



Jak vyměnit přední
pérovací jednotka na
TOYOTA Aygo (AB40) –
návod k výměně

PODOBNÝ VIDEO TUTORIÁL



Toto video ukazuje proces výměny podobné součástky na jiném vozidle

Důležité!

Tento proces výměny můžete použít pro model:

TOYOTA Aygo (AB40) 1.0 (KGB40_), TOYOTA Aygo (AB40) 1.2 (PAB40_), TOYOTA Aygo (AB40) 1.0 VVTi (KGB40)

Postup se může mírně měnit podle designu auta.

Tento tutoriál byl vytvořen na základě procesu výměny pro podobnou součástku na autě: TOYOTA Aygo (AB10) 1

Výměna: pérovací jednotka - TOYOTA Aygo (AB40). AUTODOC doporučuje:

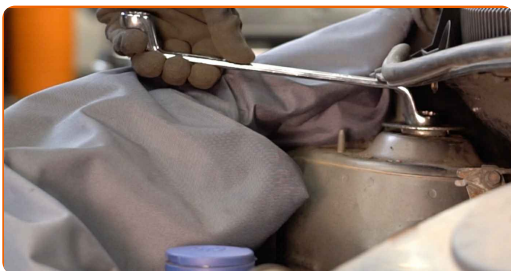
- Obě vzpěry tlumičů předního odpružení je třeba vyměnit spolu.
- Proces výměny je stejný pro levou a pravou vzpěru tlumiče na předním zavěšení kol.
- Celý postup práce provedte při vypnutém motoru.

VÝMĚNA: PÉROVACÍ JEDNOTKA - TOYOTA AYGO (AB40). PROVEĎTE NÁSLEDUJÍCÍ KROKY:

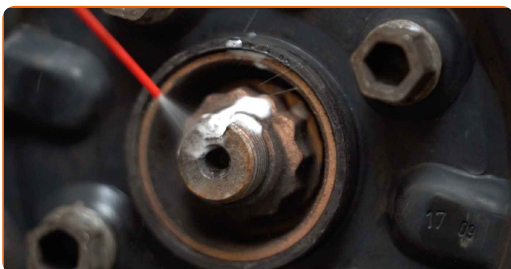
1 Otevřete kapotu.

2 Na ochranu laku a barvy a plastových prvků auta použijte ochranné kryty na blatníky.

3 Uvolněte vrchní upevňovací prvek ložiska vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte imbusový klíč č. H7.

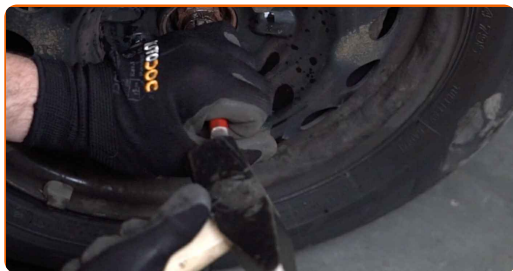


4 Vyčistěte upevňovací prvek náboje kola. Použijte sprej WD-40.



5

Odpojte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



6

Uvolněte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 30. Použijte vratidlo.



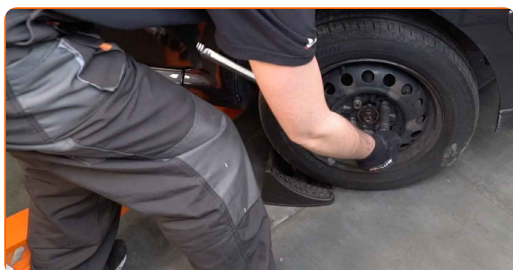
7

Kola auta zajistěte pomocí klínů.



8

Uvolněte upevňovací šrouby kola. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.



9

Zvedněte přední část vozidla a zajistěte vozidlo na podpěrách.

10

Odšroubujte šrouby kol.

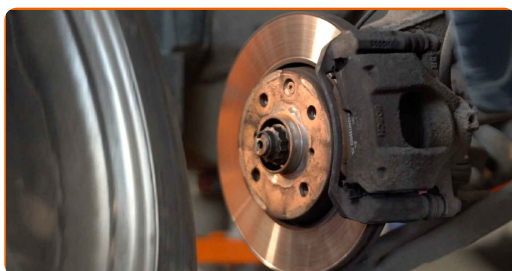


AUTODOC doporučuje:

- **Důležité!** Při odšroubovávání upevňovacích šroubů držte kolo. TOYOTA Aygo (AB40)

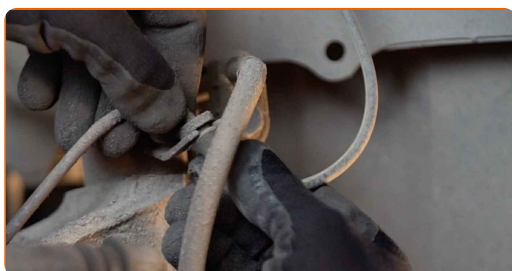
11

Odstraňte kolo.



