



Jak vyměnit kulový čep
řízení na **TOYOTA Auris
Combi (E18)** – návod k
výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

TOYOTA Auris Combi (E18) 1.3 (NRE180_), TOYOTA Auris Combi (E18) 1.6 (ZRE185_), TOYOTA Auris Combi (E18) 1.4 D-4D (NDE180_), TOYOTA Auris Combi (E18) 2.0 D-4D (ADE186_), TOYOTA Auris Combi (E18) 1.8 Hybrid (ZWE186_), TOYOTA Auris Combi (E18) 1.2 (NRE185_), TOYOTA Auris Combi (E18) 1.6 D4-D (WWE185_)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: TOYOTA Auris Hatchback (E15) 1.8 Hybrid (ZWE150_)

VÝMĚNA: KULOVÉHO ČEPU ŘÍZENÍ - TOYOTA AURIS COMBI (E18). NÁSTROJE, KTERÉ BUDETE POTŘEBOVAT:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Čistič brzd
- Měděné mazivo
- Kombinační klíč č.15
- Kombinační klíč č.19
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 19
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.21
- Momentový klíč
- Vratidlo
- Řezací kleště
- Posuvné měřidlo
- Páčidlo
- Stahovák kulového čepu
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

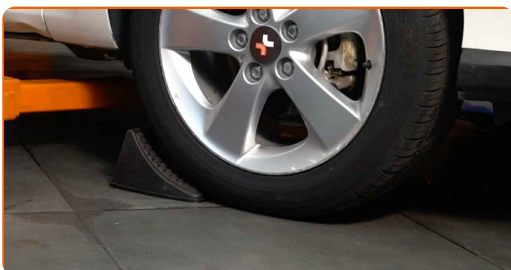
Výměna: kulového čepu řízení - TOYOTA Auris Combi (E18). AUTODOC doporučuje:

- Čepy táhla řízení vyměňte v páru.
- Proces výměny je totožný pro levý a pravý čep táhla řízení.
- Celý postup práce proveďte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: KULOVÉHO ČEPU ŘÍZENÍ - TOYOTA AURIS COMBI (E18). DOPORUČENÝ POSTUP KROKŮ:

1

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



2

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 21.

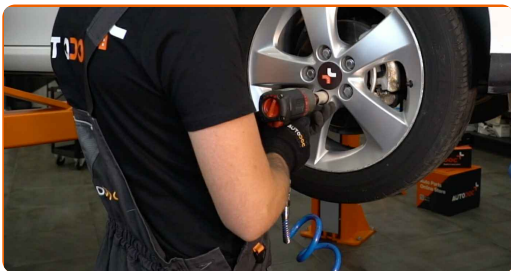


3

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

4

Odšroubujte šrouby kol.

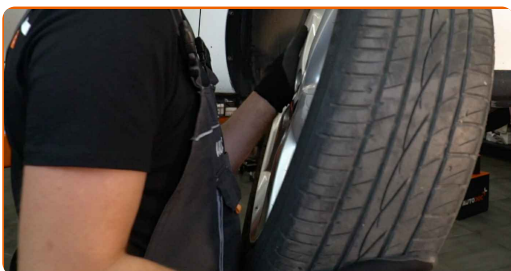


Výměna: kulového čepu řízení - TOYOTA Auris Combi (E18). Tip od AUTODOC:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubovávání šroubů držte kolo.

5

Odstraňte kolo.



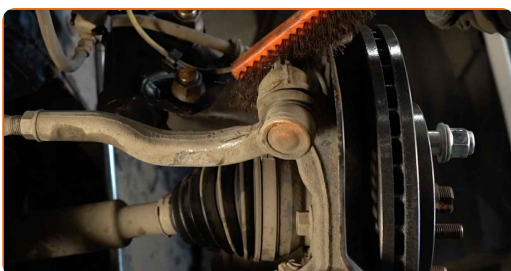
6

Odstraňte závlačku. Použijte páčidlo. Použijte stříhací kleště.



7

Vyčistěte upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



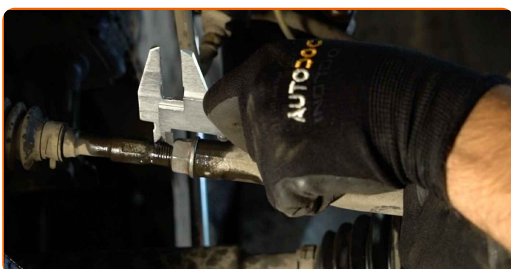
8

Odšroubujte koncovou šroub kloubu řízení. Použijte nástavec č.17. Použijte vratidlo.



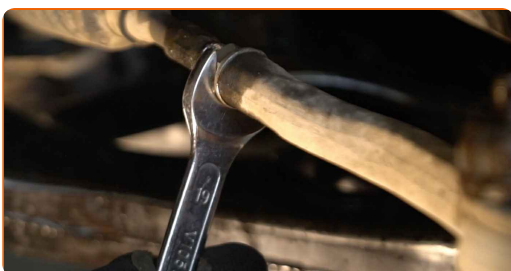
9

Při demontáži si poznamenejte nebo změřte přesnou polohu kulového čepu na spojovací tyči, nebo spočítejte počet otočení, aby se následně zabránilo špatnému vyrovnání kol. Použijte posuvné měřidlo.



