



Jak vyměnit přední  
spodní rameno na  
**TOYOTA Auris Combi**  
**(E18)** – návod k výměně

## PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

### **Důležité!**

Tento proces výměny můžete použít pro model:

TOYOTA Auris Combi (E18) 1.3 (NRE180\_), TOYOTA Auris Combi (E18) 1.6 (ZRE185\_), TOYOTA Auris Combi (E18) 1.4 D-4D (NDE180\_), TOYOTA Auris Combi (E18) 2.0 D-4D (ADE186\_), TOYOTA Auris Combi (E18) 1.8 Hybrid (ZWE186\_), TOYOTA Auris Combi (E18) 1.2 (NRE185\_), TOYOTA Auris Combi (E18) 1.6 D4-D (WWE185\_)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: TOYOTA Auris Hatchback (E15) 1.8 Hybrid (ZWE150\_)

VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - TOYOTA AURIS COMBI (E18). NÁSTROJE, KTERÉ MOŽNÁ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.22
- Nástavec č. 10
- Nástavec č. 14
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 22
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.21
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Nástroj na odstranění spony
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

**Koupit nástroje**

Výměna: přední spodní rameno - TOYOTA Auris Combi (E18). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Proces výměny je stejný pro levé a pravé spodní rameno.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

## VÝMĚNA: PŘEDNÍ SPODNÍ RAMENO - TOYOTA AURIS COMBI (E18). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

**1** Otevřete kapotu.

**2** Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

**3** Kola auta zajistěte pomocí klínů.



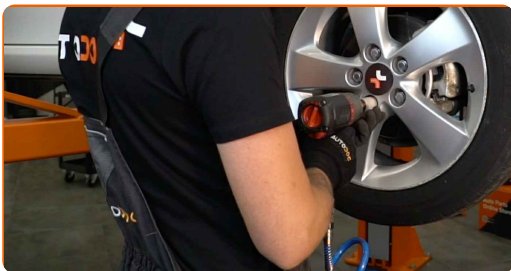
**4** Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 21.



**5** Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

6

Odšroubujte šrouby kol.

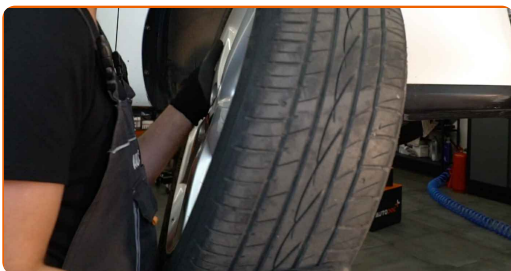


**AUTODOC doporučuje:**

- Upozornění! Pro vyhnutí se zranění držte kolo při odšroubovávání upevňovacích šroubů. TOYOTA Auris Combi (E18)

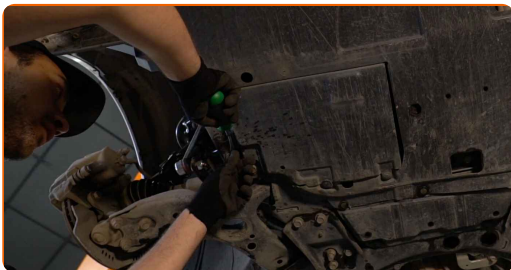
7

Odstraňte kolo.



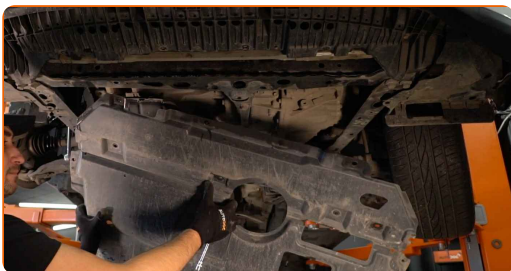
8

Odstraňte upevnění spodního krytu olejové vany. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč. Použijte nástroj na odstranění spony.



9

Odstraňte kryt olejové vany.



10

Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



Výměna: přední spodní rameno - TOYOTA Auris Combi (E18). AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.
- Nasaďte si ochranné brýle.

11

Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.17.

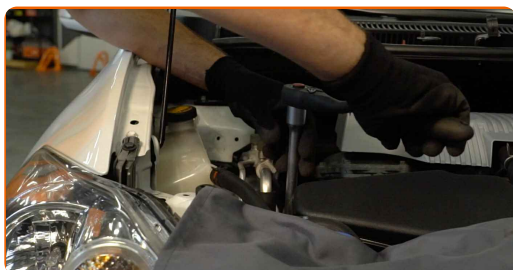


12

Dejte auto na zem.

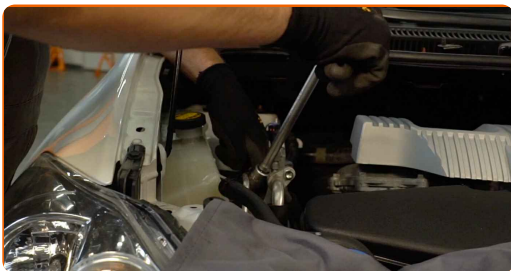
13

Odšroubujte upevňovací prvky nádržky s chladicí kapalinou. Použijte nástavec č.14. Použijte ráčnový klíč.