12

Odpojte upevnění ABS snímače a jeho kabelu ze vzpěry tlumiče.



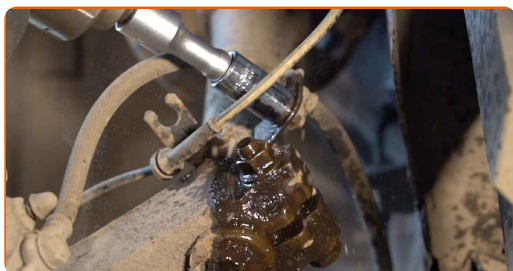
13

Vyčistěte upevnění ABS snímače a brzdové hadičky, které se spojují k tlumiči. Vyčistěte upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



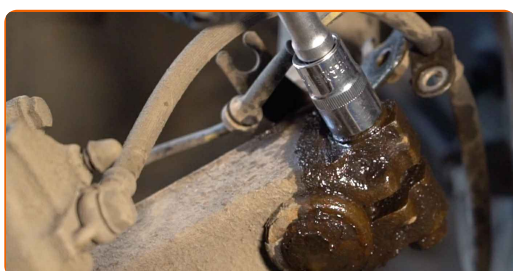
14

Uvolněte upevňovací svorku brzdové hadičky od vzpěry tlumiče. Použijte nástavec č.15.



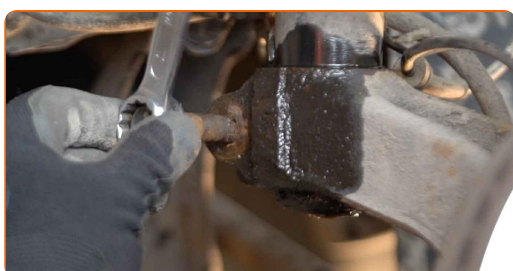
15

Odšroubujte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte vratidlo.



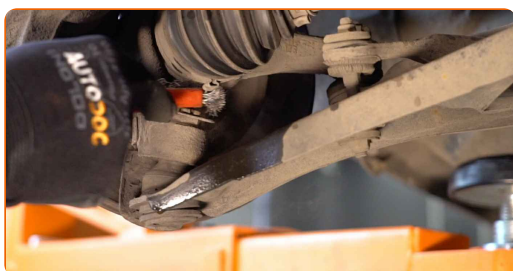
16

Odstraňte upevňovací šroub.

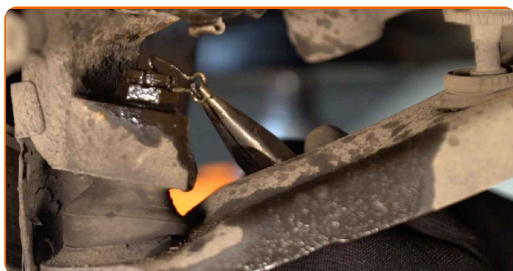


17

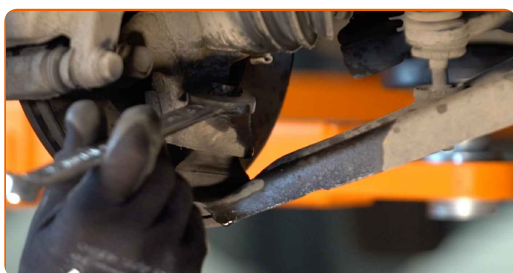
Vyčistěte všechna spojení ramene. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



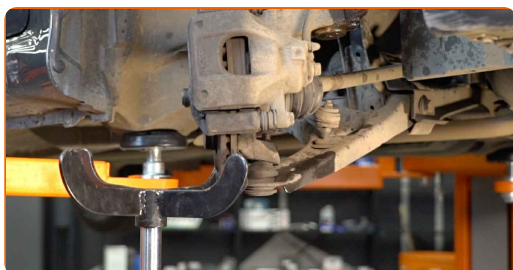
18 Odstraňte závlačku. Použijte kulaté kleště.



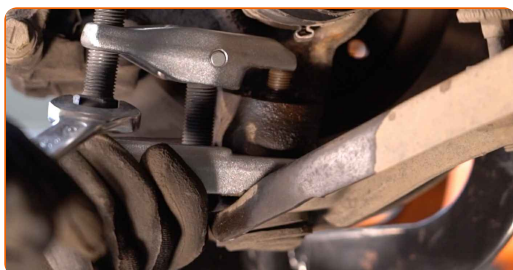
19 Odšroubujte upevnění kulového čepu a táhla řízení. Použijte kombinační klíč č.19.