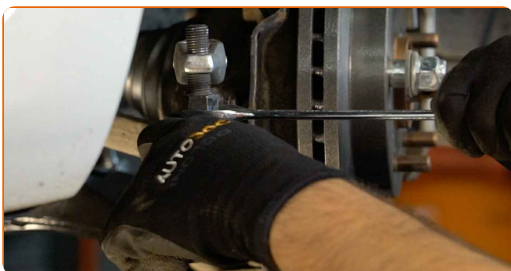
10

Uvolněte šroub zajišťující koncovku táhla na táhle. Použijte kombinační klíč č.19.



11

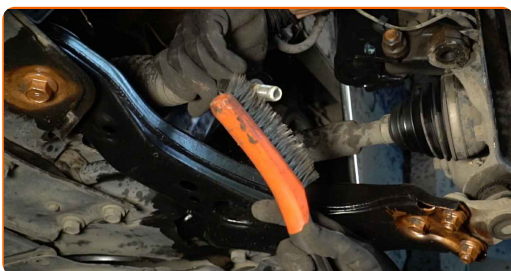
Odpojte koncovku táhla od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy.



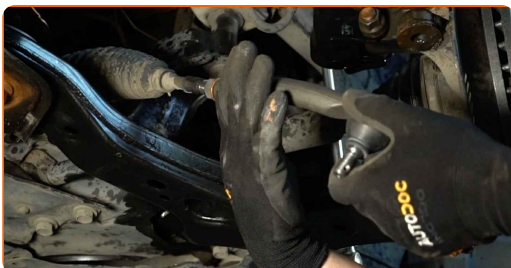
12 Odšroubujte koncovku od táhla.



13 Vyčistěte montážní pozice čepu táhla řízení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



14 Zašroubujte novou koncovku táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.19.



Výměna: kulového čepu řízení - TOYOTA Auris Combi (E18). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Při instalaci tyče řízení provedte stejný počet otočení, nebo nechte venku stejný počet závitů podle vašich měření.

15

Našroubujte blokovací matici čepu táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.19.



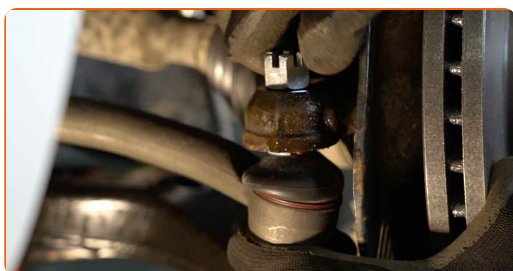
16

Při demontáži si poznamenejte nebo změřte přesnou polohu kulového čepu na spojovací tyči, nebo spočítejte počet otočení, aby se následně zabránilo špatnému vyrovnání kol. Použijte posuvné měřidlo.



17

Připojte koncovku kloubu řízení ke kloubu řízení.



18

Utáhněte upevňovací matici spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu kola. Použijte nástavec č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 49 Nm.



19 Nainstalujte závlačku. Použijte páčidlo.



20 Upevněte zamykací šroub na koncovce táhla. Použijte kombinační klíč č. 15. Použijte kombinační klíč č. 19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 74 Nm.



21 Natřete upevnění spojující čep táhla řízení k hlavě ložiska čepu. Použijte měděné mazivo.



22 Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



23

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



Výměna: kulového čepu řízení - TOYOTA Auris Combi (E18). AUTODOC doporučuje:

- Po aplikaci spreje počkejte několik minut.

24

Nainstalujte kolo.



AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při zašroubování upevňovacích šroubů držte kolo. TOYOTA Auris Combi (E18)

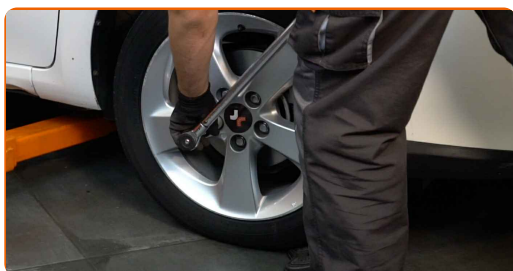
25

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 21.



26

Auto dejte na zem a přišroubujte šrouby v křížovém poradí. Použijte rázový nástavec na kolo č. 21. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 103 Nm.

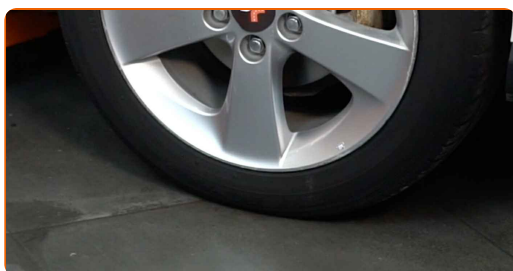


Výměna: kulového čepu řízení - TOYOTA Auris Combi (E18). Profesionálové doporučují:

- Pokud to bude nutné, zkontrolujte a nastavte natočení kola.

27

Odstraňte zvedáky a klíny.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

KULOVÝ ČEP ŘÍZENÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.