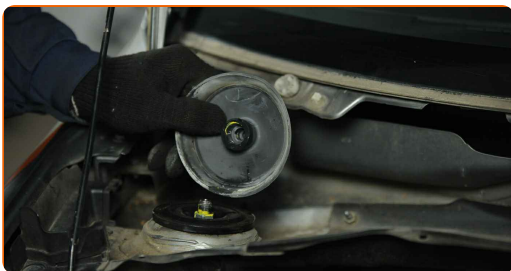
20 Odstraňte držáky plastové mřížky pro odvádění vody. Použijte nástroj na odstranění spony.



21 Odstraňte plastový kryt pod stěrače umístěný na pravé straně.

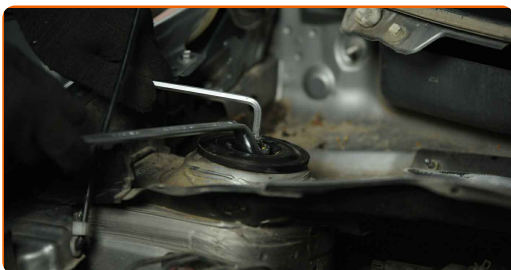


22 Vyberte ochranný uzávěr ložiska tlumiče.



23 Vyčistěte upevňovací prvky vrchního ložiska vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

24 Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č. 18. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.

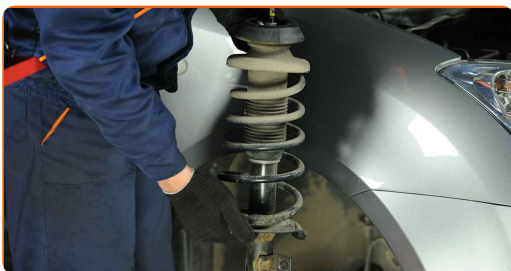


AUTODOC doporučuje:

- Důležité! Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol.
SUZUKI SPLASH

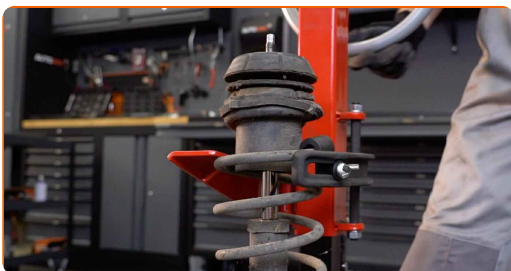
25

Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



26

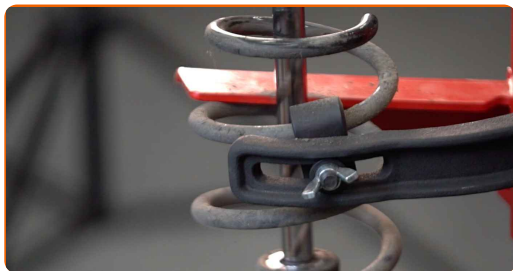
Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - SUZUKI SPLASH. Profesionálové doporučují:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

27 Stlačte pružinu.



28 Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

29 Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte ráčnový klíč.

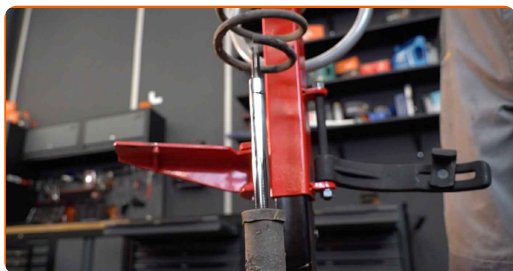


30 Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



31 Uvolněte vinutou pružinu.

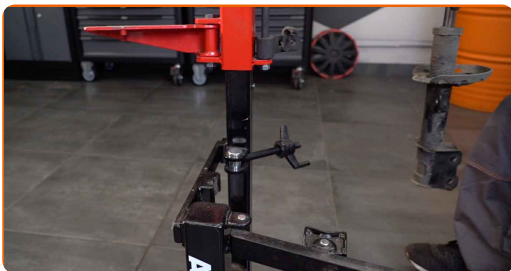
32 Odstraňte pružinu.



33 Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.

34

Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - SUZUKI SPLASH. Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.
- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

35

Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.

36

Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



37

Nainstalujte pružinu na tlumič.



38 Stlačte pružinu.



39 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



40 Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



Výměna: pérovací jednotka - SUZUKI SPLASH. Tip:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

41 Uvolněte pružinu.



42 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.



43 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.

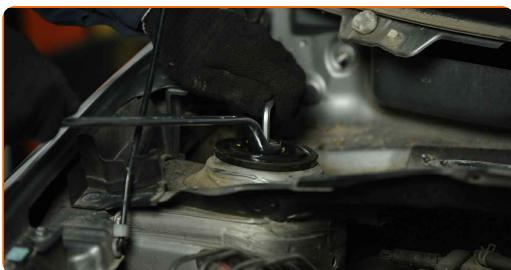


44 Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče.