20 Podepřete kloub řízení. Použijte zvedák s hydraulickými převody.



21 Odpojte spodní rameno od kloubu řízení. Použijte stahovák na kulové čepy. Použijte páčidlo.



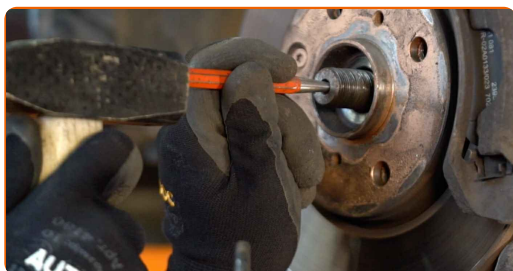
22

Odšroubujte upevňovací prvek spojující hnací hřídel a náboj kola. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 30.



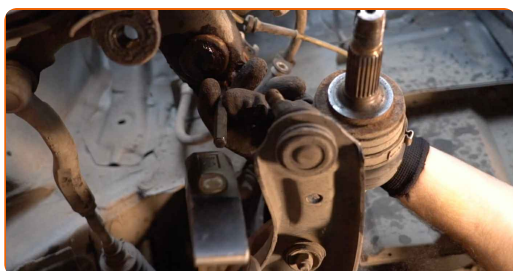
23

Vyberte hnací hřídel. Použijte průbojník. Použijte kladivo.



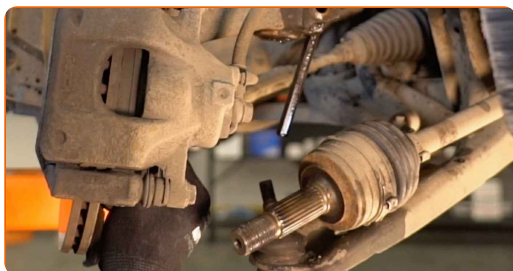
24

Uvolněte spodní upevňovací prvek spojující vzpěru tlumiče a hlavu ložiska čepu kola. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



25

Odstraňte podpěru ze spodní strany čepu nápravy.

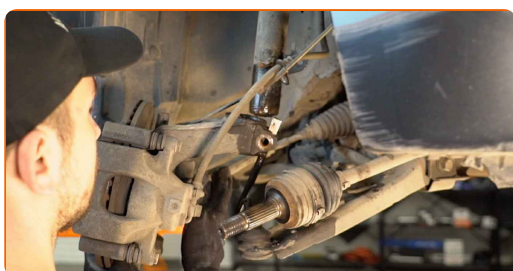


Výměna: pérovací jednotka - TOYOTA Aygo (AB40). Doporučují odborníci z AUTODOC:

- Zvedák s hydraulickými převody pomalu, hladce a bez trhání dejte dolů, aby se nepoškodily sestavy a mechanismy.

26

Odpojte kloub řízení od vzpěry tlumiče. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.

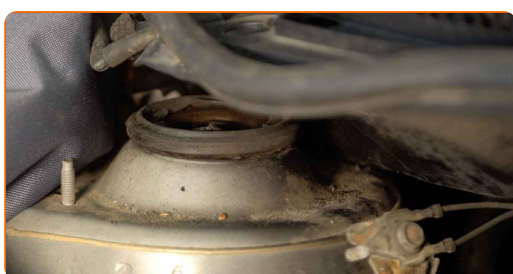


AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se, že hlava ložiska čepu je podepřena.

27

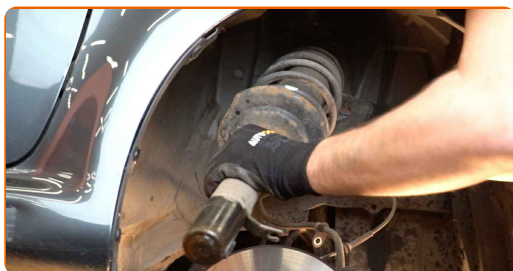
Odšroubujte upevňovací prvky na vrchní straně uložení vzpěry tlumiče.



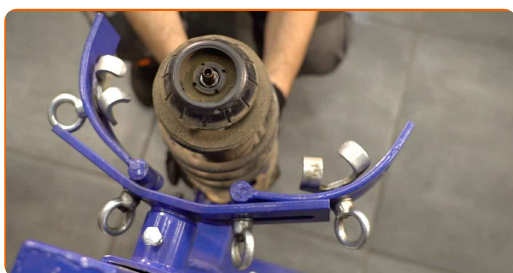
AUTODOC doporučuje:

- TOYOTA Aygo (AB40) - Pro vyhnutí se zranění držte vzpěru zavěšení kol při odšroubovávání upevňovacích šroubů.