14

Odšroubujte vrchní upevňovací prvek uložení motoru. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.

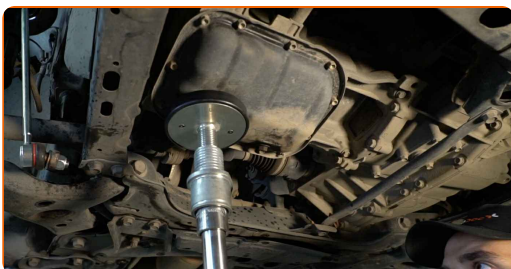


15

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

16

Podepřete motor v místě olejové vany.

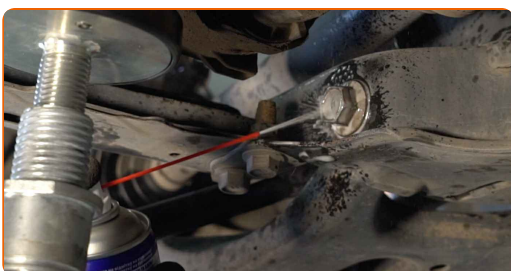


### Výměna: přední spodní rameno - TOYOTA Auris Combi (E18). Tip:

- Ujistěte se, že motor je podepřen.

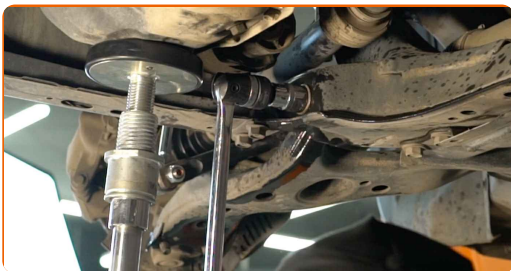
17

Vyčistěte upevňovací prvky spojující ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



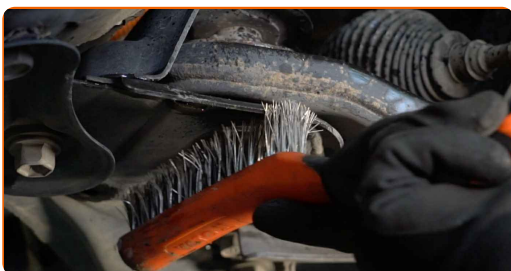
18

Odšroubujte upevnění předního ramene. Použijte nástavec č.22. Použijte vratidlo.



19

Odstraňte přední upevňovací prvek ovládacího ramene.

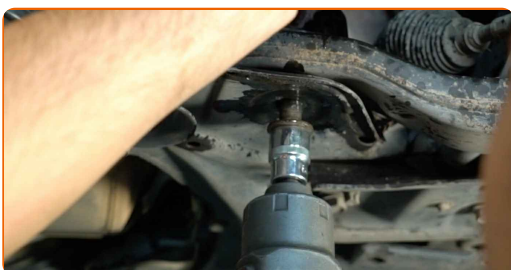


20

Vyčistěte upevňovací prvky spojující ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

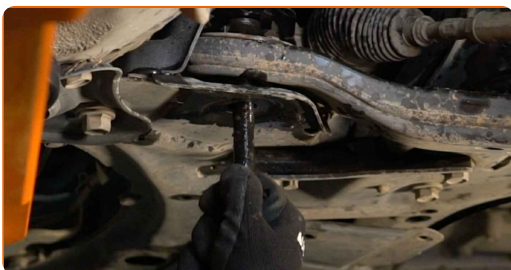
21

Odšroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte nástavec č.22. Použijte vratidlo.



22

Odstraňte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene.

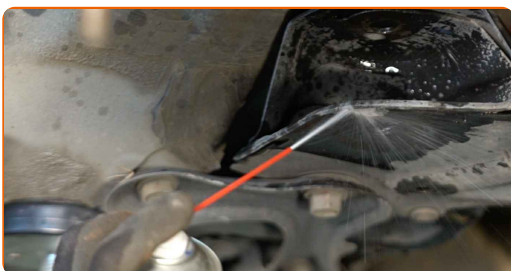




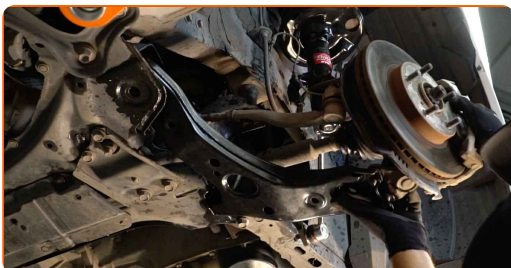
**23** Odstraňte rameno. Použijte páčidlo.