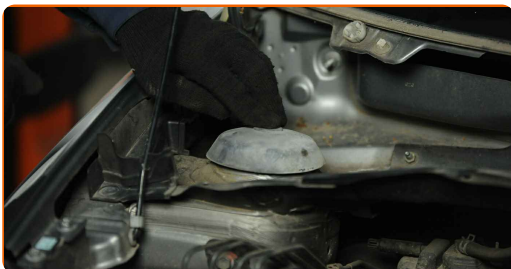
AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte vzpěru zavěšení kol. SUZUKI SPLASH

45 Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.18. Použijte imbusový klíč č. H6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



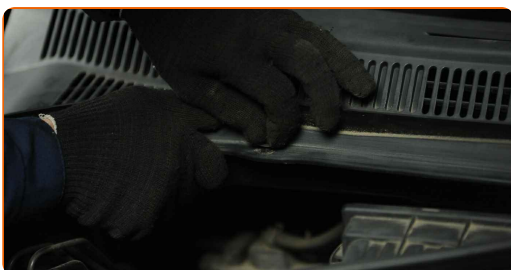
46 Nainstalujte ochranný uzávěr ložiska tlumiče.



47 Nainstalujte a zajistěte plastový kryt pod stěrače umístěný na pravé straně.



48 Nainstalujte upevňovací prvky plastového krytu pod stěrače.



49 Odstraňte ochranný kryt blatníku.

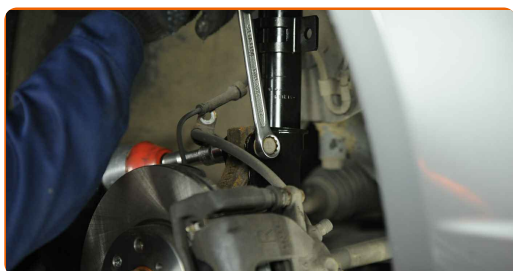
50 Zavřete kapotu.

51 Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

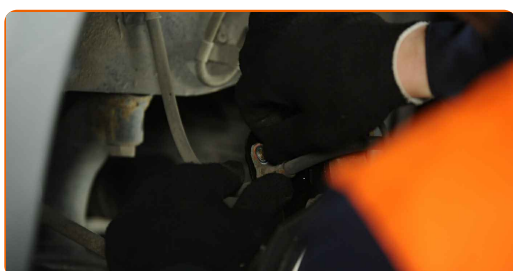
52 Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.

53 Nainstalujte upevňovací šrouby (2 kusy).

- 54** Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 90 Nm.



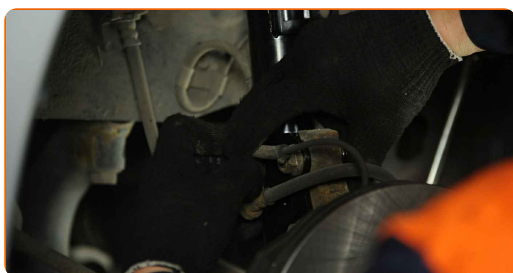
- 55** Nainstalujte svorku na vzpěru tlumiče.



- 56** Upevněte upevňovací svorku brzdové hadičky k vzpěře tlumiče. Použijte nástavec č.12. Použijte ráčnový klíč.



- 57** Zapojte konektory ABS snímače.



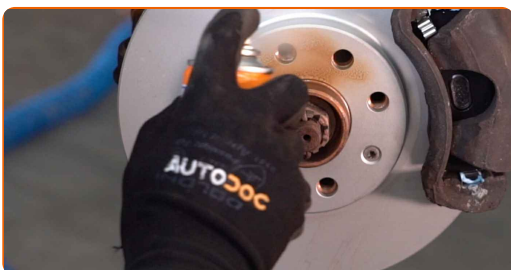
- 58** Nainstalujte příčné stabilizační rameno.

- 59** Utáhněte upevnění spojující vzpěru stabilizátoru a vzpěru tlumiče. Použijte kombinační klíč č.16. Použijte nástavec č.15. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.

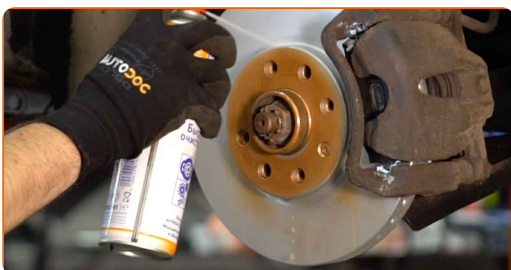


- 60** Natřete upevňovací prvky tlumiče. Namažte všechna spojení vzpěry stabilizátoru. Použijte měděné mazivo.

- 61** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



- 62** Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - SUZUKI SPLASH. Po aplikování spreje několik minut počkejte.

63

Nainstalujte kolo.

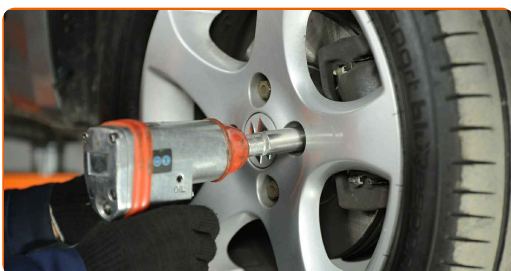


AUTODOC doporučuje:

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů na auto. SUZUKI SPLASH

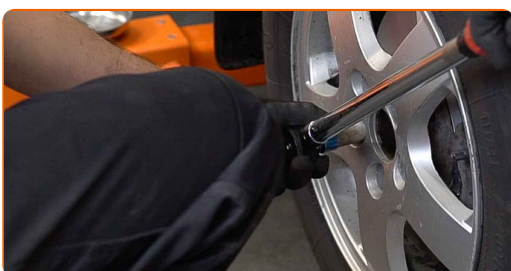
64

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 21.



65

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 85 Nm.



66

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenese žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenese odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenese odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.