28 Odstraňte vzpěru zavěšení kol.



29 Nastavte vzpěru tlumiče na zařízení pro stlačení pružiny.



Výměna: pérovací jednotka - TOYOTA Aygo (AB40). Tip:

- Mějte na paměti, že při použití zařízení pro stlačení pružiny musí být pružiny bezpečně uloženy a stlačeny na protilehlých stranách.
- Zajistěte správnou polohu pružiny prstenci.
- Ujistěte se, že vinuté pružiny jsou pevně spojeny s jejich uloženími.

30 Stlačte pružinu.



31

Natřete tyč vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



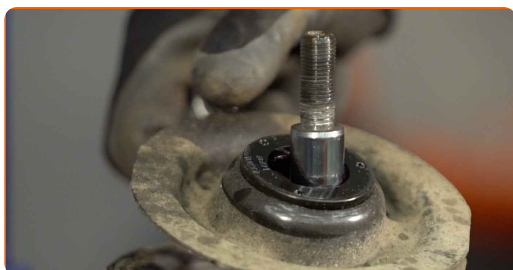
32

Odstraňte šroub pístnice vzpěry. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte XZN č. 6. Použijte ráčnový klíč.



33

Odstraňte vrchní uložení vzpěry.



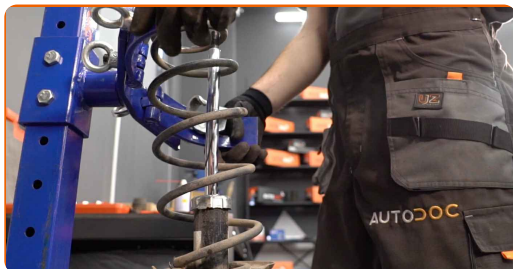
34

Uvolněte vinutou pružinu.



35

Odstraňte prachový návlek tlumiče a doraz tlumiče.

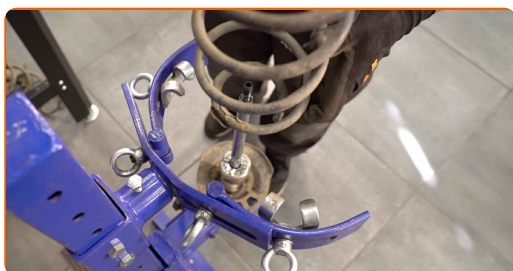


AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - TOYOTA Aygo (AB40). Pečlivě zkontrolujte uložení tlumiče, manžetu a doraz tlumiče. Podle potřeby je vyměňte.

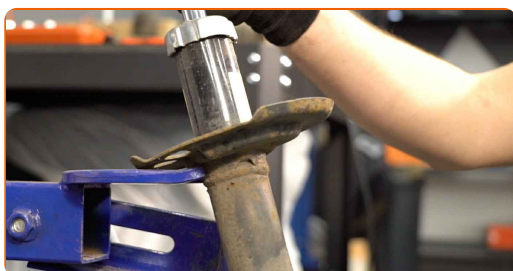
36

Odstraňte pružinu.



37

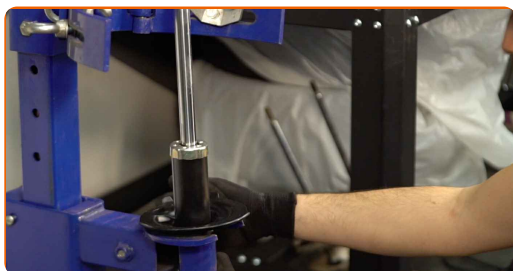
Odstraňte starý tlumič z hydraulického kompresoru na vinuté pružiny.



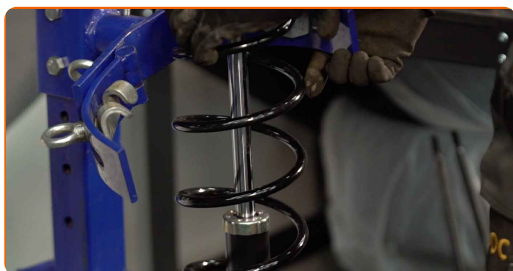
Výměna: pérovací jednotka - TOYOTA Aygo (AB40). Tip od AUTODOC:

- Před instalací ručně stlačte nový tlumič alespoň 3-5 krát.