**24** Vyčistěte montážní otvory a závit ramene odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**25** Nainstalujte nové rameno.



Výměna: přední spodní rameno - TOYOTA Auris Combi (E18). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Během instalačního procesu používejte pouze nové šrouby a podložky.
- Nepoškodte kryt kulového čepu.

**26** Nainstalujte přední upevňovací prvek ramene.



**27** Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



**28** Zašroubujte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



**29** Nainstalujte zadní upevňovací prvek ramene.



**30** Zašroubujte zadní upevňovací prvek spojující ovládací rameno k podpůrnému rámu. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte nástavec č.22. Použijte ráčnový klíč.

31

Odstraňte hydraulický převodový zvedák.

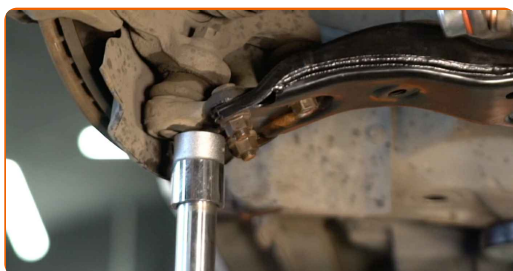


### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - TOYOTA Auris Combi (E18). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

32

Podpřete rameno. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



33

Utáhněte přední upevnění spojující ovládací rameno a podpůrný rám. Použijte nástavec č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 233 Nm.



- 34** Utáhněte zadní upevňovací prvek ovládacího ramene. Použijte kombinační klíč č.22. Použijte nástavec č.22. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 233 Nm.



- 35** Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 89 Nm.



- 36** Odstraňte podpěru zpod ramene.



Výměna: přední spodní rameno - TOYOTA Auris Combi (E18). Profesionálové doporučují:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

37

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



38

Znovu namontujte spodní kryt olejové vany.



39

Utáhněte upevnění spodního krytu olejové vany. Použijte nástavec č.10. Použijte ráčnový klíč. Použijte nástroj na odstranění spony.



40

Natřete a ošetřete všechna spojení ramene. Použijte měděné mazivo.



41

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



42

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



### AUTODOC doporučuje:

- Výměna: přední spodní rameno - TOYOTA Auris Combi (E18). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

43

Nainstalujte kolo.

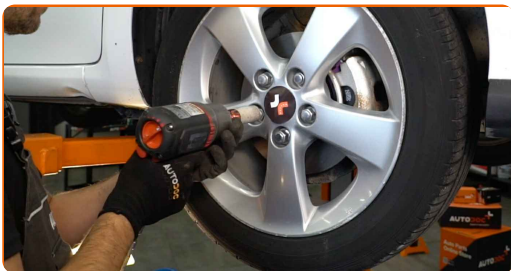


### AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

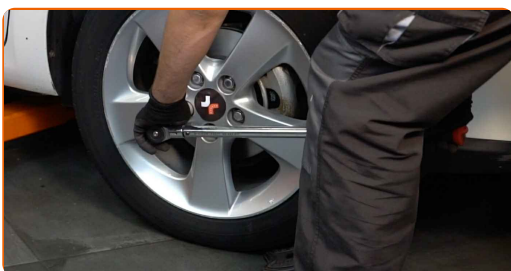
44

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 21.



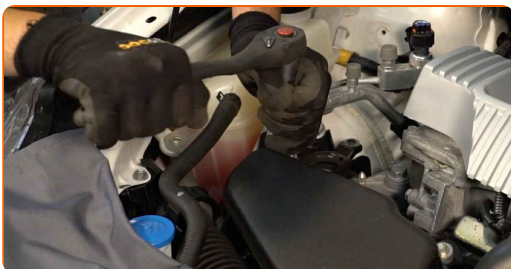
45

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 103 Nm.



46

Utáhněte vrchní upevňovací prvek uložení motoru. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 75 Nm.



47

Zašroubujte upevňovací prvky nádržky s chladicí kapalinou. Použijte nástavec č.14. Použijte ráčnový klíč.



48

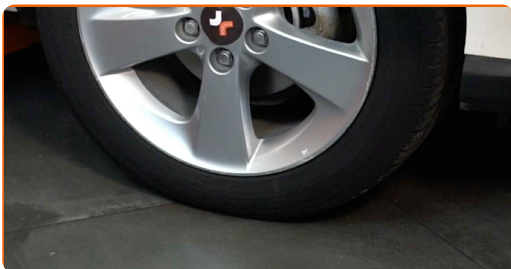
Odstraňte ochranný kryt blatníku.

49

Zavřete kapotu.

50

Odstraňte zvedáky a klíny.



**VÝBORNĚ!** 

**ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**



## AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

**AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  **Google Play**

Download on the  **App Store**

**Download**

**OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO**

**RAMENO ZAVESENIA KOLIES: ŠIROKÝ VÝBĚR**

### **VYHLÁŠENÍ:**

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesé žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesé odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesé odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.