



Jak vyměnit přední
ložisko kola na **TOYOTA**
AURIS (NRE15_, ZZE15_,
ADE15_, ZRE15_, NDE15_)
– návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 1.8 (ZRE152_), TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 1.8 4WD (ZRE154_), TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 1.5 (NZE151_), TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 2.2 D (ADE157_), TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 2.0 D-4D (ADE150_), TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 1.4 D-4D (NDE150_), TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 1.6 (ZRE151_), TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 1.4 (ZZE150_), TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 1.8 (ZRE152_, ZZE122), TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 1.33 Dual-VVTi (NRE150_), TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) 1.8 Hybrid (ZWE150_)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: TOYOTA RAV 4 III (ACA3_, ACE_, ALA3_, GSA3_, ZSA3_) 2.4 (ACA33)

VÝMĚNA: LOŽISKA KOLA - TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_). SEZNAM POTŘEBNÝCH NÁSTROJŮ:



- Drátěný kartáč
- Sprej WD-40
- Měděné mazivo
- Nástavec č. 17
- Nástavec č. 18
- Nástavec č. 30
- Úderová rázová hlavice na matice kol č.21
- Račnový klíč
- Momentový klíč
- Plochý sekáč
- Vratidlo
- Kladivo
- Průbojník
- Páčidlo
- Hydraulický převodový zvedák
- Klín pod kolo auta

Koupit nástroje

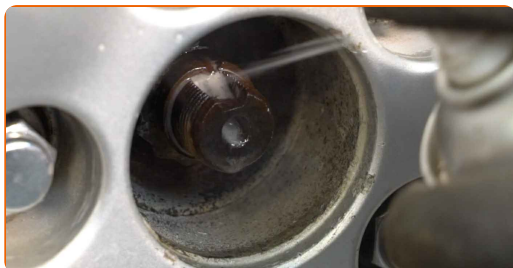
Výměna: ložiska kola - TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Nepoužívejte znovu ložisko vašeho auta TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_).
- Proces výměny ložiska náboje kola je totožný pro obě kola na stejné nápravě.
- Prosím pozor: všechny práce na autě - TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_) – se musí provádět při vypnutém motoru.

VÝMĚNU PROVEĎTE V NÁSLEDUJÍCÍM POŘADÍ:

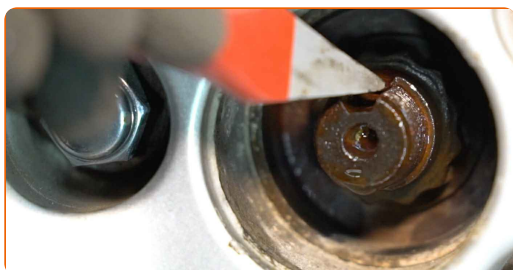
1

Vyčistěte upevňovací prvek náboje kola. Použijte sprej WD-40.



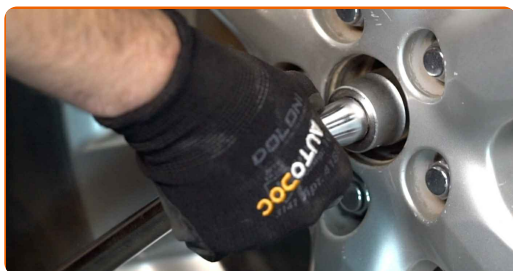
2

Odpojte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



3

Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte vratidlo.



4

Kola auta zajistěte pomocí klínů.

5

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 21.

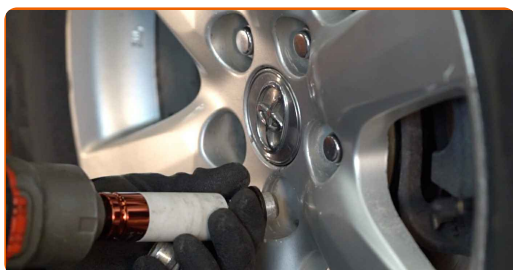


6

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

7

Odšroubujte šrouby kol.

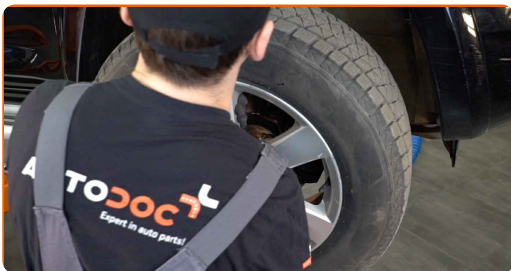


Výměna: ložiska kola - TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_). Tip:

- Abyste se vyhnuli zranění, při odšroubování šroubů držte kolo.

8

Odstraňte kolo.