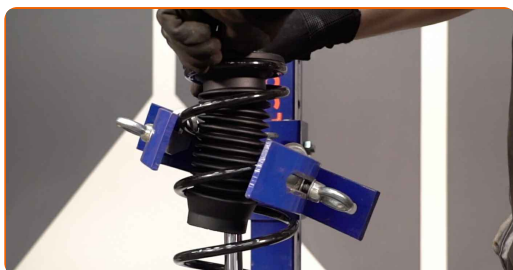
38 Nainstalujte nový tlumič na hydraulický kompresor na vinuté pružiny.



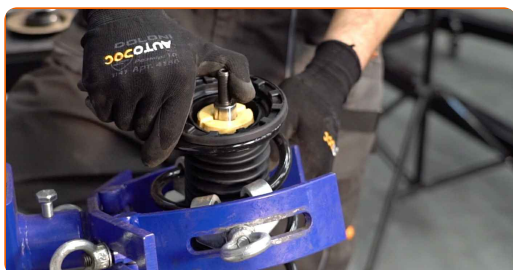
39 Nainstalujte pružinu na tlumič.



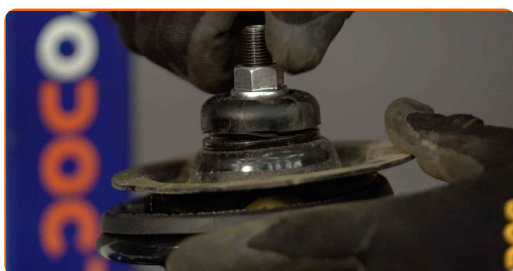
40 Nainstalujte návlek proti prachu a doraz na nový tlumič.



41 Stlačte pružinu.



42 Nainstalujte vrchní držák pružinové vzpěry a ložisko vzpěry.



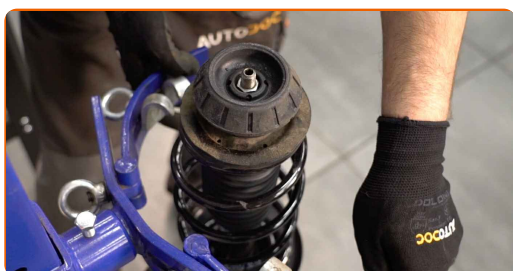
- 43 Upevněte matici pístu vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte XZN č. 6. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 33 Nm.



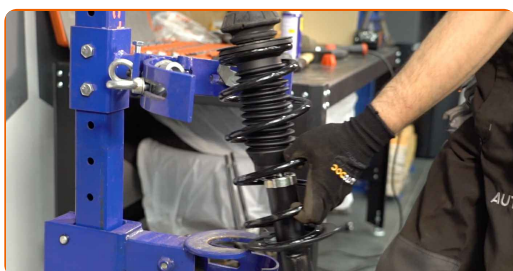
AUTODOC doporučuje:

- Ujistěte se a zkontrolujte, že pružina je instalována správně. Zabraňte jejímu vychýlení.

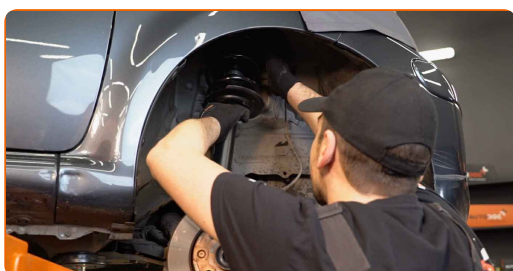
- 44 Uvolněte pružinu.



- 45 Odstraňte sestavenou vzpěru tlumiče.

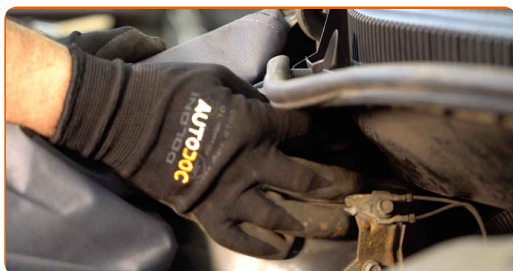


- 46 Nainstalujte vzpěru tlumiče do oblouku kola.



47

Zašroubujte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Neutahujte ho.

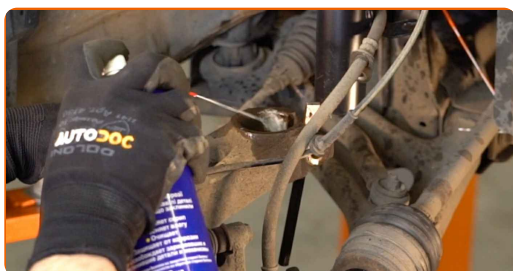


AUTODOC doporučuje:

- Abyste se vyhnuli zranění, držte vzpěru během zašroubování upevňovacích šroubů.

48

Vyčistěte montážní pozice vzpěry tlumiče. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



49

Upevněte vzpěry tlumiče k táhlu řízení.



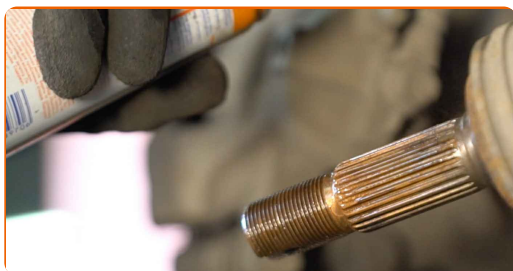
50

Vyčistěte drážky homokinetického kloubu hnacího hřídele. Použijte drátěný kartáč. Použijte sprej WD-40.



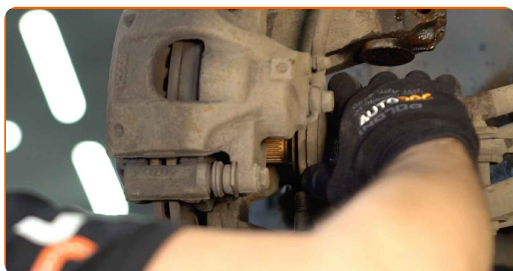
51

Natřete drážky homokinetického kloubu hnací hřídele. Použijte měděné mazivo.



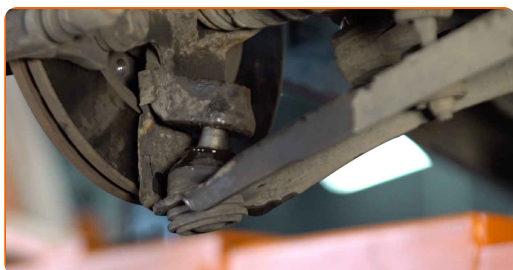
52

Nainstalujte hnací hřídel do náboje kola.



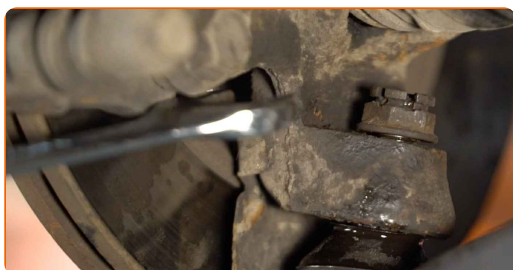
53

Zapojte spodní rameno k čepu řízení. Použijte páčidlo.



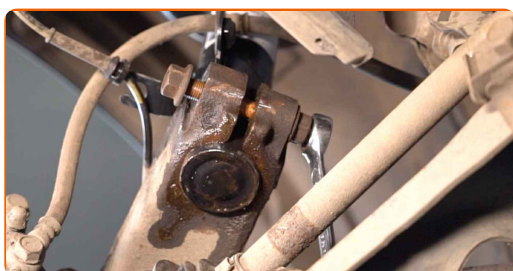
54

Zašroubujte upevňovací prvky kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.19.



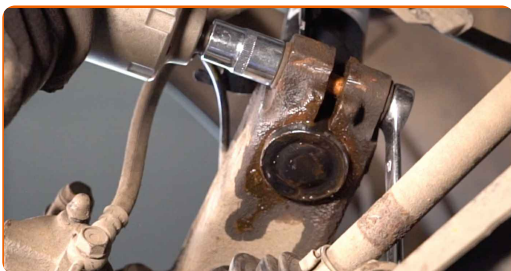
55

Nainstalujte upevňovací šroub.

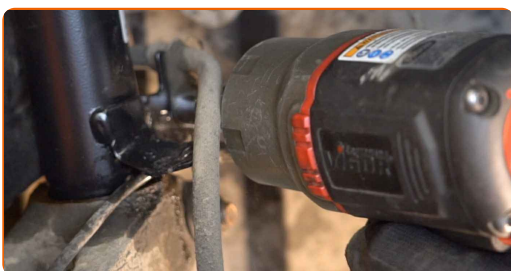


56

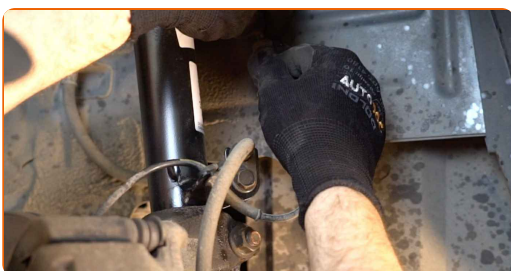
Zašroubujte upevňovací prvek, který spojuje tlumič k hlavě ložiska čepu. Použijte nástavec č.17. Použijte kombinační klíč č.17.