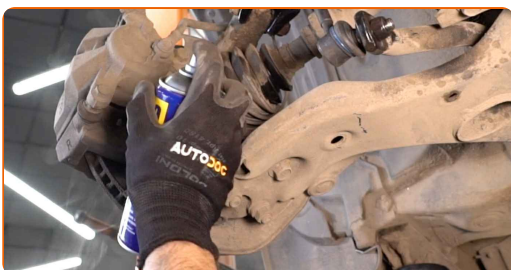
9

Rozšiřte brzdové destičky. Použijte páčidlo.



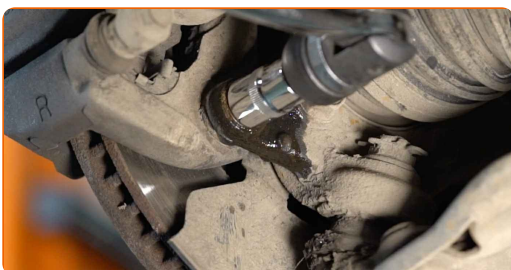
10

Vyčistěte upevňovací prvky držáku brzdového třmenu. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



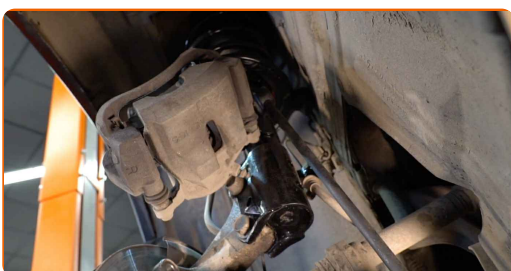
11

Odšroubujte upevnění svorky brzdového třmenu. Použijte nástavec č.17. Použijte vratidlo.



12

Odstraňte svorku třmenu.



Výměna: ložiska kola - TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_). AUTODOC doporučuje:

- Přivažte třmen k zavěšení kol nebo ke karoserii drátkem bez odpojení od brzdové hadičky, aby se předešlo ztrátě tlaku v brzdovém systému.

13

Vyčistěte upevňovací prvky brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



14

Odstraňte brzdový kotouč.



15

Vyčistěte upevňovací prvky spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



16 Odšroubujte upevňovací prvek spojující kulový čep a ovládací rameno odpružení. Použijte nástavec č.17.

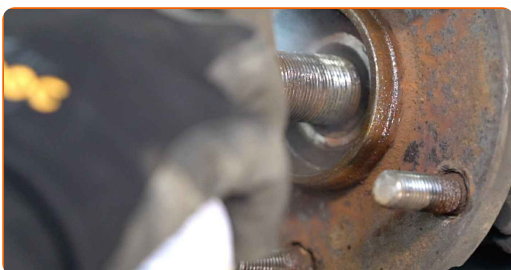


17 Odpojte kulový čep od ramene. Použijte páčidlo.

18 Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte nástavec č.30. Použijte vratidlo.



19 Natřete drážky homokinetického kloubu hnací hřídele. Použijte sprej WD-40.



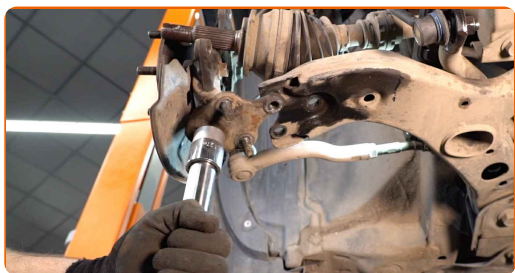
20 Vyberte hnací hřídel. Použijte průbojník. Použijte kladivo.

Výměna: ložiska kola - TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_). Tip od odborníků z AUTODOC:

- Ujistěte se, že hnací hřídel není bez zátěže (když je auto zvednuté).

21

Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



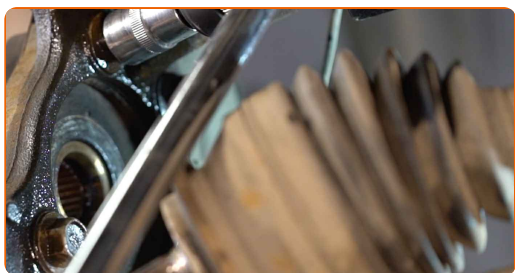
22

Vyčistěte upevňovací prvky ložiska náboje kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



23

Odšroubujte upevnění ložiska náboje. Použijte nástavec č.17. Použijte vratidlo.