57

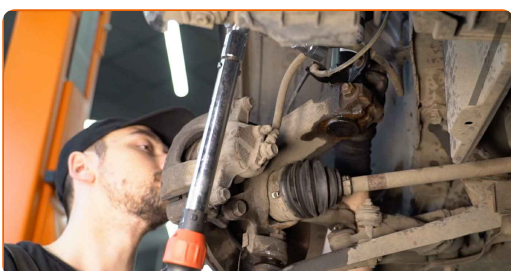
Upevněte upevňovací svorku brzdové hadičky k vzpěře tlumiče. Použijte nástavec č.15.


58

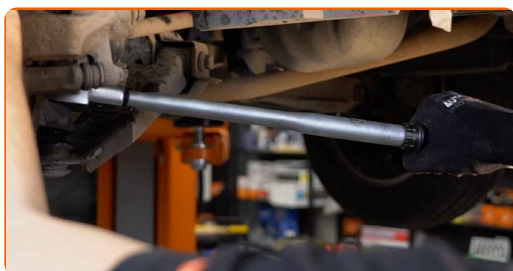
Připojte upevňovací prvek ABS snímače a jeho kabelu k vzpěře tlumiče.


59

Utáhněte spodní upevňovací prvky spojující vzpěru tlumiče k hlavě ložiska čepu. Použijte kombinační klíč č.17. Použijte nástavec č.17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 52 Nm.

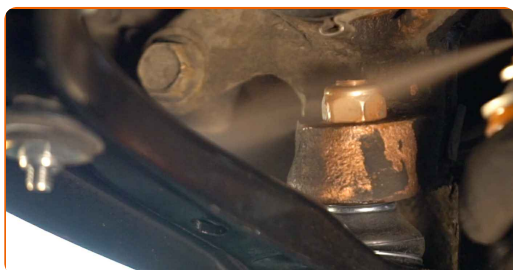


- 60** Utáhněte upevnění kulového čepu. Použijte kombinační klíč č.19. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 98 Nm.

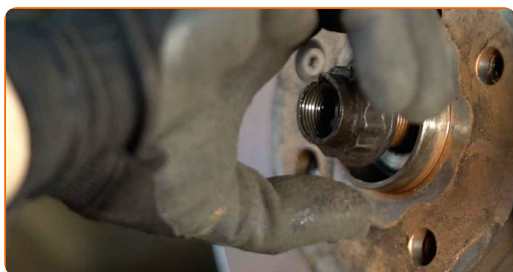


- 61** Nainstalujte závlačku.

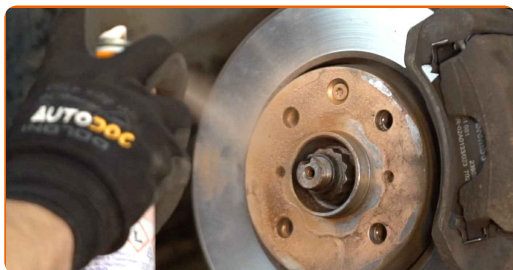
- 62** Natřete upevňovací prvky tlumiče. Použijte měděné mazivo.



- 63** Zašroubujte matici hnacího hřídele. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 30.

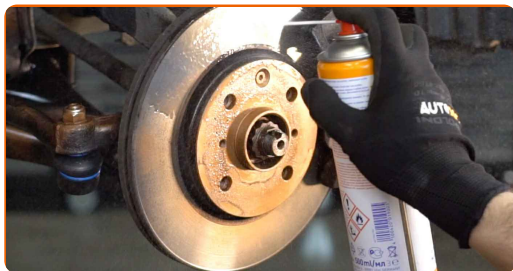


- 64** Natřete povrch, kde je brzdový kotouč v kontaktu s ráfem kola. Použijte měděné mazivo.



65

Vyčistěte povrch brzdového kotouče. Použijte čistič brzd.



AUTODOC doporučuje:

- Výměna: pérovací jednotka - TOYOTA Aygo (AB40). Po aplikování spreje několik minut počkejte.

66

Nainstalujte kolo.



Výměna: pérovací jednotka - TOYOTA Aygo (AB40). AUTODOC doporučuje:

- K zabránění zranění držte kolo při šroubování upevňovacích šroubů.

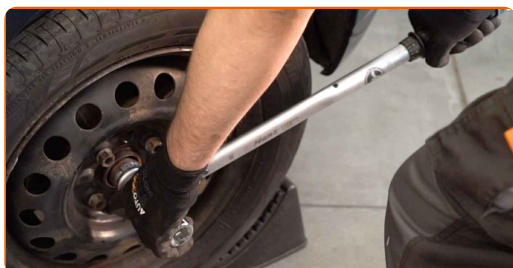
67

Zašroubujte šrouby kol. Použijte rázový nástavec na kolo č. 19.

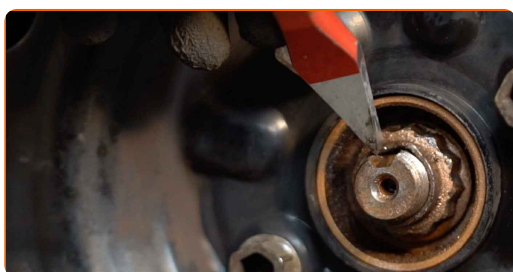


68 Dejte auto na zem.

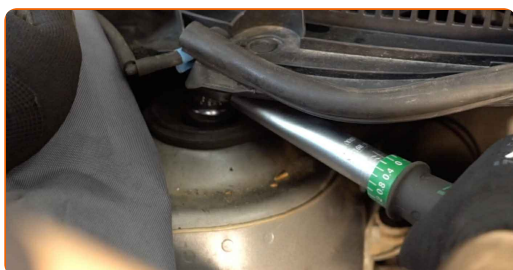
69 Utáhněte matici hnacího hřídele. Použijte 12-hranový nástrčný klíč č. 30. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 216 Nm.



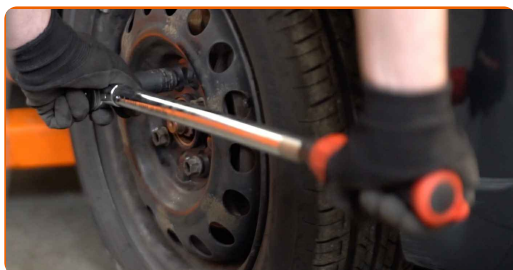
70 Nainstalujte upevňovací prvek hnací hřídele. Použijte plochý sekáč na kov. Použijte kladivo.



71 Utáhněte vrchní upevnění uložení vzpěry tlumiče. Použijte kombinační klíč č. 17. Použijte imbusový klíč č. H7. Použijte nástavec č. 17. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 50 Nm.



72 Utáhněte šrouby kol využitím křížového vzoru utažení. Použijte momentový klíč. Utáhněte ji točivým momentem 103 Nm.



73

Odstraňte zvedáky a klíny.

74

Odstraňte ochranný kryt blatníku.

75

Zavřete kapotu.

VÝBORNĚ! **ZOBRAZIT VÍCE TUTORIÁLŮ**

AUTODOC – NÁHRADNÍ DÍLY NEJVYŠŠÍ KVALITY ZA VÝBORNOU CENU, A TO VŠECHNO ONLINE

AUTODOC MOBILNÍ APLIKACE: ZACHYŤTE SKVĚLÉ AKCE PŘI POHODLNÉM NAKUPOVÁNÍ

OBROVSKÝ VÝBĚR NÁHRADNÍCH DÍLŮ PRO VAŠE AUTO

TLUMIČE PÉROVÁNÍ: ŠIROKÝ VÝBĚR

(i) VYHLÁŠENÍ:

Dokument obsahuje pouze obecná doporučení, která pro vás mohou být užitečná při svépomocné opravě vašeho auta nebo při výměně některých dílů. AUTODOC nenesе žádnou zodpovědnost za poškození, zranění, škodu na majetku, způsobenou opravou nebo výměnou dílů nesprávným použitím nebo nesprávným pochopením uvedených informací.

AUTODOC nenesе odpovědnost za žádné možné chyby nebo nejasnosti uvedeny v tomto návodu. Uvedené informace mají pouze informativní charakter a nelze je zaměnit s radami od odborníků.

AUTODOC nenesе odpovědnost za nesprávné nebo rizikové používání vybavení, nářadí nebo náhradních dílů. AUTODOC doporučuje výměnu nebo opravu provádět opatrně a přísně dodržovat všechna bezpečnostní pravidla. Pamatujte si: používání dílů nízké kvality nezaručí vašemu autu dostatečnou míru bezpečnosti na silnicích.

© Copyright 2022 – Veškerý obsah na této stránce, zejména texty, fotografie a grafika, je chráněn zákonem o autorských právech. Všechna práva, včetně práva na kopírování, svěření třetím stranám, práva na úpravu a překlad, vlastní společnost AUTODOC GmbH.