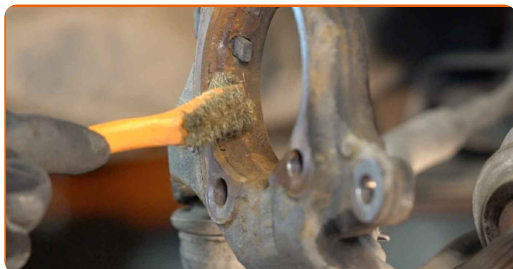
24

Spolu odstraňte náboj a ložisko, protože tyto dva prvky jsou smontovány do sebe. Použijte páčidlo. Použijte kladivo.



25

Vyčistěte montážní otvor ložiska náboje. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



26

Nainstalujte nový náboj kola s ložiskem.



27

Utáhněte upevnění ložiska náboje kola. Použijte nástavec č.17. Použijte ráčnový klíč.



28

Utáhněte upevňovací prvek ložiska náboje kola. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 96 Nm.



29

Natřete drážky homokinetického kloubu hnací hřídele. Použijte měděné mazivo.



30

Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: ložiska kola - TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_). Zvedák na auto dejte dolů hladce, bez trhání, aby se nepoškodily součástky a mechanismy.

31

Nainstalujte hnací hřídel do náboje kola.



32 Připojte kulový čep k ovládacímu ramenu. Použijte páčidlo.



33 Zašroubujte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte nástavec č.17.



34 Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 92 Nm.



35 Natřete náboj v místě kontaktu s brzdovým kotoučem. Použijte měděné mazivo.



36 Nainstalujte brzdový kotouč.

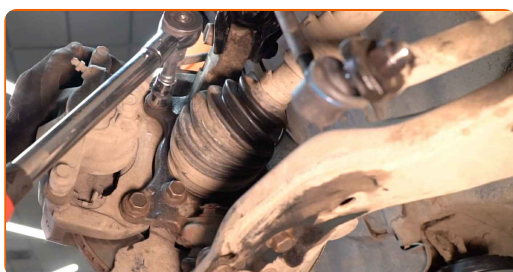


37 Vyčistěte montážní otvory brzdového třmenu a jeho držáku. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.

38 Nainstalujte svorku brzdového třmenu.



39 Upevněte svorku brzdového třmenu. Použijte nástavec č.18. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 98 Nm.



40 Zašroubujte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte vratidlo.

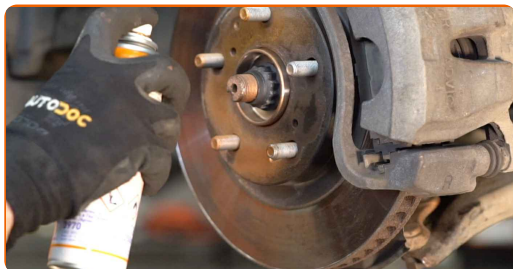


41 Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte drátěný kartáč.



42

Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



43

Nainstalujte kolo.



Výměna: ložiska kola - TOYOTA AURIS (NRE15_, ZZE15_, ADE15_, ZRE15_, NDE15_). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

44

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 21.

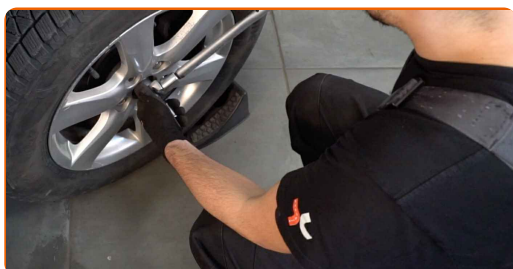


45

Dejte auto na zem.

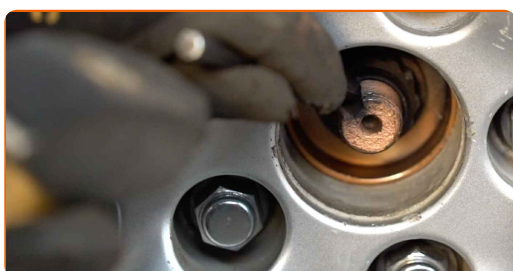
46

Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte nástavec č.30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 216 Nm.



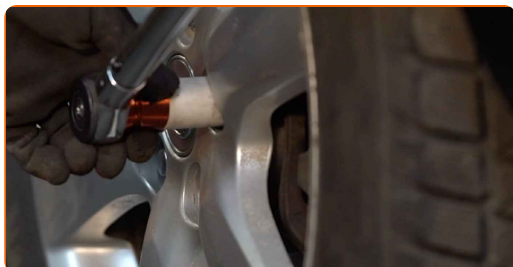
47

Nainstalujte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



48

Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 103 Nm.



VÝBORNĚ! 

ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ



OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

LOŽISKA KOLA: ŠIROKÝ VÝBĚR

i VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesé žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesé odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesé odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2023 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC SE.